**建设项目基本情况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目名称 | 平顶山市盛大汽车销售服务有限公司一汽红旗4S店项目 | | | | | | |
| 建设单位 | 平顶山市盛大汽车销售服务有限公司 | | | | | | |
| 法人代表 | 吴建丽 | | | 联系人 | 王静 | | |
| 通讯地址 | 平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南 | | | | | | |
| 联系电话 | 18625366899 | | 传真 | / | 邮政编码 | 467400 | |
| 建设地点 | 平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南 | | | | | | |
| 立项审批  部门 | 叶县发展和改革委员会 | | | 批准文号 | 2019-410422-52-03-059723 | | |
| 建设性质 | 新建改扩建□技改□ | | | 行业类别  及代码 | O8111 汽车修理与维护 | | |
| 占地面积  (平方米) | 3500 | | | 绿化面积  (平方米) | / | | |
| 总投资  (万元) | 12000 | 其中：环保投资(万元) | | 120 | 环保投资  占总投资比例 | | 1% |
| 评价经费  (万元) |  | 预期投产  日期 | | 2020年11月 | | | |
| **工程内容及规模**  **一、项目由来**  据统计，一辆车从购买到报废，除了购车以外的开销将是产品本身的两倍，其中售后利润占了很大一部分，汽车行业中的“70/30原则”说明了在汽车的整个生命周期内，用户70%的成本发生在购车之后。选择售后服务做得好的厂商对消费者意味着节省成本。所以，承载整车销售（Sale）、零配件（Sparepart）、售后服务（Service）、客户满意度（Satisfaction）等四位一体（4S）的汽车销售模式对于深化售后服务发挥着十分重要的作用。  近年来，随着人民群众生活水平的不断提高，对汽车等高端消费品的需求日益增长。目前，平顶山高新区汽车销售服务产业初具规模，为了更好的提供汽车维修服务，本项目于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南建设平顶山市盛大汽车销售服务有限公司一汽红旗4S店项目。  平顶山市盛大汽车销售服务有限公司位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南，租赁平顶山市谐春仓储服务有限公司（营业大厅及宿舍楼2层），占地面积约3500m2，建筑面积约3000m2，拟投资12000万元建设平顶山市盛大汽车销售服务有限公司一汽红旗4S店项目。该公司经营模式为集整车销售、维修服务、零配件供应、信息反馈、售后服务汽车停放五位一体的特许销售服务店。项目的建设不但可以进一步繁华平顶山叶县汽车消费市场，也有利于平顶山市盛大汽车销售服务有限公司进一步为用户提供更加便利的服务。  依据《中华人民共和国环境影响评价法》和国务院（2017）第682号令《建设项目环境保护管理条例》等有关规定，本项目应进行环境影响评价。依据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令第44号）和《关于修改建设项目环境影响评价分类管理名录部分内容的决定》（生态环境部令第1号），本项目属于第四十项“社会事业与服务业”中的第126小项“汽车、摩托车维修场所”。其中“涉及环境敏感区的；有喷漆工艺的”应编制报告表，“其他”填写登记表。  《建设项目环境影响评价分类管理名录》所称环境敏感区是指依法设立的各级各类保护区域和对建设项目产生的环境影响特别敏感的区域，主要包括生态保护红线范围内或者其外的下列区域：  （一）自然保护区、风景名胜区、世界文化和自然遗产地、海洋特别保护区、饮用水水源保护区；  （二）基本农田保护区、基本草原、森林公园、地质公园、重要湿地、天然林、野生动物重要栖息地、重点保护野生植物生长繁殖地、重要水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道、天然渔场、水土流失重点防治区、沙化土地封禁保护区、封闭及半封闭海域；  （三）以居住、医疗卫生、文化教育、科研、行政办公等为主要功能的区域，以及文物保护单位。  平顶山市盛大汽车销售服务有限公司一汽红旗4S店项目位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南，不在上述区域范围内，故本项目不涉及环境敏感区，但本项目涉及喷漆工艺，故本项目环境影响评价应以报告表的形式完成。  受建设单位的委托，河南省欣耀盈环保科技有限公司承担了本项目的环境影响评价工作。我公司接受委托后，在拟建地实地踏勘、收集项目相关资料，编制了本项目的环境影响报告表，以作为管理部门决策参考。  **二、工程内容及规模**  **1、项目概况**  本项目选址位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南。项目租赁平顶山市谐春仓储服务有限公司（营业大厅及宿舍楼2层），占地面积约为3500m2，建筑面积约为3000m2，拟投资12000万元建设平顶山市盛大汽车销售服务有限公司一汽红旗4S店项目。  根据现场踏勘，项目北侧为建设路，东侧和南侧为林草地，西侧为空地。项目距离北侧平顶山丰涛实业有限公司67m，距离东北侧平顶山利星汽车销售有限公司163m，距离北侧湛河1157m，距离南侧沙河1932m，周围环境示意图详见附图。  **2、项目主要建设内容**  本项目总投资12000万元，租赁平顶山市谐春仓储服务有限公司（营业大厅及宿舍楼2层）。项目占地面积约为3500m2，总建筑面积约为3000m2，主要包含展厅及客户接待区、办公区、维修及售后服务区、休闲娱乐区、洗车区、停车区、职工宿舍和食堂等。本项目工程组成见下表：  **表1 工程主要建设技术经济指标**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 工程名称 | 层数 | 建设内容 | 建设指标 | 备注 | | 主体工程（营业大厅） | 一层 | 展厅及客户接待区域 | 总建筑面积约720m2，其中展厅593m2、茶歇区64m2、洽谈室30m2、二手车展区33m2 | 新建 | | 办公区域 | 总建筑面积约47m2，其中收银室16m2、金融保险10m2、保险理赔10m2、销售总监室11m2 | 新建 | | 维修及售后服务区域 | 总建筑面积约541m2，其中喷漆房尺寸为长7m×宽6m×高3.1m； | 新建 | | 钣金工位28m2、打磨工位28m2、油漆储存室7m2、旧件库15m2、总成修理间14m2、平台工位35m2、预检工位28m2、备品库90m2、大梁校正工位35m2、预留工位28m2、机修工位56m2、预留工位28m2、四轮定位工位28m2、轮胎工位15m2、预留和新能源工位56m2、危废间8m2 | 新建 | | 服务及接待区域 | 总建筑面积约95m2，其中服务接待室28m2、服务总监室14m2、新车等待及交付53m2 | 新建 | | 其他区域 | 总建筑面积约95m2，包含卫生间、配电室、消防室、调度室和空压机房 | 新建 | | 二层 | 办公区域 | 总建筑面积约302m2，包含综合办公区、总经理室、财务室、行政办公室、数字营销室、会议及培训室以及预留办公室 | 新建 | | 客户接待及服务区域 | 总建筑面积约244m2，包含客休区、餐厅、备餐区、VIP室、吧台 | 新建 | | 休闲娱乐区域 | 总建筑面积约310m2，包含模块一、二、三及露台 | 新建 | | 其他区域 | 总建筑面积约80m2，包含卫生间、更衣室、IT室、储藏室、中庭 | 新建 | | 辅助工程 | 员工服务 | 员工宿舍及餐厅 | 总建筑面积530m2，二层钢构（占地面积为53m\*5m） | 新建 | | 客户服务 | 洗车区域 | 总建筑面积15m2 | 新建 | | 公用工程 | / | 供电 | 地下水井供给 | 新建 | | / | 供水 | 华辰电力供给 | 新建 | | / | 排水 | 雨、污分流 | 新建 | | 环保工程 | 废气 | 焊接粉尘 | 钣金工序焊接烟尘：1台焊接烟尘净化器处理 | 达标排放 | | 打磨粉尘 | 打磨工序打磨粉尘：无尘干磨系统自带收尘器 | 达标排放 | | 喷漆废气 | 喷漆房内产生的挥发性有机废气：过滤棉+UV光氧催化装置+活性炭+15m排气筒 | 达标排放 | | 食堂油烟 | 食堂油烟经带有环保部认证标识的复合式静电油烟净化器处理 | 达标排放 | | 废水 | 生活污水 | 职工生活污水：经化粪池处理后定期清运肥田 | 合理处置 | | 洗车废水 | 洗车废水：经隔油、沉淀处理后用于厂区洒水绿化 | 合理处置 | | 噪声 | 设备噪声 | 设备减振、密闭以及距离衰减 | 达标排放 | | 固废 | 生活垃圾 | 生活垃圾：经垃圾桶收集后，交由当地环卫部门统一处理 | 卫生填埋 | | 一般工业固废 | 车间维修和保养汽车时换掉的废零部件、废旧轮胎、废包装材料，暂存于旧件库15m2 | 集中存放、定期外售 | | 危险固废 | 危险固废：设置危险固废暂存间1座，面积为8m2，危险废物（废机油、废机滤、废过滤棉、废活性炭、废油漆桶、废稀料桶、）交由资质单位进行处理；废铅酸电池由厂家定期回收 | 安全处置/合理处置 | | 风险 | 环境风险 | 危废暂存间设置0.3m高围堰，地面做防渗处理 | 降低事故发生概率，以杜绝事故发生 |   **3、生产使用原辅材料**  本项目为平顶山市盛大汽车销售服务有限公司一汽红旗4S店项目，生产中使用到的原辅材料如下表所示：  **表2 本项目原辅材料一览表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 名称 | 单位 | 年用量 | 备注 | | 汽车配件 | 万件 | 0.5 | / | | 汽车专用漆 | t/a | 0.15 | 包括面漆和底漆（为醇酸漆），主要成份为200#溶剂油和60%的固体份，最大储存量为40kg，可满足三个月使用需求 | | 稀释剂 | t/a | 0.05 | 4L/桶，最大存储量为15kg，可满足三个月使用需求，主要成分为二甲苯 | | 机油 | t/a | 1.5 | 储存于单独的备品库，最大储存量0.4t，可满足三个月使用要求 | | 变速箱油 | t/a | 1.5 | / | | 动力转向油 | t/a | 0.5 | / | | 焊丝 | t/a | 0.01 | 实芯无铅焊丝 | | 滤芯 | 个/a | 600个 | / | | 蓄电池 | 块/a | 15 | / | | 防冻液 | 桶/a | 100 | / | | 腻子（原子灰） | kg/a | 20 | / | | 抛光蜡 | kg/a | 7 | / | | 活性炭 | t/a | 0.05 | / |   **备注：**  ① 200#溶剂油，主要成份为烷烃混合物，闪点35℃，属于3.3类高闪点易燃液体，其蒸汽与空气形成爆炸混合物，遇明火、高热能引起燃烧爆炸，爆炸极限为1.1%-7.7%；不溶于水，易溶于醇、醚等有机溶剂，低毒，主要用做稀释剂。  ② 二甲苯，化学式C8H8，属于芳香烃，闪点25℃，属于3.3类高闪点易燃液体，易燃，其蒸气与空气可形成爆炸性混合物，爆炸极限约为1%～7%（体积），低毒。本项目稀释剂不含有苯等有毒物质，采用低毒的二甲苯，用作醇酸漆稀释剂。  ③ 醇酸漆：由醇酸树脂组成，是目前国内生产量最大的一类涂料，具有成膜性好，膜层具有优良的耐气候性和耐盐水性。遇明火、高热易引起燃烧。主要由树脂、颜料、溶剂、稀释剂组成，固体份主要是醇酸树脂和颜料，约占原漆量的60%，溶剂主要是200#溶剂油，约占原漆量的40%。稀释剂主要是二甲苯，稀释剂一般含量为5%-10%。还有其他少量的助剂主要包括流平剂、消泡剂、锰酸盐固化剂等含量较少，约占油漆量的0.1%，但是作用巨大，是油漆不可缺少的成份。面漆和底漆成份相似，主要区别是面漆中不含颜料，固体份均为60%以上。  **4、主要生产设备**  本项目总投资12000万元，均由企业自筹。项目建成后主要进行红旗品牌汽车的销售及其售后服务等，预计汽车销售量为200台/年，正常维修500台次/年，局部补漆120台次/年，整车喷漆5台次/年，每天进出维修保养及检测的车辆约5台。  本项目主要购买设备如下表所示：  **表3 主要设备一览表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 设备名称 | 设备型号 | 单位 | 数量 | 备注 | | 1 | 举升机（小） | / | 台 | 1 | 机修工具 | | 2 | 举升机（大） | / | 台 | 1 | | 3 | 举升机（龙门） | / | 台 | 2 | | 4 | 四轮定位仪 | / | 台 | 1 | | 5 | 扒胎机 | / | 台 | 1 | | 6 | 动平衡仪 | / | 台 | 1 | | 7 | 抽（放）油机 | / | 台 | 2 | | 8 | 真空机 | / | 台 | 1 | | 9 | 诊断电脑（VTS) | / | 台 | 2 | 检修工具 | | 10 | 电瓶检测仪 | / | 台 | 1 | | 11 | 喷烤漆房 | / | 套 | 1 | | 12 | 整形机 | / | 台 | 1 | 钣金工具 | | 13 | CO2保护焊机 | / | 台 | 1 | | 14 | 氧气焊机 | / | 台 | 1 | | 15 | 大梁校正仪 | / | 台 | 1 | | 16 | 砂轮机 | / | 台 | 1 | | 17 | 电钻 | / | 台 | 1 | | 18 | 无尘干磨机 | / | 台 | 1 | 动力工具 | | 19 | 抛光机 | / | 台 | 1 | | 20 | 空气压缩机 | / | 台 | 1 | | 21 | 储气罐 | / | 台 | 1 |   **5、投资估算及资金来源**  项目总投资12000万元，全部为企业自筹。  **6、劳动定员及工作制度**  本项目职工定员25人，项目设置职工食堂和宿舍。项目营运后，年工作时间为280d，实行白天8小时一班制运营。  **7、公用工程**  （1）供水：本项目生活及洗车用水来源于地下水井，可满足本项目日常生活、生产所需。  （2）供电：本项目供电来源于华辰电力，可满足本项目日常生活、生产所需。  （3）排水：本项目采用雨污分流。  雨水排入自然沟渠；  生活污水经化粪池处理后定期清运肥田，不外排；  洗车废水经隔油池和沉淀池处理后用于厂区洒水绿化，不外排。  **8、工程进度**  根据企业建设计划，本项目施工期1个月。由于项目租赁平顶山市谐春仓储服务有限公司（营业大厅及宿舍楼2层），所以施工期施工活动较为简单，施工期主要进行设备的安装调试。 | | | | | | | |
| **与本工程有关的原有污染情况及主要环境问题**  本项目租赁租赁平顶山市谐春仓储服务有限公司（营业大厅及宿舍楼2层）。  经调查，本项目为新建项目，目前暂未开展先关业务，因此不存在原有污染情况及  主要环境问题。 | | | | | | | |

**建设项目所在地自然环境社会环境简况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **自然环境简况(地形、地貌、地质、气候气象、水文、植被、生物多样性等)**  **1、地理位置**  叶县地处河南省中南部，地处东经113°02′～113°37′，北纬33°21′～33°26′，隶属于平顶山市，东与舞钢市、漯河市的舞阳县毗邻，南与南阳市的方城县接壤，西交鲁山，北与许昌市的襄城县、平顶山市市区紧连，东西平均长54.5km，南北平均宽46.7km，总面积1373.3km2。境内交通便利，平舞铁路自境内通过，新建的许（昌）平（顶山）南（阳）高速公路、漯平洛高速公路在叶县交叉，许南公路贯穿南北，公路交通形成网路。  本项目位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南，项目所在地理位置示意图及周边区域环境示意图详见附图。  **2、地形地貌地质**  叶县地势为西南高、东北低，两端相对高差580m，自西南向东北缓坡倾斜，为伏牛山前倾斜平原。境内大小山200余架，最高的老青山主峰海拔650.2m，是叶县与方城、鲁山两县的界山；最低的惊羊山海拔96.5m。伏牛山余脉逶迤西南，桐柏山沿东南边境向西延伸，在保安古镇凹陷成口，构成历史上著名的“南襄夹道”。县境地势由西南向东北逐渐倾斜。南及西南部为浅山丘陵区，约占总面积的四分之一，多数山峰海拔在200～300m之间；北、中部为平原，约占总面积的四分之三，海拔一般在80m左右，最低海拔69.8m。全县海拔85m。  项目所在区域土体成因以缓流堆积为主，上部为第四纪全新世粘土、粉质粘土和砂砾土，下部为早更新新世粘土，地质构造简单，无活动断裂通过，未发现不良地质现象，场地和地基稳定，地基土均匀。地势平坦，多为耕地。  **3、气候气象**  叶县属暖温带大陆性季风气候，四季分明，降雨量年际变率大，形成了以干旱为主的气候特点。夏季常处于太平洋副热带高压后部，多吹偏东北风，暖湿气流势力较强，容易产生阵性降水，为全年的主要降水季节；冬季常受西伯利亚冷空气团南下影响，多吹偏西风，气候寒冷，空气干燥，降水稀少。根据叶县气象站提供的近20年气象资料统计，叶县主要气象气候参数列于下表：  **表4 区域气象气候参数一览表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 参数 | 单位 | 数值 | | 气温 | 年平均气温 | ℃ | 14.8 | | 极端最高气温 | ℃ | 42.3 | | 极端最低气温 | ℃ | -14.8 | | 气压 | 年平均气压 | hPa | 1008.7 | | 降水量 | 年平均降水量 | mm | 800.1 | | 年最大降水量 | mm | 1323.6 | | 年最小降水量 | mm | 373.9 | | 蒸发量 | 年平均蒸发量 | mm | 2825 | | 湿度 | 年相对湿度 | % | 67 | | 日照 | 年平均年日照时数 | h | 2145.9 | | 风速 | 多年平均风速 | m/s | 2.1 | | 年最大风速 | m/s | 24.0 | | 风向 | 年主导风向 |  | NE | | 无霜期 | 年平均无霜期 | d | 217 | | 冰冻期 | 年平均冰冻期 | d | 70 |   **4、水资源**  （1）地表水  叶县境内河流均属于淮河流域，颍河水系，较大的河流有汝河、湛河、沙河、灰河、澧河、甘江河6条河流。  沙河是流经叶县境内的一条大河，发源于河南省鲁山县木达岭，流经鲁山、宝丰、叶县、舞阳等县市，在周口注入颍河，最大流量3000m3/s，干流长度326km，汇流面积12150km2，境内长约55.6km。  灰河距城区最近，是城区生活污水和工业废水的接纳河流，灰河在叶县境内分南北两条河，北为老灰河，南为新灰河。该河发源于鲁山县樱桃山，流经叶县、舞阳，干流长81.9km，总流域面积505km2，在叶县境内自西向东长约42km，最终在漯河市舞阳北舞渡镇注入沙河。  孤石滩水库是淮河支流澧河的发源地，平顶山市第三大水库，水库面积1.035万亩，平均水深7.97米。设计大坝为粘土心墙砂卵石坝，最大坝高30.3米，坝顶高程160.3米，防浪墙高1.2米，坝长494米，台地坝基表层为砂卵石，厚6～8米。采取粘土截水槽防渗；左坝头表层为沉积层，其下岩石有溶洞，做粘土包山铺盖处理。主溢洪道与右坝头相连，傍山开槽，建泄洪闸3孔，宽10米，高6米，最大泄量2188立方米/秒。副溢洪道位于坝左侧山坳中，底宽15米，最大泄量748立方米/秒。1970年4月开工，1974年8月完成。1976年副溢洪道底宽由15米扩至40米，底高降低2米，可防御2000年一遇洪水，1977年10月完成。  澧河，长江水系淮河支流颍河支流沙河的支流。澧河干流全部在河南省境内，发源于方城县四里店村西北栗树沟，流经叶县、舞阳县，至漯河市区西入沙河，全长163公里，流域面积2787平方公里，河床比降平均约1/3000。在叶县，澧河经方城县拐河街东流入境，经常村、夏李、旧县、龙泉、坟台5个乡，于坟台乡潘寨村南入舞阳县。县境内长51公里，流域面积约430平方公里。  （2）地下水  本项目所在区域地下水可利用量为5860万m3，占浅层地下水资源的29.4%，城区地下水含水层为冲积、洪积层，浅水层一般距地面4～6m，水力坡度小，依靠大气降水补给，雨季河水补给，灰河两岸单井涌水量2000余m3/d，pH值为中软水，水质类型为HCO3-Ca-Mg。60m以内含水层水质较差，91.50～136.10m为主要富水段，91.50～136.10m为主要富水段，地下水走向为自西向东。  **5、土壤**  叶县土地总面积208万亩，县内土壤主要有三个土类，其中黄棕壤土类169.5，占总面积的81%；砂姜黑土类14.2万亩，占总面积的6.9%；潮土类21.75万亩，占10.6%。  **6、矿产资源**  叶县资源丰富，气候宜人。境内已查明的矿产资源主要有盐、石油、煤、铁、磷、铝矾土、钾、石墨、大理石及白云岩等。中国第二大内陆盐田—叶县盐田展布面积400平方公里，总储量3300亿吨，品位居全国井矿盐之首。