叶交函〔2020〕13号 签发人：兰建伟

 办理结果：A

**叶县交通运输局**

**关于政协叶县十届四次会议第117号提案 办理情况答复的函**

王廷军、王胜霞委员：

您提出的“关于合理规划城区公交线路及城区公交票价1元通”提案已收悉，现将办理情况答复如下：

我县原有公交线路11条，通往我县人民医院公交车为3路公交。2017年我县成立叶县公共交通运输有限公司，在原来11条的基础上又开通新增了4条公交线路，其中21路、23路两条线路从客运南站出发，分别途径玄武大道和中心街，终点站在中心街西段沿河路祥和世纪小区门口，离县医院不足1公里，却无法到县医院门口停靠。由于通往县医院的3路公交车属于私营企业个人所有，乘车票价为全程2元。叶县公共交通运输有限公司的4路公交原定统一票价为1元，但引起3路私营车辆经营者不满，多次引起纠纷，为避免21路、23路线路与其重叠引起不必要的冲突，暂时无法直通县医院。

为了给群众出行提供优惠，公交公司自2017年11月正式运行以来，推行惠民便民政策，为广大群众办理各种公交卡IC卡。每逢公司周年庆或国家重大节日期间，公司举行办卡充值大优惠活动，活动期间充值多少送多少，活动价折合每次乘车0.8元钱。截止2020年5月共办理公交IC卡2050余张，其中老年卡619张、爱心卡346张、学生卡181张、普通卡763张、丢失补卡125张。公交公司对全县所有70岁以上老年人、伤残军人、伤残警察、盲残人实行免费乘车服务，对60-69岁老人、学生实行减半车费优惠。随着国家政策的不断出台，不合理、不规范的私营车辆将逐步收归国有公营，到时有望所有城市公交可全面实行一元通，同时，积极借鉴汝州、襄县等周边县市，以政府购买服务的方式实行市民乘坐城区公交全免费。

近年来，我县在主要道路投入资金完善了公交车站点、站牌等基础设施，基本实现了县城范围全覆盖，配备了舒适干净的新能源车。目前《叶县城市公共交通系统专项规划》（2017--2035）正在进行规划，将重新调整公交线路，划分城乡公交和城区公交停车点和运营范围，确保运输资源得到最合理利用。

感谢您对交通运输工作的支持，在你的建议下、在国家政策的不断完善下、在政府部门的重视支持下，相信我县的公交运营秩序将越来越完善，人民群众的出行条件越来越舒适，城市的整体形象也将越来越美丽。

 2020年9月15日

（联系人：甘俊涛 联系电话：18937558678）

 抄送：县政协提案委，县委县政府督查局。

 叶县交通运输局办公室 2020年9月15日印发