叶交函〔2020〕11号 签发人：兰建伟

办理结果：A

**叶县交通运输局**

**关于政协叶县十届四次会议第50号提案 办理情况答复的函**

蔡艳委员：

您提出的“关于提高城区公交车运行效率”建议收悉，现将办理情况答复如下：

提案中提到公交线路不合理、乘坐率不高、办理市民公交卡、施行免费乘坐等问题。

1. 我县公交运营情况

目前，我县共有城区公交三家。其中1、2、3路公交车属于私营企业车辆，系个人挂靠经营。2017年9月公共交通有限公司成立后，打破了我县城市公交私人垄断、个别人所有的局面，新成立的公共交通有限公司属于国有公营性质，规划的4条线路与1.2.3路私营公交部分路段重叠，触动了部分私营车主的利益，多次发现矛盾冲突。由于1.2.3路经营期限未到，考虑到安全稳定。对公共交通有限公司4条运营线路做了调整，途经线路多为外环及城区周边道路，沿线乘坐率极低，公司运营的4条线路均处于严重亏损状态。公司对学生、60-69岁老年人半价乘车，伤残军人、伤残警察、70岁以上老年人免费乘车，已经承担较多的社会义务，公司经营困难重重。另外，我县城区框架较小，群众短距离出行习惯都是多以步行，私家车、电动车、共享单车代步，群众乘坐率低。

1. 办理公交卡情况

公交公司自2017年11月正式运行以来，公司筹建了公交IC卡服务大厅，为广大群众办理各种公交卡。每逢公司周年庆或国家重大节日期间，公司举行办卡充值大优惠活动，活动期间充值多少送多少，活动价折合每次乘车0.8元钱。截止2020年5月共办理公交IC卡2050余张，其中老年卡619张、爱心卡346张、学生卡181张、普通卡763张、丢失补卡125张。公交公司对全县所有70岁以上老年人、伤残军人、伤残警察、盲残人实行免费乘车服务，对60-69岁老人、学生实行减半车费优惠。

三、合理规划调整公交班次、公交线路

近年来，我县在主要道路投入资金完善了公交车站点、站牌等基础设施，基本实现了县城范围全覆盖，还配备了舒适干净的新能源车。目前《叶县城市公共交通系统专项规划》（2017--2035）正在进行规划，将重新调整公交线路，划分城乡公交和城区公交停车点和运营范围，确保运输资源得到最合理利用。

随着国家政策的不断出台，公交私营车辆将逐步收归国有公营，到时所有城市公交可全面实行一元通。我们也将积极借鉴周边县市，以政府购买服务的方式实行市民乘坐城区公交全免费。合理增加公交运营班次，延长末班车发车时间，最大限度增加线路。同时，严格要求驾驶员做到准时准点发车到站，全面提升整体服务水平，为广大群众绿化健康出行提供优质、便利条件。

感谢您对交通运输工作的支持，通过共同努力，我县的公交事业将越来越完善，人民群众的出行条件越来越舒适。

2020年9月15日

（联系人：甘俊涛 联系电话：18937558678）

抄送：县政协提案委，县委县政府督查局。

叶县交通运输局办公室 2020年9月15日印发