氯化钠含量90%以上，品位居全国井矿盐之首。除此之外，矿产资源还有石墨（储量672万吨）、大理石、重晶石、轻质粘土和锰铁等，其特点为分布广，宜小型开采。  **7、植被及生物多样性**  叶县土壤类型属南方的黄红壤向北方的褐土过渡地带。土壤种类多样，主要有黄棕壤、棕壤、褐土、潮土、砂礓黑土、粗骨土、红粘土、石质土、紫色土、水稻土10个土壤类型。全县土地总面积1387km2，耕地面积约占土地总面积的40%；园地占2.6%、林地占14%；水域占7%；居民点及工矿用地占11%；交通占2.4%，还有少量牧草地及暂未利用土地。  叶县植被类型为暖温带阔叶林，优势树种为杨树和泡桐，另有栎、槐、榆、椿等阔杂树种及桃、梨等经济树种，全部为人工林。  叶县现有林业用地20997hm2，其中纯林15149hm2，混交林20hm2，苗圃地195.5hm2，未成林造林地1208.6hm2，荒山荒地2719.5hm2，其它宜林地1153.8hm2，灌木林地75.1hm2，采伐迹地16.2hm2。活立木蓄积为66.8万m3，森林覆盖率10.93%。  评价区域内生物资源比较单一，植被主要为农田作物、季节性草灌以及城市道路绿化植被等；动物资源主要为当地常见鸟类，昆虫，无列入《国家重点保护野生植物名录》和《国家重点保护野生动物名录》的动植物。  **8、与饮用水源地规划的相符性分析**  （1）叶县县级集中式饮用水水源保护区  根据《河南省人民政府办公厅关于印发河南省县级集中式饮用水水源保护区划的通知》（豫政办【2013】107号），叶县县级集中式饮用水水源保护区划如下：  ① 叶县盐都水务地下水井群（昆鲁大道以北、昆阳大道以西，共3眼井）  一级保护区范围：取水井外围30米的区域。  二级保护区范围：一级保护区外，1～2号取水井外围330米外公切线所包含的区域。  准保护区范围：二级保护区外，东至新建街、西至北关大街、南至文化路、北至昆鲁大道的区域。  ② 叶县自由路地下水井群（共2眼井）  一级保护区范围：取水井外围200米外公切线所包含的区域。  ③ 叶县东升洁地下水井群（昆鲁大道以南、昆阳大道以东、中心路以北，共6眼井）  一级保护区范围：取水井外围30米的区域。  本项目位于平顶山市叶县龚店乡汝坟店村南许南路西，距离西南侧叶县县城4km，不在其划定的一级保护区范围内，符合叶县县级集中式饮用水水源保护区划要求。  （2）乡镇集中式饮用水水源保护区  根据《河南省人民政府办公厅关于印发河南省乡镇集中式饮用水水源保护区划的通知》（豫政办【2016】23号），叶县乡镇集中式饮用水水源保护区划如下：  ① 叶县任店镇水厂地下水井（共1眼井）  一级保护区范围：水厂厂区及外围东25米、南11米、北29米的区域。  ② 叶县廉村镇水厂地下水井（共1眼井）  一级保护区范围：水厂厂区及外围东30米、西10米、南5米、北30米的区域。  ③ 叶县水寨乡蒋李水厂地下水井（共1眼井）  一级保护区范围：水厂厂区及外围东10米、西30米、南10米、北30米的区域。  ④ 叶县保安镇水厂地下水井（共1眼井）  一级保护区范围：水厂厂区及外围东10米、西30米、南15米、北30米的区域。  二级保护区范围：一级保护区外围300米的区域。  本项目选址位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南，距离上述四个村镇较远，不在上述划定水源地的乡镇范围内，符合叶县乡镇集中式饮用水水源保护区划要求。  **9、南水北调中线一期工程总干渠（河南段）两侧饮用水水源保护区划**  根据《关于印发南水北调中线一期工程总干渠（河南段）两侧饮用水水源保护区划的通知》（豫调办[2018]56号），南水北调中线一期工程总干渠在河南省境内的工程类型分为建筑物段和总干渠明渠段。  （一）建筑物段（渡槽、倒虹吸、暗涵、隧洞）  一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延50m，不设二级保护区。  （二）总干渠明渠段  根据地下水水位与总干渠渠底高程的关系，分为以下几种类型：  1、地下水水位低于总干渠渠底的渠段  一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延50m；  二级保护区范围自一级保护区边线外延150m。  2、地下水水位高于总干渠渠底的渠段  （1）微～弱透水性地层  一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延50m；  二级保护区范围自一级保护区边线外延500m。  （2）弱～中透水性地层  一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延100m；  二级保护区范围自一级保护区边线外延1000m。  （3）强透水性地层  一级保护区范围自总干渠管理范围边线（防护栏网）外延200m；  二级保护区范围自一级保护区边线外延2000m、1500m。  根据现场踏勘，本项目距离西侧南水北调干渠最近距离约40.4km，距离南水北调较远，不在南水北调干渠一、二级保护区范围内，故本项目建设不会对干渠水质造成影响，符合南水北调规划要求。  **10、与叶县城市总体规划相符性分析**  将叶县建设成为具有相当区域经济地位和较强吸引力的卫星城市，具有鲜明特色产业，较高知名度和较强实力的中国盐城，具有合理的城市结构功能，良好的城市空间形态的可持续协调发展的新型城市，具有高度完善的社会服务设施和基础设施的现代化中等城市，经济繁荣、产业发达的平顶山市经济强县。  （1）城市性质  平顶山市卫星城市；以煤、盐联合化工生产为主的综合城。  （2）城市规模  近期人口13万人，城市规模为20.2万km2，其中中心城区为14.6km2，工园区建设用地为5.6km2。  （3）城市空间布局  规划生活用地依据现状向东圈推进，向西不跨平舞铁路；生产用地依托现状、省道S01和灰河向东方向发展。  规划采用了“中心+组团”的结构布局形式，布局采用“一心两团加一廊”的功能结构：  “一心”：即一个中心城区。 “两团”：即两个工业组团，一个是化工区工业组团，另一个是中心城区工业组团；“一廊”：结合平顶山市区+叶县中心城区+工业城的机构布局特点，充分利用沙河生态基础设施，沿沙河两岸规划一较宽的生态廊道。  （4）工业用地规划  工业用地主要由中心城区工业组团和化工园区工业组团两部分组成，其中中心城区工业组团沿S01两侧分布和灰河两岸；化工区组团以煤、盐资源为基础，结合周边地区相关资源延伸发展新材料和精细化工，建设副产品综合利用建材工业，形成完善的工业共生网路。  本项目位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南，不在叶县城市总体规划范围内。  **10、河南省生态环境厅关于印发河南省工业大气污染防治6个专项方案的通知（豫环文[2019]84号）、河南省2019年挥发性有机物治理方案：**  为贯彻落实《河南省人民政府关于印发河南省污染防治攻坚战三年行动计划（2018-2020年）的通知》（豫政〔2018〕30号）和《河南省污染防治攻坚战领导小组办公室关于印发河南省2019年大气污染防治攻坚战实施方案的通知》（豫环攻坚办〔2019〕25号），深入开展挥发性有机物（VOCs）污染专项治理，持续改善全省环境空气质量，依据国家《“十三五”挥发性有机物污染防治工作方案》和VOCs排放控制有关要求，制定本方案。  一、总体要求及工作目标  （一）总体要求。以改善环境空气质量为核心，坚持源头控制、过程管理、末端治理和强化减排相结合的全方位综合治理原则，大力推进原辅材料源头替代，深入开展涉VOCs重点行业提标改造工作，持续进行VOCs整治专项执法检查，逐步推广VOCs在线监测设施建设，全面建成VOCs综合防控体系，大幅减少VOCs排放总量。  （二）工作目标。2019年6月底前，全省石油化学、石油炼制、工业涂装、包装印刷、化工、制药等工业企业，全面完成VOCs污染治理；8月底前，全省石油化学、石油炼制企业完成VOCs深度治理和泄漏检测与修复（LDAR）治理；12月底前，省辖市建成区全面淘汰开启式干洗机。  石油炼制企业VOCs排放全面达到《石油炼制工业污染物排放标准（GB31570-2015）》特别排放限值要求，石油化学企业VOCs排放全面达到《石油化学行业污染物排放标准（GB31571-2015）》特别排放限值要求，其他行业VOCs排放全面达到《河南省污染防治攻坚战领导小组办公室关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办〔2017〕162号）要求。  ……  二、重点任务  （四）推进工业涂装整治升级。改进涂装工艺，提高涂着效率，金属件涂装行业推广使用3C1B（三涂一烘）或2C1B（两涂一烘）等紧凑型涂装工艺，采用内外板全自动、静电喷涂技术，喷漆房、烘干室配置密闭收集系统。平面木质家具制造行业，推广使用自动喷涂或辊涂等先进工艺技术。加强末端治理，喷漆、流平和烘干等生产环节应处于全封闭车间内，并配备高效有机废气收集系统，有机废气收集率不低于80%，其中整车制造企业有机废气收集率不低于90%。整车制造企业收集的有机废气需要采用蓄热式焚烧（RTO）处理方式，其他惬意低浓度有机废气或恶臭气体采用低温等离子体技术、UV光催化氧化技术、活性炭吸附技术等两种或两种以上组合工艺，禁止使用单一吸附、催化氧化等处理技术。  （五）推动汽修行业VOCs治理。推广采用静电喷涂等高涂着效率的涂装工艺，喷漆、流平和烘干等工艺操作应置于喷烤漆房内，使用溶剂型涂料的喷枪应密闭清洗，产生的VOCs废气集中收集并导入治理措施，实现达标排放，低浓度有机废气或恶臭气体采用低温等离子体技术、UV光催化氧化技术、活性炭吸附技术等两种或两种以上组合工艺，禁止使用单一吸附、催化氧化等处理技术。  本项目在喷烤漆房内采用静电喷涂工艺对汽车进行喷涂，喷烤漆工艺均在密闭的操作间进行，要求在喷烤漆房内使用稀释剂对喷枪进行清洗，禁止在室外进行清洗，在喷烤漆房产生的VOCs废气集中收集并导入治理措施，并采用漆雾过滤棉+UV光氧催化技术+活性炭吸附等工艺进行组合并采用15m排气筒进行排放，减少无组织颗粒物和有机废气的排放，降低颗粒物和有机废气对环境的影响。  **11、平顶山市环境污染防治攻坚战三年行动实施方案（2018-2020年）（平政【2018】27号）**  环境问题是全社会关注的焦点，也是全面建成小康社会能否得到人民认可的一个关键。党的十九大紧扣我国社会主要矛盾变化，对决胜全面建成小康社会、打好污染防治攻坚战作出重大决策部署。为确保到2020年平顶山市主要污染物排放总量大幅减少，生态环境质量总体改善，依据国家及河南省要求，制定方案。与本项目相关的实施方案如下：  ……  二、坚决打赢蓝天保卫战  认真落实《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（国发〔2018〕22号）要求，重点打好结构调整优化、工业企业绿色升级、柴油货车排放治理、城乡扬尘全面防控、环境质量监控全覆盖等五个标志性战役。  ……  18.强化挥发性有机物（VOCs）污染防治  （1）实施区域排放等量或倍量削减替代。提高VOCs排放行业环保准入门槛，新建涉VOCs排放的工业企业要入园区，实行区域内VOCs排放等量或倍量削减替代，并将替代方案落实到企业排污许可证中，纳入环境执法管理。新建（改建、扩建）涉VOCs排放项目，应从源头加强控制，使用低（无）VOCs含量的原辅材料，加强废气收集，安装高效治理设施。  （2）实施区域排放等量或倍量削减替代。提高VOCs排放行业环保准入门槛，新建涉VOCs排放的工业企业要入园区，实行区域内VOCs排放等量或倍量削减替代，并将替代方案落实到企业排污许可证中，纳入环境执法管理。新建（改建、扩建）涉VOCs排放项目，应从源头加强控制，使用低（无）VOCs含量的原辅材料，加强废气收集，安装高效治理设施。  ……  29.严格施工扬尘污染监管  强化施工扬尘污染防治，将建筑、市政、拆除、公路、水利等各类施工工地扬尘污染防治纳入建筑施工安全生产文明施工管理范畴，严格执行开复工验收、“三员”管理、城市建筑垃圾处置核准、扬尘防治预算管理等制度，做到工地周边围挡、物料堆放覆盖、土方开挖湿法作业、路面硬化、出入车辆清洗、渣土车辆密闭运输“六个百分之百”，禁止施工工地现场搅拌混凝土、现场配置砂浆，将扬尘管理工作不到位的不良信息纳入建筑市场信用管理体系，情节严重的，列入建筑市场主体“黑名单”。规模以上土石方建筑工地全部安装在线监测和视频监控，并与辖区主管部门联网。城市拆迁工程全面落实申报备案、会商研判、会商反馈、规范作业、综合处理“五步工作法”。各类长距离的市政、公路、水利等线性工程，全面实行分段施工。冬季采暖季实施“封土行动”。  ……  三、全面打赢碧水保卫战  深入实施水污染防治行动计划，扎实推进河长制、湖长制，强化河长职责，加强组织领导，建立长效机制。坚持污染减排和生态扩容两手发力，重点打好城市黑臭水体治理、饮用水源地保护、全域清洁河流、农业农村污染治理四个标志性攻坚战役，统筹推进各项水污染防治工作。  ……  15.提升产业集聚区污水处理水平  新建、升级省级以上产业集聚区要同步规划、建设污水、垃圾集中处理等设施。现有省级产业集聚区建成区域必须实现管网全配套，污水集中处理设施必须做到稳定达标运行，同时安装自动在线监控装置；加快推进其他各类各级园区污水管网和集中处理设施建设。排污单位对污水进行预处理后向污水集中处理设施排放的，应当符合污水集中处理设施的接纳标准。  ……  本项目位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南，施工期主要进行设备的调试以及新增环保设备的安装调试，施工期对环境影响较小。运营期间加强无组织废气排放控制，主要加强厂区内颗粒物和非甲烷总烃产生和排放，评价要求建设单位在实际运行过程中对生产过程中产生的废气采用封闭喷漆房+漆雾过滤棉+UV光氧催化+活性炭吸附装置净化后，可减少无组织废气的逸散和排放，降低颗粒物和有机废气对环境的影响。本项目建设投产后，产生的生活废水经化粪池处理后定期清运肥田，洗车废水经隔油池、沉淀池处理后和处理后用于厂区洒水绿化，不外排，对周围环境影响较小。  **12、平顶山市污染防治攻坚战领导小组办公室文件《关于印发平顶山市2020年大气、水、土壤污染防治攻坚战实施方案的通知》（平攻坚办〔2020〕16号）**  **平顶山市2020年大气污染防治攻坚战实施方案：**    二、工作目标  2020年全市PM2.5（细颗粒物）年均浓度达到50微克/立方米以下，PM10（可吸入颗粒物）年均浓度达到95微克/立方米以下，全市主要污染物排放总量和重度及以上污染天数明显减少。   1. 主要任务     5、严格新建项目准入管理。  加强区域、流域规划环评管理，强化对项目环评的指导和约束，逐步构建起“三线一单”为空间管控基础、项目环评为环境准入把关、排污许可为企业运行守法依据的管理新框架，从源头预防环境污染和生态破坏。全省原则上禁止新增钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃、传统煤化工（甲醇、合成氨）、焦化、铸造、铝用炭素、砖瓦窑、耐火材料等行业产能，原则上禁止新建燃料类煤气发生炉和35蒸吨/时及以下燃煤锅炉。对钢铁、水泥、电解铝、玻璃等行业严格落实国家、省有关产能置换规定，新建涉工业炉窑的建设项目，应进入园区，配套建设高效环保治理设施。  6、加快排污许可管理。  深入实施固定污染源排污许可清理整顿工作，全面摸清2017-2019年排污许可证核发的重点行业排污单位情况，核准固定污染源底数，清理无证排污单位，实行登记管理，做到应发尽发。2020年底前，所有固定污染源全部纳入排污许可管理。严格依证监管，规范排污行为，加大执法处罚力度，对无证排污单位，依法严厉查处。    （五）深入推进“散乱污”污染治理  28、全面提升“扬尘”污染治理水平。  加强施工扬尘控制。建立施工工地动态管理清单，全面开展标准化施工，按照“谁施工、谁负责，谁主管、谁监督”原则，严格落实“六个百分之百”、开复工验收、“三员”管理等制度。实施扬尘污染防治守信联合激励、失信联合惩戒，将扬尘管理不到位的不良信息纳入建筑市场信用管理体系，情节严重的，列入建筑市场主体“黑名单”。严格渣土运输车辆规范化管理，实行建筑垃圾从产生、清运到消纳处置的全过程监管。严格落实城市建成区内“两个禁止”（禁止现场搅拌混凝土和禁止现场配置砂浆）要求，加快“两个禁止”综合信息监管平台建设，实施动态监管。  （六）实施重点工业企业污染治理  强化工业窑炉、钢铁、水泥等重点工业污染治理，提升污染防治设施改造治理水平，推动企业绿色发展。  30、提升工业炉窑大气污染综合治理水平。  加快标准修订。2020年4月底前，完成《河南省工业炉窑大气污染物排放标准》修订工作，按要求推进全省工业炉窑提标改造。  加强有组织烟气治理。电解铝企业全面推进烟气脱硫设施建设，加大热残极冷却过程无组织排放治理力度，建设封闭高效的烟气收集系统，实现残极冷却烟气有效处理。平板玻璃、建筑陶瓷企业取消脱硫脱硝烟气旁路或设置备用脱硫脱硝等设施。推进具备条件的焦化企业实施干熄焦改造，在保证安全生产前提下，城市建成区内焦炉实施炉体加罩封闭，并对废气进行收集处理。  加大无组织排放管理。严格控制工业炉窑生产工艺过程及相关物料储存、输送等无组织排放，在保障生产安全的前提下，采取密闭、封闭等有效措施，有效提高废气收集率，产尘点及车间不得有可见烟粉尘外逸。物料采用密闭皮带、封闭通廊、管状带式输送机或密闭车厢、真空罐车、气力输送等方式输送，原料库及车间外禁止采用铲车、推土机等设备进行物料转运。散状物料应采用原料库、料仓等方式进行储存，采用密闭、封闭等方式输送。    34、强化工业企业污染治理成效。  全面评估工业企业大气污染治理工作，各地生态环境部门于2020年5月底前组织工业企业完成2019年工业污染“六治理”任务自主验收备案工作，6月底前完成对本地工业企业治理情况再排查和核查评估，7月底前报省生态环境厅备案。省生态环境厅于8月底前完成现场调研和督查督办工作。    **平顶山市2020年水污染防治攻坚战实施方案**  “为贯彻落实《国务院关于印发水污染防治行动计划的通知》（国发〔2015〕17号）、《河南省污染防治攻坚办领导小组办公室关于印发河南省2020年大气、水、土壤污染防治攻坚战实施方案的通知》（豫环攻坚办〔2020〕7号）、《平顶山市人民政府关于印发平顶山市碧水工程行动计划（水污染防治工作方案）的通知》（平政〔2016〕6号）和《平顶山市人民政府关于印发平顶山市污染防治攻坚战三年行动计划（2018-2020年）的通知》（平政〔2018〕27号），持续改善全市水环境质量，着力打好碧水保卫战，制定本方案。  二、工作目标  “2020年，全市地表水国、省考断面水质达标率达到70%以上，市考断面水质达标率达到65%以上，劣V类水体断面比例控制在9.6%以内；城市集中式饮用水水源地水质达标率达到100%；市区建成区全面消除黑臭水体，其余县（市、区）完成黑臭水体整治任务。    **《平顶山市2020年土壤污染防治攻坚战实施方案》**  “为贯彻落实《国务院关于印发土壤污染防治行动计划的通知》（国发〔2016〕31号）、《河南省人民政府关于印发河南省污染防治攻坚战三年行动计划（2018—2020年）的通知》(豫政〔2018〕30号)、《平顶山市人民政府关于印发平顶山市环境污染防治攻坚战三年行动实施方案（2018—2020年）的通知》（平政〔2018〕27号），保质保量完成国家、省、市明确的工作任务，扎实推进净土保卫战，制定本方案。    二、工作目标  全省土壤环境质量总体保持稳定，农用地土壤环境得到有效保护，建设用地土壤环境安全得到基本保障，土壤环境风险总体得到管控，土壤污染防治体系基本建立。  完成一批土壤污染治理与修复示范项目；详查查明的安全利用类受污染耕地落实安全利用措施面积达到国家目标要求，严格管控类受污染耕地依法落实管控措施面积达到国家目标要求，受污染耕地安全利用率力争达到100%；污染地块安全利用率力争达到100%；实现土壤环境质量监测点位所有县（市、区）全覆盖；重点行业重点重金属排放量较2013年下降12%，与2015年相比实现零增长。  三、主要任务    （四）加强土壤污染源头治理  1、着力排查整治涉镉等重金属重点行业企业，严格防控耕地周边涉重企业污染。深入开展涉镉等重金属重点行业企业排查整治，根据最新信息持续排查重点区域，及时更新排查清单和整治清单。高标准、严要求进行综合整治工作，切实防范农用地重金属污染风险，切断重金属污染物进入农田途径，并于2020年10月底前全部完成整治工作；省辖市生态环境部门应对完成整治的企业及时组织验收，并核查“一企一档”建立情况。  经监测评估，若永久基本农田存在镉等重金属污染风险需进行调整的，按照相关要求进行调整补划。在永久基本农田集中区域，不得新、改、扩建可能造成土壤污染的建设项目。    3、持续推进固体废物堆存场所排查整治。4月底前，对全市工业固体废物堆放场所进行一次集中排查，列出整治清单，9月底前，全面完成整治任务。    本运营期间加强无组织废气排放控制，主要加强厂区内颗粒物和非甲烷总烃产生和排放，评价要求建设单位在实际运行过程中对生产过程中产生的废气采用封闭喷漆房+漆雾过滤棉+UV光氧催化+活性炭吸附装置净化后，可减少无组织废气的逸散和排放，降低颗粒物和有机废气对环境的影响。本项目建设投产后，产生的生活废水经化粪池处理后定期清运肥田，洗车废水经隔油池、沉淀池处理后和处理后用于厂区洒水绿化，不外排，对周围环境影响较小。运营过程中产生的废机油等危险废物暂存于危废暂存间，定期交资质单位处理，危废暂存间地面做防渗处理，防止废机油等渗漏对周围土壤造成影响。  本项目的建设和运行符合《关于印发河南省2020年大气、水、土壤污染防治攻坚战实施方案的通知》豫环攻坚办〔2020〕7号中的相关要求，同时要求企业在运行中要严格按照豫环攻坚办〔2020〕7号的相关措施加强管理。 |

**环境质量状况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **建设项目所在地区域环境质量现状及主要环境问题(环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等)**  **1、环境空气质量现状**  本项目位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南，项目所在地执行《环境空气质量标准》（GB3095—2012）二级标准。据2018年度叶县环境空气质量监测网中评价基准年的监测数据，分析区域环境空气质量达标情况，详见下表：  **表5 叶县环境空气质量达标情况一览表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 监测  点位 | 污染物 | 年评价指标 | 现状浓度 | 标准值 | 达标情况 | | 叶县（E  113.525，N  33.307） | PM2.5 | 年均值 | 57.67 | 35μg/m³ | 超标 | | 24小时平均第95%百分位数 | 158 | 75μg/m³ | 超标 | | PM10 | 年均值 | 110.38 | 70μg/m³ | 超标 | | 24小时平均第95%百分位数 | 268 | 150μg/m³ | 超标 | | SO2 | 年均值 | 13.54 | 60μg/m³ | 达标 | | 24小时平均第98%百分位数 | 32 | 150μg/m³ | 达标 | | NO2 | 年均值 | 36.32 | 40μg/m³ | 达标 | | 24小时平均第98%百分位数 | 79 | 80μg/m³ | 达标 | | CO | 24小时平均第95%百分位数 | 2.142 | 4mg/m³ | 达标 | | O3 | 8小时平均第90%百分位数 | 163 | 160μg/m³ | 超标 |   由上表可知，区域环境空气质量除二氧化氮、PM10、PM2.5超标外，其余各监测因子均达标。根据HJ2.2-2018项目所在区域达标判断，城市环境空气质量达标情况评价指标为SO2、NO2、PM10、PM2.5、CO和O3，六项污染物全部达标即为城市环境空气质量达标。由此可知叶县区域环境PM10、PM2.5超标，因此属于不达标区域。  为确保到2020年平顶山市主要污染物排放总量大幅减少，生态环境质量总体改善，依据国家及河南省要求，平顶山市人民政府制定了《平顶山市环境污染防治攻坚战三年行动实施方案（2018-2020年）》、《平顶山市2020年大气污染防治攻坚战实施方案》，坚决打赢蓝天保卫战，重点打好结构调整优化、工业企业绿色升级、柴油货车排放治理、城乡扬尘全面防控、环境质量监控全覆盖等五个标志性战役，持续改善区域环境空气质量。  本项目租赁平顶山市谐春仓储服务有限公司（营业大厅及宿舍楼2层），施工期施工活动较为简单，施工期主要进行设备的安装调试，施工期不会对周围的大气环境质量造成影响。  **2、地表水环境质量现状**  本项目位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南，厂区生活污水经化粪池处理后用于周边农田施肥，综合利用不外排。项目距离北侧湛河最近距离为1157m。为了解项目区域地表水体的水质现状，本次地表水现状评价采用2019年度平顶山市环境监测中心站对沙河舞阳马湾的监测数据。地表水环境质量现状监测因子为pH、高锰酸盐指数、COD、BOD5、氨氮、总磷、硫化物、氟化物、阴离子表面活性剂、石油类、挥发酚、氰化物、六价铬等。  **表6 沙河舞阳马湾现状监测结果统计与评价 单位：mg/L（除pH外）**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 检测断面 | 检测因子 | 测值范围 | III标准  限值 | 标准指标 | 超标率（%） | 最大超标倍数 | 评价  结果 | | 沙河舞阳马湾 | pH | 7.32～8.81 | 6～9 | 0.16～0.905 | 0 | 0 | 达标 | | 高锰酸盐  指数 | 3.1～5.0 | 6 | 0.517～0.833 | 0 | 0 | 达标 | | COD | 12～25 | 20 | 0.60～1.25 | 41.6 | 1.25 | 超标 | | BOD5 | 0.9～2.4 | 4 | 0.225～0.60 | 0 | 0 | 达标 | | 氨氮 | 0.04～0.42 | 1.0 | 0.04～0.42 | 0 | 0 | 达标 | | 总磷 | 0.03～0.17 | 0.2 | 0.15～0.85 | 0 | 0 | 达标 | | 硫化物 | 0.002～0.0025 | 0.2 | 0.01～0.0125 | 0 | 0 | 达标 | | 氟化物 | 0.49～0.70 | 1.0 | 0.49～0.70 | 0 | 0 | 达标 | | 阴离子表面活性剂 | 0.025～0.04 | 0.2 | 0.125～0.2 | 0 | 0 | 达标 | | 石油类 | 0.005～0.02 | 0.05 | 0.10～0.40 | 0 | 0 | 达标 | | 挥发酚 | 0.00015～0.0042 | 0.005 | 0.03～0.84 | 0 | 0 | 达标 | | 氰化物 | 0.002 | 0.2 | 0.01 | 0 | 0 | 达标 | | 六价铬 | 0.002～0.009 | 0.05 | 0.04～0.18 | 0 | 0 | 达标 |   由上表检测结果可知，白龟山水库下游除COD外各监测因子均满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准，COD超标可能是由于河流沿途村庄部分生活污水排入水体所致，应加强管控及宣传力度，禁止乱排污行为，以免对附近水体造成污染。  为认真贯彻习近平总书记生态文明建设思想及《水利部印发关于推动河长制从“有名”到“有实”的实施意见》（水河湖【2018】243号）、《中共河南省委河南省人民政府关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战的实施意见》、《河南省污染防治攻坚战领导小组办公室关于印发河南省2019年水污染防治攻坚战实施方案的通知》（豫环攻坚办【2019】31号）、《河南省住房和城乡建设厅河南省生态环境厅关于印发河南省城市黑臭水体治理攻坚战实施方案的通知》（豫建城【2019】20号）等有关精神，深入实施《中共平顶山市委平顶山市人民政府关于全面加强生态环境保护坚决打好污染防治攻坚战的实施意见》（平发【2018】16号）、《平顶山市人民政府关于印发平顶山市环境污染防治攻坚战三年行动计划实施方案（2018-2020年）的通知》（平政【2018】27号）有关要求，持续做好水污染防治工作，进一步改善全市水环境质量，打好打赢2020年水污染防治攻坚战，平顶山市人民政府制定了《平顶山市2020年水污染防治攻坚战实施方案》：  “为贯彻落实《国务院关于印发水污染防治行动计划的通知》（国发〔2015〕17号）、《河南省污染防治攻坚办领导小组办公室关于印发河南省2020年大气、水、土壤污染防治攻坚战实施方案的通知》（豫环攻坚办〔2020〕7号）、《平顶山市人民政府关于印发平顶山市碧水工程行动计划（水污染防治工作方案）的通知》（平政〔2016〕6号）和《平顶山市人民政府关于印发平顶山市污染防治攻坚战三年行动计划（2018-2020年）的通知》（平政〔2018〕27号），持续改善全市水环境质量，着力打好碧水保卫战，制定本方案。  工作目标为：“2020年，全市地表水国、省考断面水质达标率达到70%以上，市考断面水质达标率达到65%以上，劣V类水体断面比例控制在9.6%以内；城市集中式饮用水水源地水质达标率达到100%；市区建成区全面消除黑臭水体，其余县（市、区）完成黑臭水体整治任务。  通过《平顶山市2020年水污染防治攻坚战实施方案》的实施，沙河水质有望好转。  **3、地下水质量现状**  本项目位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南，为了解项目区域地下水体的水质现状，本次评价引用《叶县圣美源纺织品有限公司圣美源纺织品公司年产2000万件运动帽及纺织系列产品项目》中的检测数据，检测单位为河南普析检测技术服务有限公司；检测点为席庄（位于本项目西南侧约8.2km）、摆庄（位于本项目西南侧约15km）、草厂庾村（位于项目西南侧约14.1km）；检测时间为2017年2月13～15日连续3天的检测数据，检测因子及检测结果见下表：  **表7 地下水现状检测结果统计 单位：mg/L**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 检测点位 | 检测因子 | 检测值 | 标准限值 | 标准指数 | 评价结果 | | 席庄 | pH（无量纲） | 7.34～7.63 | 6.5～8.5 | 0.23～0.42 | 达标 | | 色度 | ＜5 | 15 | ＜0.33 | 达标 | | 氨氮 | 0.028～0.031 | 0.5 | 0.056～0.062 | 达标 | | 总硬度 | 213～214 | 450 | 0.473～0.476 | 达标 | | 溶解性总固体 | 526～528 | 1000 | 0.526～0.528 | 达标 | | 硝酸盐 | 4.26～4.32 | 20 | 0.21～0.22 | 达标 | | 亚硝酸盐 | 未检出 | 1.0 | / | 达标 | | 硫酸盐 | 59.2～60.1 | 250 | 0.237～0.240 | 达标 | | 铜 | 未检出 | 1.0 | / | 达标 | | 摆庄 | pH（无量纲） | 7.48～7.93 | 6.5～8.5 | 0.32～0.62 | 达标 | | 色度 | ＜5 | 15 | ＜0.33 | 达标 | | 氨氮 | 0.029～0.032 | 0.5 | 0.058～0.064 | 达标 | | 总硬度 | 217～218 | 450 | 0.482～0.484 | 达标 | | 溶解性总固体 | 533～538 | 1000 | 0.533～0.538 | 达标 | | 硝酸盐 | 4.40～4.44 | 20 | 0.220～0.222 | 达标 | | 亚硝酸盐 | 未检出 | 1.0 | / | 达标 | | 硫酸盐 | 63.7～64.3 | 250 | 0.255～0.257 | 达标 | | 铜 | 未检出 | 1.0 | / | 达标 | | 草厂庾村 | pH（无量纲） | 7.62～7.88 | 6.5～8.5 | 0.41～0.59 | 达标 | | 色度 | ＜5 | 15 | ＜0.33 | 达标 | | 氨氮 | 0.034～0.036 | 0.5 | 0.068～0.072 | 达标 | | 总硬度 | 215～216 | 450 | 0.478～0.480 | 达标 | | 溶解性总固体 | 526～531 | 1000 | 0.526～0.531 | 达标 | | 硝酸盐 | 4.23～4.34 | 20 | 0.212～0.217 | 达标 | | 亚硝酸盐 | 未检出 | 1.0 | / | 达标 | | 硫酸盐 | 61.1～61.4 | 250 | 0.244～0.246 | 达标 | | 铜 | 未检出 | 1.0 | / | 达标 |   由上表地下水现状检测结果可知，席庄、摆庄和草厂庾村三个检测点位的各项检测因子pH、色度、总硬度、溶解性总固体、氨氮、硝酸盐、亚硝酸盐、硫酸盐、铜均能满足《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准，说明该区域地下水质量现状较好。  **4、声环境质量现状**  本次声环境现状由建设单位委托河南永蓝检测技术有限公司进行检测，检测时间为2020年07月11日-12日，昼、夜各检测一次，其检测结果见下表：  **表8 项目噪声监测结果 单位：dB（A）**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 检测日期 | 检测点位 | 检测结果 单位：dB(A) | | | 昼间 | 夜间 | | 2020.07.11 | 东厂界 | 53.2 | 42.3 | | 南厂界 | 54.1 | 43.7 | | 西厂界 | 52.8 | 43.5 | | 北厂界 | 58.6 | 47.2 | | 2020.07.12 | 东厂界 | 53.9 | 42.7 | | 南厂界 | 53.6 | 43.1 | | 西厂界 | 51.7 | 42.4 | | 北厂界 | 57.7 | 46.8 |   由上表监测结果可知，项目东、西、南厂界昼夜声环境质量现状均可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中1类标准限值要求（昼间55dB（A），夜间45dB（A）），北厂界可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中4a类标准限值要求（昼间70dB（A），夜间55dB（A）），说明该区域声环境质量现状较好。  **5、土壤环境质量现状**  本项目位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南，所属行业为汽车修理与维护。根据《环境影响评价技术导则 土壤环境（试行）》（HJ964-2018）附录A可知，本项目土壤环境影响评价行业类别为社会事业与服务业，土壤环境影响评价项目类别为Ⅳ类；Ⅳ类建设项目可不开展土壤环境影响评价。  **6、生态环境质量现状**  本项目位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南，通过现场踏勘，本项目周边地表植被简单，无珍稀野生动植物分布。 |
| **主要环境保护目标(列出名单及保护级别)：**  本工程周围环境保护目标及其距离见下表：  **表9 本工程周围环境保护目标及其距离**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 环境空气保护目标 | | | | | | | | | | 名称 | 中心坐标 | | | 保护对象  （人数） | 保护  内容 | 环境功能区 | 相对厂址方位 | 相对车间距离/m | | E | N | | | 焦李庄村 | 113.493533 | 33.739437 | | 1000 | 环境空气质量 | 二类区 | NE | 395 | | 桑树贾村 | 113.475530 | 33.738313 | | 700 | NW | 904 | | 铁佛寺 | 113.499724 | 33.729105 | | 250 | SE | 1150 | | 白庄村 | 113.502674 | 33.727980 | | 200 | SE | 1565 | | 张集村 | 113.487868 | 33.721413 | | 1200 | S | 1200 | | 张庄村 | 113.479457 | 33.720092 | | 500 | SW | 1677 | | 前聂村 | 113.478642 | 33.745075 | | 150 | NW | 1189 | | 噪声保护目标 | | | | | | | | | | 焦李庄村 | 113.493533 | 33.739437 | | 1000 | 噪声 | 二类区 | NE | 395 | | 桑树贾村 | 113.475530 | 33.738313 | | 700 | NW | 904 | | 张集村 | 113.487868 | 33.721413 | | 1200 | S | 1200 | | 地表水环境保护目标 | | | | | | | | | | 湛河 | / | | 地表水 | | 地表水环境质量 | III类 | N | 1157 | | 沙河 | / | | 地表水 | | S | 1923 | |

**评价适用标准**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **环**  **境**  **质**  **量**  **标**  **准** | **1、环境空气**  大气环境质量执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）表1中二级标准，有关标准值见下表：  **表10 环境空气质量标准 单位：μg/m3（标准状态）**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **污染物名称** | **取值时间** | **浓度限值** | **标准来源** | | 二氧化硫  （SO2） | 年平均 | 60 | 《环境空气质量标准》  （GB3095-*2*012）二级标准 | | 日平均 | 150 | | 1h平均 | 500 | | 总悬浮颗粒物  （TSP） | 年平均 | 200 | | 日平均 | 300 | | 颗粒物（PM10） | 年平均 | 70 | | 日平均 | 150 | | 二氧化氮  （NO2） | 年平均 | 40 | | 日平均 | 80 | | 1h平均 | 200 | | CO | 24h平均 | 4000 | | 1h平均 | 10000 | | O3 | 日最大8h平均 | 160 | | 1h平均 | 200 | | 非甲烷总烃 | 一次值 | 2000 | 参考《大气污染物综合排放标准》详解 |   **2、水环境**  地表水执行《地表水环境质量标准》（GB3838－2002）III类标准。具体标准限值见下表：  **表11 地表水环境质量标准 单位：mg/L**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **项目** | **浓度限值** | **标准来源** | | pH（无量纲） | 6～9 | 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）V类标准 | | COD | 40 | | 高锰酸盐指数 | 15 | | BOD5 | 10 | | 氨氮 | 2.0 | | 总磷 | 0.4 |   **3、地下水**  地下水执行《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）表1中III类标准。具体标准限值见下表：  **表12 地下水质量标准 单位：mg/L**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 项目 | 浓度限值 | 标准来源 | | pH | 6.5～8.5 | 《地下水质量标准》（GB/T14848-2017）III类标准 | | 氨氮 | ≤0.5 | | 挥发性酚类 | ≤0.002 | | 砷 | ≤0.01 | | 六价铬 | ≤0.05 | | 总硬度 | ≤450 | | 铅 | ≤0.01 | | 镉 | ≤0.005 | | 铁 | ≤0.30 | | 锰 | ≤0.10 | | 溶解性总固体 | ≤1000 |  1. **声环境**   本项目声环境质量执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）表1中1类（东、西、南侧）和4a（北侧）标准。  **表13 声环境质量标准 等效声级LAeq：dB（A）**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 类别 | 昼间 | 夜间 | | 1类 | 55 | 45 | | 4a类 | 70 | 55 | |
| **污**  **染**  **物**  **排**  **放**  **标**  **准** | **1、废气**  本项目大气污染物颗粒物排放执行《大气污染物综合排放标准》（GB16297－1996）表2中新污染源大气污染物排放限值、有机废气执行《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》(河南省地方标准DB41/1951-2020)和河南省环境污染防治攻坚战领导小组办公室文件豫环攻坚办（2017）162号附件2排放建议值。  **表14 《大气污染物综合排放标准》二级标准**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物 | 最高允许排放浓度（mg/m3） | 最高允许排放速率（kg/h） | | 无组织排放监控浓度限值  浓度（mg/m3） | | 排气筒高度（m） | | | 15 | 20 | | 颗粒物 | 120 | 3.5 | 5.9 | 1.0 |   **表15 VOCS有组织排放限值**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 行业 | 工艺设施 | 污染物项目 | 排放限值（mg/m3） | | 汽车修理与维护（08111） | 有机废气排放口 | NMHC | 50 | | 甲苯和二甲苯合计 | 20 |   **表16 工业企业边界挥发性有机物排放建议值**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 污染物项目 | 建议排放值（mg/m3) | | | 石油炼制和石油化学企业 | 其它企业 | | 非甲烷总烃 | 2.0 | 2.0 | | 二甲苯 | 0.5 | 0.2 |   食堂油烟废气执行《餐饮业油烟污染物排放标准》（DB41/1604-2018），具体见下表。  **表17 餐饮服务单位规模划分（有灶头）**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 规模 | 小型 | 中型 | 大型 | | 基准灶头数 | ≥1，＜3 | ≥3，＜6 | ≥6 | | 对应灶头总功率 | 1.67，＜5.00 | ≥5.00，＜10 | ≥10 | | 对应排气罩灶面  总投影面积(平方米) | ≥1.1，＜3.3 | ≥3.3，＜6.6 | ≥6.6 |   **表18 饮食服务单位油烟浓度排放限值和油烟去除效率 单位mg/m3**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物 | 排放限值 | | | 污染物排放位置 | | 小型 | 中型 | 大型 | | 油烟 | 1.5 | 1.0 | 1.0 | 排风管或排气筒 | | 非甲烷总烃 | / | 10.0 | 10.0 | | 油烟去除效率 | ≥90 | | ≥95 | - |   **2、废水**  本项目外排废水执行《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）中的相关要求。其具体排放限值见下表：  **表19 汽车维修业新建企业水污染物排放浓度限值 单位：mg/L**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 污染物项目 | 限值 | | 污染物排放监控位置 | | 直接排放 | 间接排放 | | 1 | pH | 6-9 | 6-9 | 企业废水总排放口 | | 2 | SS | 20 | 100 | | 3 | COD | 60 | 300 | | 4 | BOD | 20 | 150 | | 5 | 石油类 | 3 | 10 | | 6 | LAS | 3 | 10 | | 7 | NH3-N | 10 | 25 |   **3、噪声**  项目营运期噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348－2008）表1中1类标准（东侧、西侧、南侧）和4类标准（北侧）：  **表20 工业企业厂界环境噪声排放标准 单位：dB（A）**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 类别 | 昼间 | 夜间 | | 1类 | 55 | 45 | | 4类 | 70 | 55 |   **4、固废**  一般工业固体废物的贮存和处置方法执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染物控制标准》（GB18599-2001）及修改单中的规定。  危险废物的贮存和处置方法执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单中的规定。 |
| **总量控制指标** | 根据国家当前的总量控制指标，本次评价建议项目的总量控制指标为：  挥发性有机废气：0.0099t/a。 |

**建设项目工程分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一、施工期**  本项目为新建项目，项目租赁平顶山市谐春仓储服务有限公司（营业大厅及宿舍楼2层），施工期施工活动较为简单，施工期主要进行设备的安装调试。对周围的环境影响极小，故不再对施工期进行详细的环境影响分析。  **二、运营期**  项目建成后营运期主要进行红旗品牌汽车的销售、售后服务、保养以及维修等。  **图1 运营期汽车销售流程图**    **图2 运营期汽车维修流程图**    **图3 运营期汽车清洗保养流程图**  **2、营运期工艺流程说明**  营运期，项目主要进行汽车销售、修配、售后等一条龙服务。  （1）汽车售后服务的过程  项目售后服务主要为销售整车提供：整车配件供应、售后汽车保养、售后索赔、售后客户回访等。  （2）汽车保养、维修  本项目维修车间工艺流程实际上就是汽车维修的全过程。汽车维修的各项作业按一定方式及顺序组合、协调进行的过程称为汽车维修工艺。简述如下：  ① 试车诊断  试车诊断即对待修汽车接收后进行的检测诊断与技术鉴定。这是在对待修车辆不解体情况下，通过仪器设备和人工检查，并向驾驶员和送修单位查阅车辆技术档案，调查车辆使用情况等措施，对车辆技术状况进行综合技术鉴定。  ② 车辆维修  根据仪器诊断和人工检测诊断以及对驾驶入员和技术档案的记录调查，最后由专职技术人员对车辆技术状况进行综合鉴(评)定，并确定修理作业范围和深度或维护附加作业和小修项目。包括机械修理、分解、修理、组装。通常是对汽车先进行机械修理，将拆除的机械零件或电子元件进行修理或更换，待修理完成后再对汽车进行组装。由于修理作业范围的不同，车辆维修大致分为两个类型：  一类包括钣金、修理、喷漆、烤漆等工序。钣金在汽车工艺中又叫冷做，是汽车修复的一种工艺手段。简单来说就是把损坏变形的金属部件整形修复，最终使受损的车身恢复原貌。经过钣金的汽车，再通过对零部件的修理和车身的局部修整，经过烤漆房喷漆和烤漆工序进行车身涂装。  本项目钣金、喷漆、烤漆全部在车间内完成，位于整个车间东南侧，车间内有专门的喷涂车间。  钣金主要用于事故车辆外观零件的整形、恢复原有外观形状，其作业流程主要为：拆卸、修复——旧漆剥落——焊接——打磨羽状边——防锈处理等。  喷涂车间位于整个车间东南侧，该车间集喷、烤漆一体化，喷漆作业结束后打开烤漆设备，使用电加热将烤漆房内温度升至55℃左右即可。  喷、烤漆主要是用于将钣金外形工序修复后零件进行喷色，恢复车辆原有颜色，喷、烤漆流程主要为：施涂、打磨原子灰——喷涂、打磨中涂底漆——喷涂面漆、清漆——烤漆。  钣金、喷烤漆流程简述：  拆卸、修复：先将事故车辆受损部位的钣金件通过切割等方式拆离原车身；然后将受损部位清洁后，确认受损程度，从而确立修复方法；再根据钣金件受损伤程度，采用相应的钣金工具将凹陷部分拉平；拉平作业后，钣金件表面要经过平整度精调，最后通过介子机进行收火处理，将金属在恢复原来的形状和厚度过程中产生的拉伸和挤压应力消除，保持钣金件的刚度和强度。  旧漆剥落：净受损部位的旧漆剥落。  焊接：利用二氧化碳保护焊机对受损严重的钣金件进行必要的零部件焊接处理。  打磨羽状边：在受损部位与周边漆膜连接部位打磨出一个缓冲的坡面，随后新喷的漆面与原车漆面更好地连接在一起。  防锈处理：先将受损部位的原车漆打磨至露出铁板层，再喷涂上醇酸漆并晾干进行防锈处理。  刮涂、打磨原子灰：将喷涂了底漆的钣金受损件清洁后，刮涂原子灰（即腻子，主要成分为树脂、颜料及体质颜料），原子灰晾干后进行打磨。  喷涂、打磨中涂底漆：原子灰打磨后进行清洁，进入密闭组合式喷漆、烤漆房中进行喷涂中涂底漆，并烤干。  喷涂面漆、清漆：由于车辆长时间使用后，面漆颜色与原厂漆有所差别，需要喷漆人员进行手工调漆，调漆工作在调漆房内进行。先将调好的面漆加入喷枪罐中，调整喷枪的气压、出漆，完成面漆的喷涂并烤干，再喷涂一层清漆。  烤漆：将喷完清漆的钣金件进行烤漆干燥。  二类包括机械修理、分解、修理、组装。这一类通常是对汽车先进行机械修理，之后将汽车拆成总成，再将总成拆成零件，对零部件进行修理，待修理完成后再对汽车进行组装。  该部分维修作业主要在维修及保养区域内完成，机修车间位于南部，北侧为展厅及办公区域。该机修车间内具体工位如下：  A、机修工位：主要用于车辆快速保养，如定期保养更换机油、机滤、空调滤芯、空气滤芯清洁、变速箱油、刹车油、玻璃液面检查、底盘螺栓、悬架的坚固等，维修时间一般约在40分钟以内。  B、平台工位：用于保养服务多项目维修，如进行变速箱油、刹车油、动力转向油更换或刹车系统、传动系统、动力去向系统零件更换。维修时间约在120分钟以内。  C、预留工位：用于维修时间不确定的车辆维修，如进行车辆异常故障、小型事故，多班组交叉作业项目维修，以及底盘悬架零件更换、发动机、变速箱、空调等总成更换、异常故障维修，维修时间约在120分钟以上。  汽车除了进行日常维护外，行驶一定里程后通常还要做一、二、三级保养。  一级保养以润滑、紧固为重点；  二级保养以检查、调整为重点；  三级保养以拆检、消除隐患为重点。  各级保养的周期是根据汽车的结构、性能和运行条件决定的。保养维护工艺流程基本上与维修工序相同，只是根据该车辆所需保养维护程度而减少上述部分工序。  维修完毕的汽车通过总装检验后完工出间，汽车即修理完成。  （3）汽车清洗保养  汽车清洗保养工艺流程：部分车辆还会进行汽车美容，主要是使车身外观颜色持久保护光亮、艳丽，内部清新整洁，美容前先对汽车进行机油以及机滤进行更换，更换后进行质检，对车辆进行外观清洗，人工清洗除漆面异物，最后对施工部位利用吸尘器进行吸尘，完工后将车辆交付给客户。  保养：汽车是个很复杂的大机械，在运行中各机械部件不可避免地会产生磨损，加上外界人为、环境等因素的影响，造成汽车的损耗。根据汽车的行驶状况，厂家都会制定相应的汽车保养项目。一般有小保养和大保养。  小保养：汽车行驶一定距离后，为保障车辆性能而在厂商规定的时间或里程做的常规保养，主要包括更换机油和机油滤芯。  大保养：大保养是指在厂商规定的时间或里程，进行的内容为更换机油和机油滤芯、空气滤芯、汽油滤芯的常规保养。  **2、产污环节说明**  **表21 本项目各污染物产生环节汇总 单位：dB（A）**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 项目 | 排放源 | | 污染物 | 备注 | | 废气 | 职工食堂 | 食物烹饪 | 食堂油烟 | 经隔油、沉淀后排入化粪池 | | 钣金工序 | 焊接 | 焊接烟尘 | 焊接烟尘净化器处理 | | 打磨 | 打磨粉尘 | 无尘干磨机处理 | | 喷、烤漆房 | 喷、烤漆 | 漆雾、二甲苯和非甲烷总烃 | 过滤棉+UV光氧催化+活性炭+15m高排气筒处理后达标排放 | | 机修工序、进出厂区车辆 | 汽车抽排尾气、厂区车辆产生尾气 | CO、THC等 | 加强车间通风 | | 废水 | 洗车 | 洗车废水 | COD、BOD、SS、石油类、LAS | 经隔油、沉淀后用于厂区洒水绿化 | | 职工生活 | 生活污水 | COD、BOD、SS、NH3-N | 经化粪池处理后定期清运肥田 | | 噪声 | 维修车间 | 举升机 | 设备噪声 | 项目设备较多，左侧为主要列出的几种噪声设备 | | 四轮定位仪 | 设备噪声 | | 扒胎机 | 设备噪声 | | CO2保护焊机 | 设备噪声 | | 大梁校正仪 | 设备噪声 | | 砂轮机 | 设备噪声 | | 无尘干磨机 | 设备噪声 | | 抛光机 | 设备噪声 | | 空气压缩机 | 设备噪声 | | 储气罐 | 设备噪声 | | 喷枪 | 设备噪声 | | 固废 | 职工生活 | | 生活垃圾 | 统一收集后交环卫部门处理 | | 维修过程 | | 废零部件 | 统一收集后定期外售，回收 | | 废旧轮胎 | 统一收集后定期外售，回收 | | 废包装材料 | 统一收集后定期外售，回收 | | 维修、保养工序；喷漆、烤漆工序；车辆清洗工序 | 调漆 | 废稀释剂桶 | 集中收集，分类暂存，定期交资质单位处置，不得随意外排 | | 废油漆桶 | | 处理喷漆、烤漆产生的漆雾、挥发性有机废气 | 废过滤棉、废活性炭 | | 维修、保养工序 | 保养更换废机油、废滤芯 | | 车辆清洗废水 | 隔油池产生的废油渣 | | 维修、保养工序 | 废弃铅酸电池 | 厂家回收 | |
|  |
| **主要污染工序：**  **施工期**  本项目为新建项目，项目租赁平顶山市谐春仓储服务有限公司（营业大厅及宿舍楼2层），施工期施工活动较为简单，施工期主要进行设备的安装调试。施工活动较为简单，对周围环境影响较小，本次评价不再详细对其评价。  **营运期**  项目运营期的废气主要为职工食堂产生的食堂油烟、钣金工序中产生的焊接烟尘、打磨粉尘，调漆、喷烤漆过程产生的漆雾和有机废气，汽车抽排尾气及进出车辆产生汽车尾气等。  （1）食堂油烟  食堂作业时会产生油烟废气，主要是动、植物油过热裂解、挥发与水蒸汽一起挥发出来的烟气。根据建设单位提供的方案，该项目设一个职工食堂（位于厂区南部区域），建成后食堂一次可供本项目职工（25人）就餐，共设置天然气基准灶头1个，根据《餐饮业油烟污染物排放标准》（DB41/1604-2018）划分，属于小型食堂。  根据相关统计：食用油用量约为30g/人·d，每天在职工食堂吃饭的人数约为25人（每天仅中午一顿供餐），则日耗油量为0.75kg，油烟产生率按2.83%计，则油烟产生量为0.021kg/d,5.94kg/a。  本项目职工食堂安装单机风量6000m3/h，油烟去除率为90%的带有环保部认证标识的复合式静电油烟净化器，年运营280天，日工作2小时，食堂油烟产生情况见下表。  **表22 食堂油烟气排放源强**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 厨房 | 处理前油烟产生量（kg/a） | 处理前油烟产生浓度（mg/m³） | 风量  （m³/h） | 处理后油烟排放量（kg/a） | 处理后油烟排放浓度(mg/m³) | | 食堂油烟 | 5.94 | 1.75 | 总风量为6000m3/h、每天工作2小时，油烟去除率为90%、 | 0.59 | 0.175 | | 标准 | 油烟排放浓度为1.5mg/m3 | | | | |   由上表可知，项目运营后，食堂油烟经油烟净化装置处理后，油烟排放总量为0.59kg/a，排放浓度为0.175mg/m3.。满足《餐饮业油烟污染物排放标准》（DB41/1604-2018）小型食堂的排放限值，可以实现达标排放。经专用排烟管道引至室外排放，评价建议项目排气筒出口应避开易受影响的居民楼等环境敏感点和人行通道，对周围空气环境影响较小。  （2）调漆、喷漆、烤漆废气  本项目运行后调漆、喷漆和烤漆过程中产生的废气主要污染因子为漆雾和非甲烷总烃（含二甲苯）。  由于稀释剂二甲苯和油漆中的溶剂油属于易挥发液体，会完全挥发形成废气，喷漆时附着在汽车和其零部件上被有效利用的漆有75%，即有25%的固体份以漆雾形式随气流迅速下降，进而有过滤棉吸附处理。  本项目喷漆过程中油漆使用量共计0.15t/a（包括60%的固体份及40%的溶剂油），稀释剂0.05t/a。  参考《实用涂装新技术与涂装设备使用维护及涂装作业安全控制全书》（第四章、第三节）中关于空气喷枪的资料，结合本项目采用的喷枪的喷涂种类，喷漆时油漆的附着率按75%计，即漆雾产生量为0.0225t/a。油漆及稀释剂中的有机溶剂挥发产生量（以非甲烷总烃计）为0.11t/a（其中二甲苯为0.05t/a）。  根据本项目设计，喷漆、烤漆房内设置过滤棉+1套UV光氧催化装置+活性炭吸附装置，可有效净化漆雾及有机废气。涂装有机废气在收集过程中，由于封闭不严及进出口的存在，喷漆废气的收集效率为90%，则有10%的废气为无组织形式排放。  **表23 涂装有机废气产生情况 单位：t/a**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 有组织废气 | | | 无组织废气 | | | | 二甲苯 | 颗粒物 | 非甲烷总烃 | 二甲苯 | 颗粒物 | 非甲烷总烃 | | 0.045 | 0.02025 | 0.054 | 0.005 | 0.00225 | 0.006 |   根据设计资料，过滤棉对漆雾的净化效率在90%以上，对非甲烷总烃等挥发性有机废气的净化效率在90%以上，平均每天作业2h，则本项目喷漆、烤漆房内各污染物产排情况如下表：  **表24 喷漆、烤漆房内有组织污染物产、排情况**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 工序 | 污染物 | 参数 | 产生量 | | 产生浓度  （mg/m3） | 排放量 | | 排放浓度（mg/m3） | | t/a | kg/h | t/a | kg/h | | 喷漆烤漆 | 漆雾 | 22000m3/h，漆雾去除率90%，过滤棉+光氧催化+活性炭效率90%，工作时间560h/a | 0.02025 | 0.036 | 1.67 | 0.002 | 0.0036 | 0.17 | | 非甲烷总烃 | 0.054 | 0.096 | 4.36 | 0.0054 | 0.0096 | 0.44 | | 二甲苯 | 0.045 | 0.08 | 3.63 | 0.0045 | 0.008 | 0.37 |   无组织排放废气：封闭涂装设施对有机废气的收集效率为90%，即有10%的有机废气以无组织的形式排入大气，排放量分别为：二甲苯0.005t/a，颗粒物0.00225t/a，非甲烷总烃0.006t/a。  （3）焊接烟尘  焊接是利用电能加热，促使被焊接金属局部达到液态或接近液态，而使之结合形成牢固的不可拆卸接头的工艺方法，是一种在工厂极为常见的机械工艺方法。本项目焊接工艺采用的是CO2保护焊，CO2保护焊是以CO2作为保护气体的熔化极电弧焊方法，工作时在弧周围形成气体保护层，隔绝外部氧气，使焊缝不至于氧化、碳化，从而提高焊缝质量，使焊接平面更加的美观平整。焊接烟尘是由于焊条（焊芯和药皮）及焊接金属在电弧高温作用下熔融时蒸发、凝结和氧化而产生的，其成分比较复杂，主要是Fe2O3、MnO2等金属氧化物和金属氟化物。  对于受损的车辆需要进行焊接，本项目采用二氧化碳气体保护焊，二氧化碳气体保护焊是焊接方法中的一种，是以二氧化碳气为保护气体，进行焊接的方法，焊接时，在焊丝与焊件之间产生电弧；焊丝自动送进，被电弧熔化形成熔滴并进入熔池；CO2气体经喷嘴喷出，包围电弧和熔池，起着隔离空气和保护焊接金属的作用。同时CO2气还参与治金反应，在高温下的氧化性有助于减少焊缝中的氢。  项目采用的是实芯焊接材料，保护气体为CO2混合气体，焊丝的用量为0.01t/a。参考《不同焊接工艺的焊接烟尘污染物特征》（科技情报开发与经济2010第20卷 郭永葆）中的相关资料可知：对于二氧化碳气体保护焊，焊接材料的发尘量为5g～8g/kg。本项目起尘量取为8g/kg，此环节焊接烟尘的产生量为0.08kg/a。  为降低焊接烟尘对周围环境的影响，本次评价要求企业安装1台焊接烟尘净化器净化效率可达90%以上，风机风量为2000m3/h，本项目焊接烟尘经净化后排放情况如下表：  **表25 焊接烟尘产生及排放情况一览表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 项目 | 产生量  （kg/a）/(mg/h) | 产生浓度  （mg/m3） | 处理设备参数 | 排放量（kg/a）/(mg/h) | 排放浓度（mg/m3） | | 焊接烟尘 | 0.08/285.7 | 0.14 | 焊接烟尘净化器风量2000m3/h，效率90%，年工作280天，一天1h | 0.008/28.6 | 0.014 |   （4）打磨粉尘  本项目钣金工序的刮涂、打磨原子灰利用无尘干磨机进行打磨，由于本项目使用的汽车专用原子灰主要为不饱和树脂，因此打磨产生的粉尘主要为树脂粉。  本项目原子灰使用量为20kg/a，通过类比同类4S店打磨作业粉尘产生情况，打磨作业粉尘产生量一般占7%左右，即本项目打磨粉尘产生量为1.4kg/a，打磨作业平均每天作业1小时左右，则打磨粉尘产生速率为0.005kg/h、5g/h。本项目使用的打磨机自身配有除尘装置，其处理效率可达85%以上，打磨粉尘经自带除尘器进行处理后，粉尘排放量为0.75g/h，0.21kg/a。此部分粉尘产生量较小，为无组织排放，通过加强车间通风等措施降低对环境的影响。  （5）机修区域汽车尾气和进出厂区汽车尾气  ①机修区域汽车尾气  本项目在机修区域进行汽车维修时会将汽车内的尾气排出，每台升举机之间设尾气接口一个，采用软管与汽车尾部的排气管连接，修车时汽车排出的尾气通过软管经机修车间顶部的排气管排出。根据设计，项目设置1台汽车尾气排放装置，3个吸咀，排气装置平均每天运行1小时，每小时可检测2辆。排气装置抽出的汽车尾气经专用管道后进行高空排放。  ②进出厂区汽车尾气  本项目投入营运后，每天进出项目区进行维修、保养较多，同时还有进行补漆、试车等车辆，其污染源强主要是汽车在启动过程中的怠速及慢速行驶时排放的废气，汽车废气中主要污染因子为CO、THC。当汽车驶入试车场后，由于同时行驶的汽车数量很少，且又处于宽敞地带，少量废气将随大气扩散，基本上不会影响该区域大气环境质量。  2、水污染  本项目运行期间废水主要为洗车废水及职工人员产生的生活污水等。  （1）洗车废水  本项目洗车用水根据《建筑给水排水设计规范》（GB50015-2009）中表13.1-13“汽车冲洗水用量定额”按80L/辆计算，维修保养车辆为500台次，需清洗占比为60%，约为300台；另外需清洗的销售车辆为200台次计，共计需要清洗的车辆为500台次。则年洗车用水量共计为0.14t/d、40t/a。排放系数取0.8，则洗车废水排放量为0.112t/d、32t/a。参考同类企业洗车废水的水质状况，项目洗车废水水质为COD：220mg/L，SS：350mg/L、石油类：30mg/L，LAS（阴离子表面活性剂）：2.6mg/L。  本项目洗车废水经隔油池+沉淀池处理后，用于厂区洒水绿化，不排外。  （2）职工生活污水  本项目职工定员25人，厂区职工为周边居民，均不在厂区住宿(目前规划的宿舍楼用于职工的午休以及值班使用）。营运期实行1班8小时工作制，年工作时间为280天。  根据《河南省地方标准工业与城镇生活用水定额》（DB41/T385-2014）中的相关标准，职工生活用水定额取80L/d·人，用水量为2t/d、560t/a；污水产生系数以0.8计，则生活污水产生量1.6t/d、448t/a。  类比一般城镇生活污水，各污染物浓度COD：300mg/L，BOD：150mg/L，SS：150mg/L，NH3-N：25mg/L。本项目生活污水经化粪池处理后，定期清运肥田，不外排。  **表26 项目营运期废水产生及排放情况一览表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 项目 | | 水量 | 污染物 | | | | | | | COD | BOD5 | SS | NH3-N | LAS | 石油类 | | mg/L | mg/L | mg/L | mg/L | mg/L | mg/L | | 1 | 生活污水 | 1.6t/d、448t/a | 300 | 150 | 150 | 25 | / | / | | 化粪池去除效率% | / | 15% | 9% | 30% | 3% | / | / | | 生活污水排放浓度 | / | 255 | 136.5 | 105 | 24.3 | / | / | | 2 | 洗车废水 | 0.112t/d、32t/a | 220 | / | 250 | / | 2.6 | 30 | | 隔油池+沉淀池去除率% | / | 31% | / | 88% | / | 75% | 50% | | 洗车废水排放浓度 | / | 151.8 | / | 30 | / | 0.65 | 15 | | 注：1、生活污水经化粪池处理后定期清运肥田，不外排；  2、洗车废水经隔油池和沉淀池处理后用于厂区洒水绿化，不外排。 | | | | | | | | |   （3）雨水  本项目厂区实行雨污分流：  项目雨水流入自然沟渠；  （4）本项目水平衡图  本项目水平衡图如下图所示：    **图4 项目水平衡图**  **3、噪声污染**  项目噪声主要有维修噪声、汽车行驶噪声等。  项目营运期在维修汽车时敲打零部件、打磨等维修过程以及水泵、高压喷抢、压缩机等设备运行，均会产生一定的噪声。参考《常用机械设备噪声统计》中的数据，本项目主要的设备噪声源强如下表所示。  **表27 主要噪声源排放源强统计 单位：dB(A)**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 噪声源 | 噪声值 | 排放方式 | 数量（台） | 备注 | | 1 | 举升机 | 65～80 | 间歇 | 4 | 室内 | | 2 | 四轮定位仪 | 55～80 | 间歇 | 1 | 室内 | | 3 | 扒胎机 | 55～80 | 间歇 | 1 | 室内 | | 4 | CO2保护焊机 | 55～80 | 间歇 | 1 | 室内 | | 5 | 大梁校正仪 | 55～80 | 间歇 | 1 | 室内 | | 6 | 砂轮机 | 60～85 | 间歇 | 1 | 室内 | | 7 | 无尘干磨机 | 55～80 | 间歇 | 1 | 室内 | | 8 | 抛光机 | 55～80 | 间歇 | 1 | 室内 | | 9 | 空气压缩机 | 60～85 | 间歇 | 1 | 室内 | | 10 | 喷枪 | 55～70 | 间歇 | 1 | 室内 |   **4、固废污染**  项目营运期间产生的固体废物为一般固废和危险固废。  一般固废主要包括职工生活产生的生活垃圾、维修和保养产生的废旧轮胎、更换的废零部件、废包装材料等。  危险固废主要包括维修、保养过程中产生的废机油、废机滤、废弃铅酸电池；  调漆过程中产生的废油漆桶、废稀释剂桶；  处理挥发性有机废气产生的废过滤棉、废活性炭；  处理洗车废水过程中隔油池产生的废油渣。  A、一般固废  生活垃圾：项目职工定员25人，年运营280天，职工生活垃圾按0.5kg/人.d计算，则生活垃圾产生量为0.0125t/d，3.5t/a。生活垃圾统一收集后由环卫部门进行统一处理，运往当地垃圾中转站，并于垃圾填埋场进行填埋。  一般固废包括维修车间维修和保养汽车时换掉的废零部件、废旧轮胎、废包装材料等，根据企业提供的资料，类比同类规模的项目，此固废的产生量为0.4t/a。车辆维修时更换下来的废弃零件等经厂家集中收集后可回收再加工利用，并对损坏的原因进行整理统计与分析，以此改进性能，不会对环境造成二次污染。不可回收的固废由建设单位分类收集、集中存放、定期外售，达到资源的综合利用，对环境影响不大。根据企业设计，一般固废储存间为15m2。  B、危险固废  本项目危险固废产生环节较多，主要包括废机油、废机滤、废弃铅酸电池、废油漆桶、废稀释剂桶、废过滤棉、废活性炭、隔油池产生的废油渣等。  根据《国家危险废物名录（2016年）》：  ① 废机油、废机滤、隔油产生的废油渣等属于HW08（废矿物油与含矿物油废物），废物代码900-214-08（车辆、机械维修和拆解过程中产生的废发动机油、制动器油、自动变速器油、齿轮油等废润滑油）。  ② 废弃铅酸电池类别为HW49（其他废物），废物代码900-044-49（废弃的铅蓄电池、镉镍电池、氧化汞电池、汞开关、荧光粉和阴极射线管）。  ③ 废油漆桶、废稀释剂桶类别为属于HW12（燃料、涂料废物），废物代码264-013-12（油漆、油墨生产、配制和使用过程中产生的含颜料、油墨的有机溶剂废物）。  ④ 废过滤棉、废活性炭属于HW49（其他废物），危废代码为900-041-49含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、过滤吸附介质。  根据《活性炭纤维在挥发性有机废气处理中应用》的试验结果表明，每公斤活性炭可吸附0.22-0.25kg的有机废气，本次环评取每公斤活性炭吸附量为0.25kg，活性炭一般在达到吸附量的80%就需要更换，则废活性炭产生量为0.2kg/kg\*活性炭。本项目光氧催化装置去除有机废气效率为80%，活性炭去除有机废气效率为50%（两级有机废气处理装置总的去除效率为90%）。项目进入有机废气处理装置的挥发性有机废气为0.099t/a，经光氧催化装置后，去除废气量为0.0792t/a，进入活性炭吸附装置量为0.0198t/a，最终有组织排出有机废气量为0.0099t/a，活性炭吸附有机废气量为0.0099t/a。废活性炭产生量为0.0396t/a。  以上各类危险废物在储存时由于各类性质匀不相同，因此应分类存放，不得混合堆存，根据各危险废物产生量情况设置存放容器，危险暂存间位于维修车间北部，共计1座，面积共计为8m2，可满足本项目使用需求，该暂存间三个月收集一次，由具有危废处置资质的单位进行运输并进行安全处置，禁止非法倾倒、遗弃、非法转移危险废物，不得交给无经营许可资质的单位或个人处置。在运营期应加强管理，严防危废在产生、贮存、运输过程中发生跑、冒、滴、漏现象。项目在验收前，应与有危废处置资质的单位签订相关协议。  **表28 本项目危险废物的特性**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 危险废物名称 | 危险废物类别 | 危险废物代码 | 产生量（t/a） | 产生工序及装置 | 形态 | 主要成分 | 有害成分 | 产废周期 | 危险  特性 | 污染防治措施 | | 1 | 废机油 | 废矿物油与含矿物油废物 | HW08（900-214-08） | 1 | 维修工序 | 液体 | 废矿物油、杂质 | 废矿物油 | 1周 | 易燃性 | 集中收集，分类存，委托有资质的单位进行理，不得随意外排 | | 2 | 废机滤 | 废矿物油与含矿物油废物 | HW08（900-214-08） | 0.33 | 维修保养工序 | 固态 | 废矿物油、杂质 | 废矿物油 | 1个月 | 易燃性 | | 3 | 隔油产生废油渣 | 废矿物油与含矿物油废物 | HW08（900-200-08） | 0.03 | 隔油池隔油工序 | 固态 | 废矿物油、杂质 | 废矿物油 | 1个月 | 易燃性 | | 4 | 废油漆桶 | 染料、涂料废物 | HW12（264-013-12） | 0.06 | 油漆  储存、使用过程 | 固态 | 油漆 | 油漆 | 1个月 | 易燃性 | | 5 | 废稀释剂桶 | 燃料、涂料废物 | HW12（264-013-12） | 0.03 | 废稀释剂储存、使用过程 | 固态 | 稀释剂 | 稀释剂 | 1个月 | 易燃性 | | 6 | 废过滤棉 | 其他废物 | HW49（900-041-49） | 0.15 | 喷漆、烤漆 | 固态 | 油漆 | 油漆 | 2个月 | 易燃性 | | 7 | 废活性炭 | 其他废物 | HW49（900-041-49） | 0.04 | 喷漆、烤漆 | 固态 | 废活性炭 | 废活性炭 | 2个月 | 易燃性 | | 8 | 废弃铅酸电池 | 其他废物 | HW49（900-044-49） | 0.3 | 维修更换 | 固态 | 铅和铅的氧化物 | 铅和铅的氧化物 | 1个月 | 腐蚀性、毒性 | 厂家回收 |   综上所述，本项目建设完成后全厂固体废弃物产排情况见下表：  **表29 固废产排情况一览表 单位：t/a**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 固废来源 | 固废类别 | 固废性质 | 产生量 | 处置措施 | 排放量 | | 1 | 职工生活 | 生活垃圾 | 一般固废 | 3.2 | 由当地环卫部门统一进行处理 | 处置率100%，  零排放 | | 2 | 维修过程 | 废零部件、废旧轮胎、废包装材料 | 一般固废 | 0.4 | 集中存放、定期外售 | | 3 | 维修保养工序 | 废机油 | 危险固废 | 1 | 交由资质单位进行处理 | | 4 | 维修保养工序 | 废机滤 | 危险固废 | 0.33 | 交由资质单位进行处理 | | 5 | 隔油池隔油工序 | 隔油产生废油渣 | 危险固废 | 0.03 | 交由资质单位进行处理 | | 6 | 维修更换 | 废弃铅酸电池 | 危险固废 | 0.3 | 厂家回收 | | 7 | 油漆  储存、使用 | 废油漆桶 | 危险固废 | 0.06 | 交由资质单位进行处理 | | 8 | 废稀释剂储存、使用 | 废稀释剂桶 | 危险固废 | 0.03 | 交由资质单位进行处理 | | 9 | 喷漆、烤漆 | 废过滤棉 | 危险固废 | 0.15 | 交由资质单位进行处理 | | 10 | 喷漆、烤漆 | 废活性炭 | 危险固废 | 0.04 | 交由资质单位进行处理 | |

**项目主要污染物产生及预计排放情况**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 内容  类型 | 排放源 | 污染物名称 | | 处理前产生浓度及产生量(单位) | 排放浓度及排放量(单位) |
| 大  气  污  染  物 | 职工食堂 | 食堂油烟 | | 5.94kg/a、1.75mg/m3 | 0.59kg/a、0.175mg/m3 |
| 钣金工序焊接过程 | 焊接烟尘 | | 0.08kg/a、0.14mg/m3 | 0.008kg/a、0.014mg/m3 |
| 打磨粉尘 | 颗粒物 | 无组织 | 0.21kg/a | 0.21kg/a |
| 喷漆、烤漆废气 | 漆雾 | 有组织 | 0.020251t/a，1.675mg/m3 | 0.0021t/a，0.17mg/m3 |
| 无组织 | 0.00225t/a | 0.00225t/a |
| 非甲烷总烃 | 有组织 | 0.054t/a，4.36mg/m3 | 0.0054t/a，0.44mg/m3 |
| 无组织 | 0.006t/a | 0.006t/a |
| 二甲苯 | 有组织 | 0.045t/a，3.63mg/m3 | 0.0045t/a，0.37mg/m3 |
| 无组织 | 0.005t/a | 0.005t/a |
| 机修区域汽车尾气 | CO、THC | | 少量 | 少量 |
| 进出厂区汽车尾气 | CO、THC | | 少量 | 少量 |
| 水  污  染  物 | 职工生活 | 生活污水 | | 1.6t/d、448t/a | 0 |
| 洗车工序 | 洗车废水 | | 0.112t/d、32t/a | 0 |
| 固  体  废  物 | 职工生活 | 生活垃圾 | | 0.0125t/d，3.5t/a | 0 |
| 维修保养工序 | 废零部件、废旧轮胎、废包装材料等 | | 0.4t/a | 0 |
| 维修保养工序 | 废机油 | | 1t/a | 0 |
| 维修保养工序 | 废机滤 | | 0.33t/a | 0 |
| 隔油池隔油工序 | 隔油产生废油渣 | | 0.03t/a | 0 |
| 维修更换 | 废弃铅酸电池 | | 0.3t/a | 0 |
| 油漆储存、使用 | 废油漆桶 | | 0.06t/a | 0 |
| 废稀释剂储存、使用 | 废稀释剂桶 | | 0.03t/a | 0 |
| 喷漆、烤漆 | 废过滤棉 | | 0.15t/a | 0 |
| 喷漆、烤漆 | 废活性炭 | | 0.04t/a | 0 |
| 噪  声 | 项目营运期在维修汽车时敲打零部件、打磨等维修过程以及水泵、高压喷抢、压缩机等设备运行，均会产生一定的噪声，噪声源强为55～85dB（A），经过相应的减震、隔声、消声措施后，厂界噪声符合排放标准限值。 | | | | |
| 主要生态影响(不够时可附另页)  本项目位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南，受人为活动影响，目前所在地已无野生动物生存，主要动物为小型的鼠类、昆虫等，无国家野生保护动物存在；项目边界种植有树木，可通过绿化来达到生态环境改善的目的。 | | | | | |

**环境影响分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **施工期环境影响分析**  本项目为新建项目，项目租赁平顶山市谐春仓储服务有限公司（营业大厅及宿舍楼2层），施工期不进行土建工程，仅需进行设备的调试。对周围的环境影响极小，故不再对施工期进行详细的环境影响分析。  **营运期环境影响分析**  项目运营期的废气主要为职工食堂产生的食堂油烟、钣金工序中产生的焊接烟尘、打磨粉尘，调漆、喷烤漆过程产生的漆雾和有机废气，汽车抽排尾气及进出车辆产生汽车尾气等。  （1）食堂油烟  食堂作业时会产生油烟废气，主要是动、植物油过热裂解、挥发与水蒸汽一起挥发出来的烟气。  根据工程分析：本项目日耗油量为0.75kg，油烟产生率按2.83%计，则油烟产生量为0.021kg/d,5.94kg/a。  本项目职工食堂安装单机风量6000m3/h，油烟去除率为90%的带有环保部认证标识的复合式静电油烟净化器。食堂油烟经油烟净化装置处理后，油烟排放总量为0.59kg/a，排放浓度为0.175mg/m3.。满足《餐饮业油烟污染物排放标准》（DB41/1604-2018）小型食堂的排放限值（油烟排放浓度为1.5mg/m3），可以实现达标排放。经专用排烟管道引至室外排放，评价建议项目排气筒出口不朝向敏感点，对周围空气环境影响较小。  （2）焊接烟尘  项目在焊接工序时，焊条中的焊芯、药皮和金属母材在电弧高温下熔化、蒸发、氧化、凝集，产生大量金属氧化物及其他物质的烟尘，长期吸入可引起焊工尘肺。  本项目营运期焊接工艺在车间内单独的焊接区域进行，焊接材料均采用无铅焊丝材料，由工程分析可知，项目焊接烟尘产生量为0.08kg/a，产生浓度为0.14mg/m3。  焊接烟尘通过风量为2000m3/h，除尘效率为90%的移动式ST-HJ1200型焊接烟尘净化器净化后，焊接烟尘排放浓度为0.014mg/m3，通过无组织外排至车间后到达厂界处浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）无组织排放标准限值，不会对周围大气环境产生大的影响。  （3）打磨粉尘  本项目钣金工序的刮涂、打磨原子灰利用无尘干磨机进行打磨，由于本项目使用的汽车专用原子灰主要为不饱和树脂，因此打磨产生的粉尘主要为树脂粉。  无尘干磨系统的原理  无尘干磨顾名思义是在没有灰尘的情况下的干磨。设备的工作原理也相当简单，设备通过高压气带动干磨机的旋转对原子灰和车漆进行研磨同时，无尘干磨系统内的吸尘电机的转动在干磨机的工作面上产生一个负压区，这样将干磨产生的灰尘吸入无尘干磨系统内，经过空气过滤将灰尘滤掉，排出干净的空气，防止灰尘对空气、环境的污染。  由工程分析可知，本项目使用的打磨机自身配有除尘装置，经除尘处理后打磨粉尘排放量为0.75g/h，0.21kg/a。粉尘排放量较小，通过加强车间通风后不会对外环境造成大的影响。  （4）机修区域汽车尾气和进出厂区汽车尾气  ①机修区域汽车尾气  本项目在机修区域进行汽车维修时会将汽车内的尾气排出，每台升举机之间设尾气接口一个，采用软管与汽车尾部的排气管连接，修车时汽车排出的尾气通过软管经机修车间顶部的排气管排出。根据设计，项目设置1台汽车尾气排放装置，3个吸咀，排气装置平均每天运行1小时，每小时可检测2辆。排气装置抽出的汽车尾气经专用管道后进行高空排放。  ②进出厂区汽车尾气  本项目投入营运后，每天进出项目区进行维修、保养较多，同时还有进行补漆、试车等车辆，其污染源强主要是汽车在启动过程中的怠速及慢速行驶时排放的废气，汽车废气中主要污染因子为CO、THC。当汽车驶入试车场后，由于同时行驶的汽车数量很少，且又处于宽敞地带，少量废气将随大气扩散，基本上不会影响该区域大气环境质量。  （5）喷漆、烤漆废气  ① 污染防治措施  项目调喷漆和烤漆工序设置单独的喷漆房，喷漆、烤漆工序产生的废气经1套风量为22000 m3/h的过滤棉+UV光氧催化装置+活性炭吸附装置+15m高排气筒进行排放。   1. UV催化氧化   **光氧原理图**UV紫外线光束照射废气，裂解工业废气如：氨、三甲胺、硫化氢、甲硫氢、甲硫醇、甲硫醚、乙酸丁酯、乙酸乙酯、二甲二硫、二硫化碳和苯乙烯，硫化物H2S、VOC类，苯、甲苯、二甲苯的分子链结构，使有机或无机高分子恶臭化合物分子链，在高能紫外线光束照射下，降解转变成低分子化合物，如CO2、H2O等。利用高能高臭氧紫外线光束分解空气中的氧分子产生游离氧，即活性氧，因游离氧所携正负电子不平衡，所以需与氧分子结合，进而产生臭氧。UV＋O2→O-+O＊（活性氧）O+O2→O3（臭氧），臭氧对有机物具有极强的氧化作用，对有机气体及其它刺激性异味有立竿见影的清除效果。有机性气体利用排风设备输入到本净化设备后，运用高能紫外线光束及臭氧对有机气体进行协同分解氧化反应，使有机气体物质其降解转化成低分子化合物、水和二氧化碳，再通过排风管道进入低温等离子体技术净化装置。UV催化氧化技术原理见下图。  **图5 UV催化氧化技术原理图**  b、活性炭吸附技术  活性炭是一种多孔性的含炭物质，它具有高度发达的孔隙构造，活性炭的多孔结构为其提供了大量的表面积，能与气体（杂质）充分接触，从而赋予了活性炭所特有的吸附性能，使其非常容易达到吸收收集杂质的目的。就象磁力一样，所有的分子之间都具有相互引力。正因为如此，活性炭孔壁上的大量的分子可以产生强大的引力，从而达到将有害的杂质吸引到孔径中的目的。活性炭是处理有机废气、臭味处理效果最好的净化设备。本项目利用活性炭内部孔隙结构发达、比表面积大、吸附能力强的特点，进行废气中有机成分的吸附，同时还有明显的去除气味的效果。  ② 达标排放性分析  （1）有组织排放废气  根据工程分析可知，本项目喷漆、烤漆过程产生的有组织废气经收集处理后：  颗粒物的排放浓度为0.17mg/m3，排放速率为0.0036kg/h，排放浓度和排放速率均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2二级标准限值（颗粒物：120mg/m3、3.5kg/h）要求；  二甲苯排放浓度为0.37mg/m3，非甲烷总烃排放浓度为0.44mg/m3，均可以满足《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》(河南省地方标准DB41/1951-2020)有组织排放限值（甲苯与二甲苯合计：20mg/m3，非甲烷总烃：50mg/m3）。  项目喷烤漆废气处理后经过不低于15m高排气筒可以实现达标排放，污染防治措施可行。  （2）无组织排放废气  由于封闭涂装设施对废气的不完全补集，捕集率约为90%，则会有部分颗粒物、二甲苯及非甲烷总烃以无组织排放方式在车间内排放，其中排放量分别为：二甲苯0.005t/a，颗粒物0.00225t/a，非甲烷总烃0.006t/a。  由预测可知：  项目无组织废气颗粒物在厂界监控点的预测值为0.07-2.8ug/m3，排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）无组织排放限值要求（颗粒物：1mg/m3）；  二甲苯在厂界监控点的预测值为0.14-6.3ug/m3，非甲烷总烃在厂界监控点的预测值为0.17-7.8ug/m3，均可以满足《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办[2017]162号）中限值要求（二甲苯：0.2mg/m3，非甲烷总烃：2.0mg/m3）。  环评要求企业应加强车间通风换气，将非甲烷总烃、二甲苯、颗粒物排出车间，降低车间内无组织废气浓度，减小对周围环境空气的影响。  C、大气预测  ① 预测因子  根据本项目废气排放特点，选择预测评价因子为颗粒物、二甲苯和非甲烷总烃。  ② 预测模式 大气环境影响评价工作等级的确定 依据《环境影响评价技术导则-大气环境》(HJ2.2-2018)中5.3节工作等级的确定方法，结合项目工程分析结果，选择正常排放的主要污染物及排放参数，采用附录A推荐模型中的AERSCREEN模式计算项目污染源的最大环境影响，然后按评价工作分级判据进行分级。  （1）Pmax及D10%的确定  依据《环境影响评价技术导则 大气环境》(HJ2.2-2018)中最大地面浓度占标率Pi定义如下：  ——第i个污染物的最大地面空气质量浓度 占标率，%；  ——采用估算模型计算出的第i个污染物的最大1h地面空气质量浓度，μg/m3；  ——第i个污染物的环境空气质量浓度标准，μg/m3。  （2）评价等级判别表  评价等级按下表的分级判据进行划分  **表30 评价等级判别表**   |  |  | | --- | --- | | 评价工作等级 | 评价工作分级判据 | | 一级评价 | Pmax≧10% | | 二级评价 | 1%≦Pmax<10% | | 三级评价 | Pmax<1% |   （3）污染物评价标准  污染物评价标准和来源见下表：  **表31 污染物评价标准**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物名称 | 功能区 | 取值时间 | 标准值  (μg/m3) | 标准来源 | | 颗粒物（PM10） | 二类限区 | 日均 | 150.0 | GB 3095-2012 | | 二甲苯 | 二类限区 | 一小时 | 200.0 | 《环境影响评价技术导则-大气环境》 HJ 2.2-2018 附录D | | 非甲烷总烃（NMHC） | 二类限区 | 一小时 | 2000.0 | 《环境空气质量 非甲烷总烃限值》（DB13/1577-2012）二级标准 | | 颗粒物（TSP） | 二类限区 | 日均 | 300.0 | GB 3095-2012 |  污染源参数 主要废气污染源排放参数见下表：  **表32 主要废气污染源参数一览表（有组织）**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染源名称 | 排气筒底部中心坐标(°) | | 排气筒底部海拔高度(m)) | 排气筒参数 | | | | 污染物名称 | 排放速率 | 单位 | | 经度 | 经度 | 高度  (m) | 内径  (m) | 温度  (℃) | 流速  (m/s) | | 点源 | 113.481495 | 33.736791 | 78 | 15.0 | 0.7 | 20.0 | 17.04 | PM10 | 0.0036 | kg/h | | NMHC | 0.0096 | | 二甲苯 | 0.008 |   **表33 主要废气污染源参数一览表（无组织）**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染源名称 | 坐标(o) | | 海拔高度(m) | 矩形面源 | | | 污染物 | 排放速率 | 单位 | | 经度 | 经度 | 长度  (m) | 宽度  (m) | 有效  高度  (m) | | 矩形面源 | 113.481407 | 33.737089 | 78 | 49 | 35 | 9.8 | TSP | 0.004 | kg/h | | 二甲苯 | 0.009 | | NMHC | 0.011 |   **项目参数**  估算模式所用参数见表  **表34 估算模型参数表**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 参数 | | 取值 | | 城市农村/选项 | 城市/农村 | 农村 | | 人口数(城市人口数) | / | | 最高环境温度 | | 42.3°C | | 最低环境温度 | | -14.8°C | | 土地利用类型 | | 农田 | | 区域湿度条件 | | 中等湿度 | | 是否考虑地形 | 考虑地形 | 否 | | 地形数据分辨率(m) | / | | 是否考虑岸线熏烟 | 考虑岸线熏烟 | 否 | | 岸线距离/km | / | | 岸线方向/o | / |   **评价工作等级确定**  **表35 Pmax和D10%预测和计算结果一览表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染源名称 | 评价因子 | 评价标准(μg/m³) | Cmax(μg/m³) | Pmax(%) | D10%(m) | | 矩形面源 | NMHC | 2000.0 | 7.69370 | 0.38468 | / | | 矩形面源 | 二甲苯 | 200.0 | 6.29485 | 3.14742 | / | | 矩形面源 | TSP | 900.0 | 2.79771 | 0.31086 | / | | 点源 | PM10 | 450.0 | 0.33173 | 0.07372 | / | | 点源 | NMHC | 2000.0 | 0.88461 | 0.04423 | / | | 点源 | 二甲苯 | 200.0 | 0.73718 | 0.36859 | / |   本项目Pmax最大值出现为矩形面源排放的二甲苯Pmax值为3.14742%,Cmax为6.29485μg/m³，根据《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）分级判据，确定本项目大气环境影响评价工作等级为二级，不需要进行进一步预测。  注：本次预测不考虑《环境影响评价技术导则 大气环境》（HJ2.2-2018）章节5.3.3中规定的评价等级判定还应遵守的规定。  **污染源结果见下表：**  **表36 有组织点源结果表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 下方向距离(m) | 颗粒物（PM10） | | 二甲苯 | | 非甲烷总烃（NMHC） | | | PM10浓度(μg/m³) | PM10占标率(%) | NMHC浓度(μg/m³) | NMHC占标率(%) | 二甲苯浓度(μg/m³) | 二甲苯占标率(%) | | 10 | 0.00636 | 0.00141 | 0.01695 | 0.00085 | 0.01413 | 0.00706 | | 25 | 0.05013 | 0.01114 | 0.13368 | 0.00668 | 0.1114 | 0.0557 | | 50 | 0.1459 | 0.03242 | 0.38907 | 0.01945 | 0.32422 | 0.16211 | | 75 | 0.24052 | 0.05345 | 0.64139 | 0.03207 | 0.53449 | 0.26724 | | 100 | 0.25953 | 0.05767 | 0.69208 | 0.0346 | 0.57673 | 0.28837 | | 125 | 0.29626 | 0.06584 | 0.79003 | 0.0395 | 0.65836 | 0.32918 | | 150 | 0.29903 | 0.06645 | 0.79741 | 0.03987 | 0.66451 | 0.33226 | | 175 | 0.32434 | 0.07208 | 0.86491 | 0.04325 | 0.72076 | 0.36038 | | 200 | 0.33173 | 0.07372 | 0.88461 | 0.04423 | 0.73718 | 0.36859 | | 250 | 0.31602 | 0.07023 | 0.84272 | 0.04214 | 0.70227 | 0.35113 | | 300 | 0.28631 | 0.06362 | 0.76349 | 0.03817 | 0.63624 | 0.31812 | | 350 | 0.25555 | 0.05679 | 0.68147 | 0.03407 | 0.56789 | 0.28394 | | 400 | 0.22763 | 0.05058 | 0.60701 | 0.03035 | 0.50584 | 0.25292 | | 450 | 0.20339 | 0.0452 | 0.54237 | 0.02712 | 0.45198 | 0.22599 | | 500 | 0.18262 | 0.04058 | 0.48699 | 0.02435 | 0.40582 | 0.20291 | | 550 | 0.17971 | 0.03994 | 0.47923 | 0.02396 | 0.39936 | 0.19968 | | 600 | 0.17726 | 0.03939 | 0.47269 | 0.02363 | 0.39391 | 0.19696 | | 700 | 0.16862 | 0.03747 | 0.44965 | 0.02248 | 0.37471 | 0.18736 | | 800 | 0.15788 | 0.03508 | 0.42101 | 0.02105 | 0.35084 | 0.17542 | | 900 | 0.14682 | 0.03263 | 0.39152 | 0.01958 | 0.32627 | 0.16313 | | 1000 | 0.13621 | 0.03027 | 0.36323 | 0.01816 | 0.30269 | 0.15134 | | 1500 | 0.10755 | 0.0239 | 0.2868 | 0.01434 | 0.239 | 0.1195 | | 2000 | 0.08503 | 0.0189 | 0.22674 | 0.01134 | 0.18895 | 0.09448 | | 2500 | 0.07329 | 0.01629 | 0.19543 | 0.00977 | 0.16286 | 0.08143 | | 下风向最大浓度 | 0.33173 | 0.07372 | 0.88461 | 0.04423 | 0.73718 | 0.36859 | | 下风向最大浓度出现距离 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | | D10%最远距离 | / | / | / | / | / | / |   **表37 无组织矩形面源结果表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 下风向距离 | NMHC浓度(μg/m³) | NMHC占标率(%) | 二甲苯浓度(μg/m³) | 二甲苯占标率(%) | TSP浓度(μg/m³) | TSP占标率(%) | | 10 | 5.5876 | 0.27938 | 4.57167 | 2.28584 | 2.03185 | 0.22576 | | 25 | 7.4317 | 0.37158 | 6.08048 | 3.04024 | 2.70244 | 0.30027 | | 33 | 7.6937 | 0.38468 | 6.29485 | 3.14742 | 2.79771 | 0.31086 | | 50 | 7.5518 | 0.37759 | 6.17875 | 3.08937 | 2.74611 | 0.30512 | | 75 | 7.1 | 0.355 | 5.80909 | 2.90455 | 2.58182 | 0.28687 | | 100 | 5.9784 | 0.29892 | 4.89142 | 2.44571 | 2.17396 | 0.24155 | | 125 | 4.9857 | 0.24928 | 4.07921 | 2.0396 | 1.81298 | 0.20144 | | 150 | 4.2701 | 0.21351 | 3.49372 | 1.74686 | 1.55276 | 0.17253 | | 175 | 3.7842 | 0.18921 | 3.09616 | 1.54808 | 1.37607 | 0.1529 | | 200 | 3.4373 | 0.17186 | 2.81234 | 1.40617 | 1.24993 | 0.13888 | | 250 | 3.0254 | 0.15127 | 2.47533 | 1.23766 | 1.10015 | 0.12224 | | 300 | 2.6564 | 0.13282 | 2.17342 | 1.08671 | 0.96596 | 0.10733 | | 350 | 2.384 | 0.1192 | 1.95055 | 0.97527 | 0.86691 | 0.09632 | | 400 | 2.2903 | 0.11451 | 1.87388 | 0.93694 | 0.83284 | 0.09254 | | 450 | 2.2077 | 0.11038 | 1.8063 | 0.90315 | 0.8028 | 0.0892 | | 500 | 2.136 | 0.1068 | 1.74764 | 0.87382 | 0.77673 | 0.0863 | | 550 | 2.0726 | 0.10363 | 1.69576 | 0.84788 | 0.75367 | 0.08374 | | 600 | 2.0158 | 0.10079 | 1.64929 | 0.82465 | 0.73302 | 0.08145 | | 700 | 1.9125 | 0.09563 | 1.56477 | 0.78239 | 0.69545 | 0.07727 | | 800 | 1.8233 | 0.09116 | 1.49179 | 0.7459 | 0.66302 | 0.07367 | | 900 | 1.7433 | 0.08717 | 1.42634 | 0.71317 | 0.63393 | 0.07044 | | 1000 | 1.6839 | 0.08419 | 1.37774 | 0.68887 | 0.61233 | 0.06804 | | 1500 | 1.3877 | 0.06939 | 1.13539 | 0.5677 | 0.50462 | 0.05607 | | 2000 | 1.1759 | 0.05879 | 0.9621 | 0.48105 | 0.4276 | 0.04751 | | 2500 | 1.016 | 0.0508 | 0.83127 | 0.41564 | 0.36945 | 0.04105 | | 下风向最大浓度 | 7.6937 | 0.38468 | 6.29485 | 3.14742 | 2.79771 | 0.31086 | | 下风向最大浓度出现距离 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | | D10%最远距离 | / | / | / | / | / | / |   **对敏感点的影响详见下表：**  **表38 主要污染物对敏感点的贡献值**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 离散点信息 | | | | | 点源 | | | | | 离散点名称 | 纬度 | 经度 | 海拔 | 下风向距离 | 污染物 | 贡献值（μg/m3） | 占标率（%） | 标准限值（μg/m3） | | 李庄村 | 113.493533 | 33.739437 | 0 | 395 | PM10 | 0.22763 | 0.05058 | 150 | | 非甲烷总烃 | 0.60701 | 0.03035 | 2000 | | 二甲苯 | 0.50584 | 0.25292 | 200 | | 桑树贾村 | 113.475530 | 33.738313 | 0 | 904 | PM10 | 0.14682 | 0.03263 | 150 | | 非甲烷总烃 | 0.39152 | 0.01958 | 2000 | | 二甲苯 | 0.32627 | 0.16313 | 200 | | 铁佛寺 | 113.499724 | 33.729105 | 0 | 1150 | PM10 | 0.12663 | 0.02814 | 150 | | 非甲烷总烃 | 0.33768 | 0.01688 | 2000 | | 二甲苯 | 0.2814 | 0.1407 | 200 | | 白庄村 | 113.502674 | 33.727980 | 0 | 1565 | PM10 | 0.10374 | 0.02305 | 150 | | 非甲烷总烃 | 0.27664 | 0.01383 | 2000 | | 二甲苯 | 0.23053 | 0.11527 | 200 | | 张集村 | 113.487868 | 33.721413 | 0 | 1200 | PM10 | 0.12388 | 0.02753 | 150 | | 非甲烷总烃 | 0.33035 | 0.01652 | 2000 | | 二甲苯 | 0.27529 | 0.13764 | 200 | | 张庄村 | 113.479457 | 33.720092 | 0 | 1677 | PM10 | 0.09889 | 0.02197 | 150 | | 非甲烷总烃 | 0.2637 | 0.01318 | 2000 | | 二甲苯 | 0.21975 | 0.10987 | 200 | | 前聂村 | 113.478642 | 33.745075 | 0 | 1189 | PM10 | 0.12388 | 0.02753 | 150 | | 非甲烷总烃 | 0.33035 | 0.01652 | 2000 | | 二甲苯 | 0.27529 | 0.13764 | 200 |   由上分析可知，本项目排放的大气污染物对环境的贡献值较小，不会改变本区域环境空气功能区划，对外环境影响较小。  d、厂界达标分析  本项目无组织排放废气主要为颗粒物、二甲苯、非甲烷总烃，根据污染物的性质及其排放浓度限值要求，本次评价选取颗粒物、二甲苯、非甲烷总烃为预测因子，并根据排放源距离四周厂界的距离计算其排放对四周厂界的影响，详见下表：  **表39 无组织废气排放对厂界监控点影响预测结果**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 污染物 | 厂界 | 距离 | 预测浓度（μg/m3） | 占标率（%） | 无组织排放限值（mg/m3） | 是否达标 | | 颗粒物（TSP） | 西厂界 | 8 | 2.03185 | 0.22576 | 1.0 | 达标 | | 东厂界 | 10 | 2.03185 | 0.22576 | | 南厂区 | 8 | 2.03185 | 0.22576 | | 北厂界 | 10 | 2.03185 | 0.22576 | | 二甲苯 | 西厂界 | 8 | 4.57167 | 2.28584 | 0.2 | 达标 | | 东厂界 | 10 | 4.57167 | 2.28584 | | 南厂区 | 8 | 4.57167 | 2.28584 | | 北厂界 | 10 | 4.57167 | 2.28584 | | 非甲烷总烃 | 西厂界 | 8 | 5.5876 | 0.27938 | 2.0 | 达标 | | 东厂界 | 10 | 5.5876 | 0.27938 | | 南厂区 | 8 | 5.5876 | 0.27938 | | 北厂界 | 10 | 5.5876 | 0.27938 |   由上表预测结果可知，厂区颗粒物、二甲苯、非甲烷总烃无组织排放在厂界监控点的预测浓度满足相应排放标准限值，污染物无组织排放厂界可以实现达标排放，对周围环境空气影响不大。  综上所述，项目喷漆、烤漆过程中产生的各项污染物均可以实现达标排放，预测可知，各污染物最大落地点浓度PMAX均小于10%，不会改变本地区环境空气功能区划，对环境敏感点影响较小。项目采取的过滤棉+UV光氧催化装置+活性炭吸附装置+15m高排气筒处理措施可行。  （4）大气防护距离  由预测结果可知，本项目厂界无组织废气颗粒物、二甲苯、非甲烷总烃排放浓度均满足大气污染物厂界浓度限值，无超标点，且预测结果可知大气环境影响评价为二级，不需设大气环境防护距离。  **2、水环境影响分析**  （1）生活污水  本项目运营期生活废水产生量为1.3t/d、448t/a，经项目厂区配套化粪池（10m3）进行处理后定期清运肥田，不外排。  化粪池是生活污水的预处理措施，是利用沉淀和厌氧发酵的原理，去除生活污水中悬浮性有机物的处理设施。本环评要求化粪池废水停留时间以12-24h为宜，同时根据污水温度高低及当地气候条件，污泥清掏周期以3-12个月为宜。本项目化粪池体积可以满足项目使用条件。  （2）洗车废水  项目产生的洗车废水排放量约0.112t/d、32t/a。  项目洗车废水中主要含有COD、BOD、SS、石油类、LAS等污染因子，根据本项目实际情况，该环节废水需经过“隔油+沉淀”处理，处理后用于厂区洒水绿化，不外排。  评价要求设置1m3隔油池和2m3沉淀池，对含油废水处理系统各池底部及输送管道均做好防渗措施。综上，采取合理措施后可有效避免含油废水对地下水造成影响。  由此可知，本项目生活废水和洗车废水合理处置，对周围环境影响较小，措施可行。  **3、声环境影响分析**  （1）设备噪声影响分析  本项目设计上选用性能良好、运转平稳、质量可靠低噪声设备；所有设备均布置在车间内，并对设备采取隔声、减振等措施。  一般主要通过采用某些材料、结构和装置将声源封闭，以达到控制噪声传播的目的。首先，对整个生产厂房应进行全封闭，以减少噪声的向外传播；其次，在设备四周增设一定的隔声板；最后，对车间内其它产生噪声的设备也要采用相应的隔声措施，常用的有隔声罩等。同时，通过在设备下面加设弹性材料，加设减振垫等措施，保证各种机加工设备处于正常工况，杜绝因设备不正常运行而产生高噪声现象。采取这些措施后，环评要求设备的噪声降低20dB（A）。项目噪声源强参数见下表：  **表40 噪声源强参数表 单位：dB(A)**   |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 位置 | 噪声源 | 噪声值dB(A) | 降噪措施 | 治理  效果 | 治理后  声级 | 数量 | 治理后  总声级 | | 维  修  车  间 | 举升机 | 65～80 | 建隔声房，在设备下设置弹性材料以及减震垫，进行减振。 | 降噪  20dB(A) | 60 | 4 | 72.15 | | 四轮定位仪 | 55～80 | 60 | 1 | | 扒胎机 | 55～80 | 60 | 1 | | CO2保护焊机 | 55～80 | 60 | 1 | | 大梁校正仪 | 55～80 | 60 | 1 | | 砂轮机 | 60～85 | 65 | 1 | | 无尘干磨机 | 55～80 | 60 | 1 | | 抛光机 | 55～80 | 60 | 1 | | 空气压缩机 | 60～85 | 65 | 1 | | 喷枪 | 55～70 | 50 | 1 |   根据车间噪声设备的分布，将车间整体作为一个噪声源计算对外界影响。  本评价选用点源衰减模式和噪声叠加模式进行预测，具体预测模式如下：  点源衰减模式：    式中：LP（r）——距声源距离为r处的等效A声级值，dB(A)；  Lp（r0）——距声源距离为r0处的等效A声级值，dB(A)；  r ——关心点距离噪声源距离，m；  r0 ——声级为L0点距声源距离，r0=1m。  各预测点声压级按下列公式进行叠加：  ① 建设项目声源在预测点产生的等效声级贡献值（Leq g）计算公式：  Leq g =  式中：Leqg——建设项目声源在预测点的等效声级贡献值，dB(A)；  LAi——i声源在预测点产生的A声级，dB(A)；  T——预测计算的时间段，s；  ti——i声源在T时段内的运行时间，s。  ② 预测点的预测等效声级（Leq）计算公式：    式中：Leq g—建设项目声源在预测点的等效声级贡献值，dB(A)；  Leq b—预测点的背景值，dB(A)；  （2）厂界噪声预测  厂界噪声预测结果，见下表：  **表41 本项目厂界噪声影响预测结果**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 站位 | 主要噪声源及分布 | 处理后源强 | 车间与厂界距离（m） | 贡献值 | 标准（昼间） | 达标  情况 | | 东厂界 | 维修车间 | 72.15 | 10 | 52.15 | 55 | 达标 | | 西厂界 | 维修车间 | 72.15 | 8 | 54.09 | 55 | 达标 | | 南厂界 | 维修车间 | 72.15 | 8 | 54.09 | 55 | 达标 | | 北厂界 | 维修车间 | 72.15 | 10 | 52.15 | 70 | 达标 |   由上表的计算结果可知，本项目生产过程中厂界四周和敏感点均可满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348－2008）中1类标准（东、西、南厂界，昼间55dB（A））和4类标准（北厂界，昼间70dB（A））的要求，实现噪声达标排放。  （3）降噪措施  为进一步减轻本项目生产过程中对周围声环境的影响，建设方应采取以下措施：  ①对生产机械设备进行维修和养护，避免因松动部件振动或消声器损坏而加大设备工作时的声级。  ②合理布局生产设备，对风机加装消声装置。  ③加强维修，降低不必要的或松动的附件撞击的噪声，用弹性材料代替钢件等。  在采取以上各种隔声减振措施以及合理安排工作时间后，厂界噪声可以实现达标排放，所以噪声对周围环境的影响不大。  **4、固废污染影响分析**  项目营运期间产生的固体废物为一般固废和危险固废。  一般固废主要包括职工生活产生的生活垃圾、维修和保养产生的废旧轮胎、更换的废零部件、废包装材料等。  危险固废主要包括维修、保养过程中产生的废机油、废机滤、废弃铅酸电池；  调漆过程中产生的废油漆桶、废稀释剂桶；  处理挥发性有机废气产生的废过滤棉、废活性炭；  处理洗车废水过程隔油池产生的废油渣。  （1）一般固废  A、生活垃圾  由工程分析可知，本项目职工生活垃圾产生量为0.0125t/d，3.5t/a。生活垃圾统一收集后由环卫部门进行统一处理，运往当地垃圾中转站，并于垃圾填埋场进行填埋。生活垃圾不随意排放，不会对周围环境造成影响。  B、维修车间维修和保养汽车时换掉的废零部件、废旧轮胎、废包装材料  由工程分析可知，此部分产生的一般固废为0.4t/a，由建设单位集中存放、定期外售，达到资源的综合利用，对周围环境影响不大。  （2）危险废物  项目在运营过程中产生的危险废物总计为1.94t/a。  建设单位须按《危险废物贮存污染控制标准》进行贮存，并委托资质单位进行安全处置。危险废物的暂存要求严格按照环境保护部公告2017年第43号《建设项目危险废物环境影响评价指南》中的相关要求，做到“四防”（防风、防雨、防晒、防渗漏），严格做到防渗和渗漏收集措施，设置不同废物的警示标示。  本项目产生的危险废物贮存场所应设置警示标志，危废的容器和包装物必须粘贴危废识别标志，设置独立的危险固废暂存间，用于储存生产过程中产生的废机油、废稀释剂桶、废油漆桶等。危险固废暂存点位于维修车间北部，共计1座，面积共计为8m2，地面进行防渗处理，选址可行。  **表42 建设项目危险废物贮存场所（设施）基本情况样表**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 贮存场所（设施）  名称 | 危险废物名称 | 危险废物类别 | 危险废物代码 | 位置 | 占地面积 | 贮存  方式 | 贮存  能力 | 贮存  周期 | | 1 | 危废暂存区 | 废机油 | 废矿物油与含矿物油废物 | HW08（900-214-08） | 维修车间北部 | 共计8m2（危险固废暂存点位于维修车间北部） | 密封桶 | 1t | 1周 | | 2 | 危废暂存区 | 废机滤 | 废矿物油与含矿物油废物 | HW08（900-214-08） | 维修车间北部 | 密封桶 | 0.3t | 1个月 | | 3 | 危废暂存区 | 隔油池产生废油渣 | 废矿物油与含矿物油废物 | HW08（900-200-08） | 维修车间北部 | 密封桶 | 0.03t | 1个月 | | 4 | 危废暂存区 | 废弃铅酸电池 | 其他废物 | HW49（900-044-49） | 维修车间北部 | 密封桶 | 0.3t | 1个月 | | 5 | 危废暂存区 | 废油漆桶 | 染料、涂料废物 | HW12（264-013-12） | 维修车间北部 | / | 0.06t | 1个月 | | 6 | 危废暂存区 | 废稀释剂桶 | 燃料、涂料废物 | HW12（264-013-12） | 维修车间北部 | / | 0..03t | 1个月 | | 7 | 危废暂存区 | 废过滤棉 | 其他废物 | HW49（900-041-49） | 维修车间北部 | 密封桶 | 0.15t | 2个月 | | 8 | 危废暂存区 | 废活性炭 | 其他废物 | HW49（900-041-49） | 维修车间北部 | 密封桶 | 0.04t | 2个月 |   危险废物的收集、运输、贮存、管理以及转运应严格按照《危险废物污染防治技术政策》（环发【2001】199号）、《危险废物转移联单管理办法》（国家环境保护总局令第5号）和《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）实行，对危险废物外运采取防渗透、防泄漏、防中途流失措施，并落实安全管理责任，避免二次污染。本项目危险废物委托有资质单位安全处置（其中废弃铅酸电池由厂家回收），企业不得擅自处理，评价要求建设单位在投入运行前应当与相应资质单位签订相应的危废处置协议。  （1）危险废物收集污染防治措施分析  危险废物在收集时，应清楚废物的类别及主要成份，以方便委托处理单位处理，根据危险废物的性质和形态，可采用不同大小和不同材质的容器进行包装，所有包装容器应足够安全，并经过周密检查，严防在装载、搬移或运输途中出现渗漏、溢出、抛洒或挥发等情况。  （2）危险废物转移  危险废物在国内转移时应遵从《危险废物转移联单管理办法》中的有关规定。在转移危险废物前，须按照国家有关规定报批危险废物转移计划；经批准后，建设单位应当向移出地环境保护行政主管部门申请领取联单。  （3）危险废物暂存污染防治措施分析  危险废物应尽快由资质单位运走处理，不宜在厂内存放过长时间，确需暂存的，应做到以下几点：  ① 厂内应设立危险废物临时贮存设施，贮存设施应符合《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）规定的临时贮存控制要求，有符合要求的专用标志。  ② 危险固废暂存间应设置符合《环境保护图形标志---固体废物储存（处置）场》（GB15562.2）要求的警告标志。  ③ 地面与裙脚要用坚固、防渗的材料建造，建筑材料必须与危险废物暂存点相容。  ④ 危险废物暂存间内要有安全照明设施和观察窗口。  ⑤ 防止雨水对贮存场所进行冲刷，在危险废物暂存间须设置比较高的门槛。  ⑥ 贮存区内禁止混放不相容危险废物。按照危废特性分类进行储存，禁止危险废物混入一般废物中储存。  ⑦ 贮存区考虑相应的集排水和防渗设施。贮存库地面必须采用防腐、防渗措施，如水泥硬化前铺设一定厚度的防渗膜（如HDPE膜）。防渗等级应满足《危险废物贮存污染控制标准》要求。  ⑧ 贮存区符合消防要求。  ⑨ 危废的暂存区必须有明显标志，具有耐腐蚀、耐压、密封和不与所贮存的废物发生发应等特性。  ⑩ 危险废物由相应资质的处置公司定期清运，废机油、废防冻液等包装容器为密封桶，桶上粘贴有标签，注明种类、成份、危险类别、产地、禁忌与安全措施等。专用运输车辆为厢式货车，可保证运输过程无泄漏。  通过采上以上措施后，本项目固体废物均得到资源利用、合理处置或安全处置，对周围环境影响较小。  **5、风险分析**  环境风险评价的目的是分析和预测建设项目存在的潜在危险、有害因素，建设项目建设和运行期间可能发生的突发性事件或事故，引起有毒有害和易燃易爆等物质的泄漏，所造成的人身安全与环境影响和损害程度，提出合理可行的防范、应急与减缓措施，以使建设项目事故率、损失和环境影响达到可接受的水平。评价遵照国家环保总局环发【2005】152号文《关于防范环境风险加强环境影响评价管理的通知》的精神，以《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）为指导，通过对本项目进行风险识别和源项分析，进行风险评价，提出减缓风险的措施和应急预案，为环境管理提供资料和依据，达到降低危险、减少危害的目的。  （1）风险调查  根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）的规定，风险识别范围包括生产设施风险识别和生产过程所涉及的物质风险识别。  a、风险物质识别  由工程分析可知，本项目运营过程中涉及到的油漆、稀释剂、机油、废机油等在运输、贮存、使用过程中都有发生泄漏的可能。项目区设置专门储存区域，即使发生泄漏，泄漏量也很小，易于控制，环评要求储存区域做好防渗和硬化措施。项目运营过程中化学品的理化性质和毒性详见下表。  **表43 主要化学品理化性质和毒性**   |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 名称 | 相态 | 比重 | 易燃易爆性 | | 毒性 | | | | 燃点℃ | 闪点℃ | LD50（mg/kg） | 车间  标准（mg/m3） | 毒物  等级 | | 1 | 二甲苯 | 液体 | 0.97 | 500 | 25 | 1364 | 100 | 低毒 | | 2 | 200#溶剂油 | 液体 | / | / | 35 | / | / | / | | 3 | 机油 | 液体 | 0.91 | 240 | 180-200 | / | / | 低毒 |   b、生产设施危险因素分析  本项目生产设施单元涉及到危险源的包括油漆、稀释剂、机油、废机油存储区、使用区等。  c、贮运系统风险识别  本项目涉及到油漆、稀释剂、机油、废机油等的暂存，暂存设施多为密封桶，其主要风险为泄漏。  d、事故情况下污染物转移途径及危害形式  ①污染物转移进入大气环境影响分析  油漆、稀释剂在常温下储存形态为液体，具有一定的挥发性，发生泄漏后部分物质挥发进入大气，造成大气污染。  同时稀释剂、油漆属于易燃物质，在燃烧过程中往往伴随着溶剂的挥发进入大气，造成大气污染。  ②对水环境和土壤污染  油漆、稀释剂在常温、常压条件下为液体，发生泄漏后若不及时采取措施，液体有可能通过渗透或雨水管等进入地下水、地表水，造成水环境和土壤污染。  在火灾事故发生的情况下，消防废水如果不能得到有效的收集和处理，能通过渗透或雨水管等进入地下水、地表水，造成水环境和土壤污染。  项目运营过程中机油、废机油、200#溶剂油、油漆、稀释剂、等为液体，发生泄漏后若不及时采取措施，液体有可能通过渗透或雨水管等进入地下水、地表水，造成水环境和土壤污染。  本项目油漆、稀释剂、机油、废机油设置有专门存储区域，环评要求做好防渗及设置围堰，对水环境及土壤污染极小。  （2）风险潜势的判断  项目稀释剂的最大存储量为20kg，汽车专用漆的最大存储量为40kg,机油、废机油的最大存储量为2t，经对照风险导则附录B，临界量与存储量见下表。  **表44 危险物质临界量与实际储存量一览表**   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 物质名称 | 储存量/t | 临界量/t | | 1 | 二甲苯 | 0.015 | 10 | | 2 | 200#溶剂油 | 0.04 | 2500 | | 3 | 油类物质（矿物油类，如石油、汽油、柴油等；生物柴油等） | 0.4 | 2500 |   ①单元内存在的危险物质为单一危险物质时，计算该物质的总量和其临界量比值，即为Q。  ②单元内存在的危险化学品为多品种时，则按下式计算，若满足下面公式，则定为重大危险源：  q1/Q1+ q2/Q2+ … qn/Qn≥1  式中：q1、q2…、qn——每种危险化学品最大存储量，t。  Q1、Q2…、Qn——每种物质的临界量，t。  Q=0.0015+0.000016+0.00016=0.001676＜1，由此可知，本项目的Q值为Q＜1。  根据风险导则附录C要求，当Q＜1时，项目环境风险潜势为Ⅰ。  （3）评价等级  其评价工作等级判别见表下表：  **表45 评价等级划分一览表**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 环境风险潜势 | IV、IV+ | III | II | I | | 评价等级 | 一 | 二 | 三 | 简单分析\* | | \*是相对于详细评价工作内容而言，在描述危险物质、环境影响途径、环境危害后果、风险防范措施等方面给出定性的说明。 | | | | |   由于本项目的风险潜势值为I，根据上表可知，本项目风险只需要进行简单风险分析，给出定性的说明。  （4）环境敏感目标概况  根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），中关于大气环境风险评价范围的确定，简单分析的项目未做评价范围的要求，本项目按2.5km范围进行调查，项目场地周边2.5km范围内的敏感目标见下表所示：  **表46 建设项目周围敏感目标调查表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 类别 | 环境敏感特征 | | | | | | | 序号 | 敏感目标名称 | 相对方位 | 距离/m | 属性 | 人口数/人 | | 环境空气 | 1 | 焦李庄村 | NE | 395 | 居住区 | 1000 | | 2 | 桑树贾村 | NW | 904 | 居住区 | 700 | | 3 | 铁佛寺 | SE | 1150 | 居住区 | 250 | | 4 | 白庄村 | SE | 1565 | 居住区 | 200 | | 5 | 张集村 | S | 1200 | 居住区 | 1200 | | 6 | 张庄村 | SW | 1677 | 居住区 | 500 | | 7 | 前聂村 | NW | 1189 | 居住区 | 150 | | 8 | 曹李村 | NE | 1714 | 居住区 | 1000 | | 9 | 河北高村 | SE | 1937 | 居住区 | 600 | | 10 | 八牛营 | SE | 1958 | 居住区 | 80 | | 11 | 后炉村 | S | 2396 | 居住区 | 200 | | 12 | 门楼张村 | SW | 2122 | 居住区 | 400 | | 13 | 南周庄村 | NW | 1725 | 居住区 | 130 | | 14 | 南田庄村 | N | 1834 | 居住区 | 150 | | 厂址周边500m范围内人口数小计 | | | | | 1000 | | 厂址周边1km范围内人口数小计 | | | | | 1700 | | 厂址周边2.5km范围内人口数小计 | | | | | 6560 | | 大气环境敏感程度E值 | | | | | E3 | | 地表水 | 受纳水体 | | | | | | | 序号 | 受纳水体 | 排放点水域环境功能 | | 24h内径流范围/km | | | 1 | 湛河 | III类水体 | | 其他 | | | 2 | 沙河 | III类水体 | | 其他 | | | 地表水环境敏感程度E值 | | | | E3 | |   （5）环境风险分析  风险事故的特征及其对环境的影响包括火灾、爆炸、液（气）体化学品泄露等几个方面，根据对相关行业的调研、运营过程中各个工序的分析，针对已识别出的危险因素和风险类型，确定最大可信事故及其概率。  1、大气风险分析  ①最大可信事故分析  根据本项目生产工艺的特点及上述确定的风险评价重点，评价单位进行了认真的资料查询，最大可信事故为油漆、稀释剂泄漏和机油、废机油泄漏及其由泄漏引起的火灾。  ②最大可信事故概率  最大可信事故是指：在所有预测的概率部位0的事故中，对环境（或健康）危害最严重的中大事故。项目最大可信事故为油漆、稀释剂泄漏和机油、废机油泄漏及由泄漏引起的火灾，其事故的发生概率不为0，对环境造成一定的危害。  ③最大可信事故源项分析  建设项目最大可信事故为油漆、稀释剂泄漏和废机油、废机油泄漏及火灾事故。机油、废机油泄漏一般具有难挥发性，另外油漆、稀释剂具有挥发性，但项目储存量相对较少，经扩散后，产生的少量气体对环境影响较小。  2、地表水环境风险分析  项目对设置有专门的储存区，环评要求设置0.3m高围堰，围堰内有效容积必须大于原料最大储存量，所以即使油漆、稀释剂泄漏废机油、机油泄漏也可以在厂区得到有效的收集，对附近的地表水体产生污染的概率较小，对南侧地表水体湛河的影响不大。  3、地下水环境风险分析  工程在设计时对厂内液体原辅材料储存及使用单元做好防渗措施。液体原辅材料储存及使用单元均做混凝土硬化处理，混凝土防渗性能较好，可有效防止废水下渗；如果出现渗漏等事故，及时采取相应的事故处理措施，防止污染地下水。本环评要求企业对油漆、稀释剂泄漏和废机油等存储区域地面进行防渗、硬化。存储区域周边分别0.3m高围堰，围堰内有效容积必须大于原料最大储存量，满足相关安全设计规范，具有耐腐蚀性，保证泄漏物料不发生溢出情况。采取上述措施后，项目原辅料发生渗漏事故的概率较小。  综上所述，项目原辅材料储存及使用单元均要求设置有围堰及地面防渗措施，发生泄漏不会对下水造成较大影响。同时，通过土壤的阻隔、吸附作用后，项目即使发生泄漏，泄漏的油漆、稀释剂泄漏和机油、废机油对地下水环境影响较小。  （6）环境风险防范措施  ①大气风险防范措施  a、危废暂存仓库禁火，避免阳光直射、暴晒，远离热源、电源和火源，库房建筑及各种设备均应符合《建筑设计防火规范》中的规定。按化学品不同类别、性质、危险程度、灭火方法等分区分类贮存，并附上明显标示。  b、火源的管理：严禁火源进入储料区，对明火严格控制，明火发生源为火柴、打火机等，维修用火控制，对设备维修检查，需进行维修焊接，应经安全部门确认、准许，并有记录在案。机动车在厂内行驶，须安装阻火器，必要设备安装防火、防爆装置。  ②地下水风险防范措施  a、本环评要求企业对油漆、稀释剂和废机油等存储区域地面进行防渗、硬化。存储区域周边分别0.3m高围堰，围堰内有效容积必须大于原料最大储存量，满足相关安全设计规范，具有耐腐蚀性，保证泄漏物料不发生溢出情况。  b、加强设备的维护和巡视，及时发现和处理跑冒滴漏的情况。  c、发现地面破裂及时进行处理和维护。  （7）制定应急预案，发生重大意外事故后，要及时向上级主管部门汇报，由政府及其有关部门、工会和企业按照行政法规进行调查和处理。  由于自然灾害或人为原因，当事故灾害不可避免的时候，有效的应急救援行动是唯一可以抵御事故灾害蔓延和减缓灾害后果的有力措施。所以，如果在事故灾害发生前建立完善的应急救援系统，制定周密的救援计划，而在灾害发生的时候采取及时有效的应急救援行动，可行的系统恢复和善后处理，可以拯救生命、保护财产、保护环境。  环境风险应急预案包括的主要内容见下表。  **表46 风险事故应急预案内容**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 序号 | 项目 | 内容及要求 | | 1 | 总则 | 简叙项目生产过程中涉及到的化学品性质，介绍工程特点及工程采取安全生产和防范风险事故发生的重要性及必要性，说明工程制定风险事故应急预案的重要意义。 | | 2 | 危险源概况 | 详述危险源类型、数量及其分布。 | | 3 | 应急计划区 | 厂区油漆、稀释剂、机油储存区、装卸区及危化品的运输。 | | 4 | 应急组织 | 厂指挥部：负责现场全面指挥；专业救援队伍：负责事故控制、救援、善后处理。 | | 5 | 应急状态分类及应急响应程序 | 规定事故的级别及相应的应急类响应程序。 | | 6 | 应急设施、设备与材料 | 防火灾事故应急设施、设备与材料，主要为消防器材；  按危险化学品运输管理要求做好安全运输措施。 | | 7 | 应急通讯、通知和交通 | 规定应急状态下的通讯方式、通知方式和交通保障、管制。 | | 8 | 应急环境监测及事故评估 | 由专业队伍负责对事故现场进行调查监测，对事故性质、参数与后果进行评估，为指挥部门决策提供依据。  监测内容非甲烷总烃、苯、甲苯、二甲苯。 | | 9 | 应急防护措施、消除泄漏措施方法和器材 | 事故现场：控制事故、防止扩大、蔓延及连锁反应。消除现场泄漏物，降低危害，相应的设施器材配备。  邻近区域：控制火灾、泄漏区域，控制和清除污染措施及相应设备配备。 | | 10 | 应急剂量控制、撤离组织计划、医疗救护与公众健康 | 事故现场：事故处理人员对化学品物质的应急剂量控制制定，现场及邻近装置人员撤离组织计划及救护；  工厂邻近区：受事故影响的邻近区域人员及公众对毒物应剂量应控制规定，撤离组织计划及救护。 | | 11 | 应急状态终止与恢复措施 | 规定应急状态终止程序；  事故善后处理、恢复措施；  邻近区域解除事故警戒及善后恢复措施。 | | 12 | 人员培训与演练 | 应急计划确定后，平时安排人员培训和演练。 | | 13 | 公众教育和信息 | 对工厂邻近地区开展公众教育、培训和发布有关信息。 | | 14 | 记录和报名 | 设置应急事故专门记录，建立档案和专门报告制度，设专门部门并负责管理。 | | 15 | 附件 | 与应急事故有关的多种附件、材料的准备和形成。 |   （8）环境风险评价结论  本项目生产过程中发生的事故类型主要为油漆、稀释剂、机油、废机油的泄露引起的二次污染。为了尽量减小危险隐患，建议企业在生产过程按照《安全生产法》、《建设工程安全生产管理条例》中的相关规定进行安全生产。当发生泄漏危险事故时，事故救援决策系统立即运作，立即向公安部门、消防部门等主管部门报警。必要时疏散周围群众，并禁止无关人员进入该区域，积极协助公安机关和消防人员抢救伤者和物资，使损失降低到最小程度。  本项目发生泄漏的概率很小，只要企业加强管理，按照安全防范措施落实，发生危险化学品泄漏风险事故的概率较低，环境风险处在可接受的范围内。  **表47 建设项目环境风险简单分析内容表**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 建设项目名称 | | 平顶山市盛大汽车销售服务有限公司一汽红旗4S店项目 | | | | | 建设地点 | | 河南省 | 平顶山市叶县 | 高新技术开发区 | 平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南 | | 地理坐标 | | 经度 | 113.487571 | 纬度 | 33.735674 | | 主要物质及分布 | | 油漆、稀释剂、机油、废机油储存区 | | | | | 环境影响途径及后果 | 大气 | 油漆、稀释剂储存过程中若发生泄漏，发生泄漏后会产生二甲苯等有机废气对大气造成污染。 | | | | | 地表水 | 各类废油液、油漆等泄漏未妥善收集，污染物进入地表水体，对湛河造成环境污染；建设事故水池，禁止事故废水直接排放 | | | | | 地下水 | 油漆、稀释剂、废机油、机油等储存过程中若发生泄漏，发生泄漏后若不及时采取措施，有可能通过渗透进入地下水，造成地下水污染。 | | | | | 土壤 | 废油液、油漆、稀释剂等泄漏进入土壤 | | | | | 风险防范措施要求 | 大气 | 在运营期加强对油漆、稀释剂、机油、废机油的储存管理，危险固废暂存间禁火 | | | | | 地表水 | 废油液储存区设置围堰；加强隔油池、沉淀池运行管理 | | | | | 地下水 | 加强管理，厂区地面进行有效防渗，发现破裂及时处理 | | | | | 土壤 | 厂区加强环境管理，厂区地面进行有效防渗 | | | | | 其他说明：建议企业在运营期加强对油漆、稀释剂、废机油、机油的储存管理，以免出现泄漏。 | | | | | |   **5、总量申请**  （1）总量控制目的  根据国务院发布的《建设项目环境管理条例》第三条的规定：“建设产生污染的建设项目，必须遵守污染物排放的国家标准和地方标准；在实施重点污染物排放总量控制的区域内，还必须符合重点污染物排放总量控制的要求”。  总量控制是原国家环保总局确定的环境保护重点，目前已对各省、市、自治区下达了污染物指令性总量控制指标。总量控制是一种手段，只有实行总量控制，才能保证建设项目的实施始终与污染物达标排放及环境质量达标的要求紧密结合起来，便于环境管理，是社会、经济和环境协调发展，社会的可持续发展提供基础条件的重要保障措施。  （2）总量控制因子  总量控制是国家环保部对我国各个地市污染物控制的一项指令性指标，总量控制制度对我国污染物排放的限制起了一定作用。国家环保部根据实际污染物排放情况在每一个“五年”计划下达不同的污染物总量控制指标。国家现行的总量控制指标为COD、NH3-N、SO2和NOx。  本项目在运行过程中产生的生活污水经化粪池处理后定期清运肥田，不外排；洗车废水经隔油池和沉淀池处理后用于厂区洒水绿化，不外排。因此本项目评价总量控制因子确定为有机废气。  （3）本项目总量控制指标  按照河南省环境保护厅关于印发河南省建设项目重点污染物总量指标核定及管理规定的通知（2016年1月1日起实施），火电、钢铁、水泥、造纸、印染行业建设项目所需重点污染物新增排放量按附表1进行核定。其他行业依照国家或地方污染物排放标准及单位产品基准排水量、烟气量（无单位产品基准排水量、烟气量的，采用环境影响评价文件预测排水量、烟气量）等予以核定。  工业企业废水排入集中式污水处理厂的，按集中式污水处理厂执行的排放浓度标准和单位产品基准排水量核定；废水排放浓度低于集中式污水处理厂执行排放浓度标准的，按企业废水排放浓度进行核定。  ①理论计算的允许排放总量上限  本项目污染物最高允许排放量核算见下表：  **表48 本项目有机废气最高允许排放量**   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 产污点位 | 污染物 | 标准浓度限值  mg/m3 | 废气量  m3/a | 年最高允许排放量  （t/a） | | 1 | 喷烤漆废气 | 有机废气 | 70 | 1232万 | 0.8624 |   ②本次环评预测的污染物排放量  根据工程分析，预测计算本项目总量控制各污染物预测排放总量如下：  **表49 本项目总量控制各污染物预测排放总量**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 产污点位 | 污染物 | 排放浓度 | 年预测排放量（t/a） | | 2 | 喷漆、烤漆工序 | 有组织挥发性有机废气 | / | 0.0099 |   ③本环评建议污染物总量指标  根据河南省环保厅《关于印发河南省建设项目重点污染物总量指标核定及管理规定的通知》（豫环文【2015】292号）规定，工业企业废水排入集中式污水处理厂的，按集中式污水处理厂执行的排放浓度标准和单位产品基准排水量核定；废水排放浓度低于集中式污水处理厂执行排放浓度标准的，按企业废水排放浓度进行核定。本项目在运行过程中产生的生活污水经化粪池处理后定期清运肥田，不外排；洗车废水经隔油池和沉淀池处理后用于厂区洒水绿化，不排外。最终确定本项目建议总量控制指标情况见下表：  **表50 本项目废气污染物总量核算**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 产污点位 | 污染物 | 核算浓度  （废气：mg/m3） | 排放量  （t/a） | | 1 | 喷、烤漆工序 | 挥发性有机废气 | / | 0.0099 |   综上所述，本项目营运后建议总量控制指标为：挥发性有机废气：0.0099t/a。  **6、环境影响经济损益分析**  （1）经济效益  本项目的建设对繁荣当地经济，具有良好的经济效益。  （2）社会效益  本项目建成后凭借其稳定的产业供应链、先进的技术力量、可形成强大的经营优势和成熟的经营格局，实现政府、厂商、市场经营者真正意义上的“多赢”。  项目在建设过程中和投入营运后，项目可带动当地相关产业的发展，对解决当地无业、失业人员和农村剩余劳动力就业创造了优越的条件。另外，本项目的建设规模和产业水平，也有助于提升平顶山高新产业集聚区以及当地政府的形象。  （3）环境效益  本项目实施后，在固废、废水、废气、噪声等方面都能做到达标排放，不会对环境产生大的污染和影响。  **7、环境管理与监测计划**  A、环境管理  （1）环境管理的目的  为了保证环保措施的切实落实，使项目的社会、经济和环境效益协调发展，必须加强环境管理，使项目建设符合国家要求经济建设、社会发展和环境建设的同步规划、同步发展和同步实施的方针。  （2）环保机构设置及职责  为使企业投入的环保设施能够发挥作用，对其进行科学的管理，企业需要设专人负责日常环保管理工作，具体职责如下：  ① 组织制定环保管理、年度实施计划和远期环保规划，并负责监督贯彻执行，以保证周围环境优美，空气清新，感官舒适；  ② 组织宣传贯彻国家环保方针政策、进行员工环保知识教育；  ③ 定期对车间内环保设施运行状况进行全面检查；  ④ 强化对环保设施运行的监督，加强对环保设施操作人员的技术培训和管理、建立环保设施运行、维护、维修等技术档案，确保环保设施运行正常，杜绝污染事故发生。  （3）环保管理要求  ①按“三同时”原则，各项环境治理设施须与主体工程同时设计，同时施工、同时投入使用；  ②建立环保机构，加强车间环保管理。  ③正确操作使用环保设施，并在使用前进行可靠性检查，工作中发现环境问题应妥善处理或向上级报告。  B、监测计划  （1）环境监测的目的  环境监测是企业搞好环境管理，促进污染治理设施正常运行的主要保障。通过定期的环境监测，了解邻近地区的环境质量状况，可以及时发现问题、解决问题，从而有利于监督各项环保措施的落实，并根据监测结果适时调整环境保护计划。  （2）环境监测机构  根据项目污染因素特点，结合建设单位实际情况，本次评价建议废气、废水、噪声委托当地环境检测机构进行监测。  （3）环境监测计划  项目正常运营过程中，应对本项目“三废”治理设施运转情况进行定期监测，监测内容包括：废气、废水处理设施运行情况，厂界噪声的达标情况。根据《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017）中相关规定，并结合企业实际情况，本次评价提出如下监测计划，详见下表：  **表51 运营期环境监测内容及监测频率**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | 项目 | 监测位置 | 监测项目 | 监测频率 | 备注 | | 废气 | 15m高排气筒 | 颗粒物、二甲苯、非甲烷总烃 | 每半年1次 | 委托有监测资质的单位实施监测 | | 厂界外10m范围内 | 颗粒物、二甲苯、非甲烷总烃 | | 噪声 | 厂界外1m | 昼间、夜间Leq（A） | 每季度1次，昼夜各一次 |   在监测单位出具环境监测报告之后，企业应当将监测数据归类、归档，妥善保存。对于监测结果所反映的环保问题应及时采取措施，及时纠正，确保污染物排放达标。  **8、环保投资**  本项目总投资12000万元，其中环保投资120万，约占总投资的1%。本项目环保投资及竣工验收一览表见下表：  **表52 项目工程环保投资估算一览表 单位：万元**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 项目名称 | | | 环保工程内容 | 数量 | 投资金额 | | 1 | 废气治理 | 油烟废气 | | 带有环保部认证标识的复合式静电油烟净化器 | 1套 | 5 | | 调漆、喷漆房  废气 | | 密闭车间+过滤棉+UV光氧催化装置+活性炭吸附装置+15m排气筒高空排放 | 1套 | 24 | | 打磨粉尘 | | 无尘干磨机 | 1套 | 5 | | 焊接烟尘 | | 焊接烟尘净化器 | 1台 | 5 | | 2 | 废水治理 | 洗车废水 | | 1m3隔油池+2m3沉淀 | 1套 | 10 | | 职工生活污水 | | 10m3化粪池 | 1座 | 5 | | 3 | 噪声治理 | | | 设备减振、消声 | / | 5 | | 4 | 固废治理 | | 一般固废 | 生活垃圾箱、筒 | / | 2 | | 废零部件、废旧轮胎、废包装材料 | 1座 | 4 | | 危险固废 | 设置危险固废暂存区，并做到防风、防雨、防晒、防渗漏）；面积共计8m2，设置围堰，地面做防渗处理，满足防风、防雨、防晒、防渗漏等“四防”要求 | 1座 | 5 | | 5 | 环境风险 | | | 油漆及稀释剂设置单独存放区域，在存放区设置0.3m高围堰，地面做防渗处理。 | / | 3 | | 6 | 生态 | | | 地面硬化、周围绿化等 | / | 47 | | 总计 | | | | | | 120 |   **表53 本项目“三同时”验收一览表**   |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | 序号 | 项目名称 | | | 环保工程内容 | 数量 | 验收指标 | | 1 | 废气治理 | 油烟废气 | | 带有环保部认证标识的复合式静电油烟净化器 | 1套 | 《餐饮业油烟污染物排放标准》（DB41/1604-2018）中小型食堂的排放限值 | | 调漆、喷漆房  废气 | | 密闭车间+过滤棉+UV光氧催化装置+活性炭吸附装置+15m排气筒高空排放 | 1套 | 颗粒物满足《大气污染物排放标准》（GB16297-1996）二级限值，  二甲苯与非甲烷总烃执行《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》(河南省地方标准DB41/1951-2020)排放限值 | | 打磨粉尘 | | 无尘干磨机 | 1套 | 《大气污染物排放标准》（GB16297-1996）中无组织监控浓度排放限值 | | 焊接烟尘 | | 焊接烟尘净化器 | 1台 | 《大气污染物排放标准》（GB16297-1996）无组织监控浓度排放限值 | | 2 | 废水治理 | 洗车废水 | | 1m3隔油池+2m3沉淀 | 1套 | 满足《汽车维修业水污染物排放标准》（GB26877-2011）间接排放标准 | | 职工生活污水 | | 10m3化粪池 | 1座 | | 3 | 噪声治理 | | | 设备减振、消声 | / | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》1类和4类标准限值 | | 4 | 固废治理 | | 一般固废 | 生活垃圾箱、筒 | / | 统一由环卫部门处置 | | 废零部件、废旧轮胎、废包装材料 | 1座 | 集中存放，定期外售 | | 危险固废 | 设置危险固废暂存区，并做到防风、防雨、防晒、防渗漏）；面积共计8m2，设置围堰，地面做防渗处理，满足防风、防雨、防晒、防渗漏等“四防”要求 | 1座 | 安全暂存，资质单位处置，禁止外排 | | 5 | 环境风险 | | | 油漆及稀释剂设置单独存放区域，在存放区设置0.3m高围堰，地面做防渗处理。 | / | / | | 6 | 生态 | | | 地面硬化、周围绿化等 | / | / | |

**建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **内容**  **类型** | **排放源** | **污染物名称** | **防治措施** | **预期治理**  **效果** |
| **大**  **气**  **污**  **染**  **物** | 食物烹饪 | 食堂油烟 | 1套带有环保部认证标识的复合式静电油烟净化器 | 达标排放 |
| 钣金工序焊接过程 | 焊接烟尘 | 1台焊接烟尘净化器 | 达标排放 |
| 打磨粉尘 | 颗粒物 | 无尘干磨机收尘器 | 达标排放 |
| 喷漆、烤漆废气 | 颗粒物、二甲苯、非甲烷总烃 | 过滤棉+UV光氧催化装置+活性炭吸附装置+15m排气筒 | 达标排放 |
| 机修区域汽车尾气 | CO、THC | 专用排气管道，加强车间通风 | 对环境影响很小 |
| 进出厂区汽车尾气 | CO、THC | 区域扩散 | 对环境影响很小 |
| **水**  **污**  **染**  **物** | 职工生活 | 生活污水 | 化粪池处理后定期清运肥田 | 合理处置 |
| 车辆冲洗水 | 车辆冲洗废水 | 经隔油+沉淀池处理后用于厂区洒水绿化 | 合理处置 |
| **固**  **体**  **废**  **物** | 职工生活 | 生活垃圾 | 环卫部门统一清运 | 合理处置，卫生填埋 |
| 维修保养工序 | 废零部件、废旧轮胎、废包装材料等 | 集中收集、分类存储、定期外售 | 合理处置 |
| 维修保养工序 | 废弃铅酸电池 | 集中收集、厂家回收 | 合理处置 |
| 维修保养工序 | 废机油 | 厂区收集后，委托资质单位处置 | 安全处置 |
| 车辆清洗工序 | 隔油产生废油渣 |
| 维修保养工序 | 废机滤 |
| 油漆储存、使用 | 废油漆桶 |
| 废稀释剂储存、使用 | 废稀释剂桶 |
| 喷漆、烤漆 | 废过滤棉 |
| 喷漆、烤漆 | 废活性炭 |
| **噪**  **声** | 项目营运期在维修汽车时敲打零部件、打磨等维修过程以及水泵、高压喷抢、压缩机等设备运行，均会产生一定的噪声，噪声源强为55～85dB（A），噪声多为固定声源。高噪声设备置于厂房内，并采取厂房隔声，消声、减振等措施治理后，厂界噪声满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1类和4类标准限值，可以实现达标排放。 | | | |
| **主要生态影响(不够时可附另页)**  项目营运期，利用厂区空地多多植树种草，加强对生态的补偿机制。在进行树种选择时，应根据项目所在地气候和土质条件，选择合适的树种，采取乔灌草立体综合绿化，这样既可以起到水土保持和防止土壤侵蚀的作用，也可以吸附尘埃、净化空气，还可以美化环境，改善景观。 | | | | |

**结论与建议**

|  |
| --- |
| **1、项目概况**  平顶山市盛大汽车销售服务有限公司位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南，租赁平顶山市谐春仓储服务有限公司（营业大厅及宿舍楼2层），占地面积约3500m2，建筑面积约3000m2，拟投资12000万元建设平顶山市盛大汽车销售服务有限公司一汽红旗4S店项目。  根据现场踏勘，项目北侧为建设路，东侧和南侧为林草地，西侧为空地。项目距离北侧平顶山丰涛实业有限公司67m，距离东北侧平顶山利星汽车销售有限公司163m，距离北侧湛河1157m，距离南侧沙河1932m。  本项目职工定员25人，项目实行1班8小时工作制，年工作时间280天。本项目市场前景较好，具有良好的社会、经济和环境效益。  **2、选址及产业政策结论**  （1）选址合理性分析  ①土地、规划相符性  本项目租赁平顶山市谐春仓储服务有限公司（营业大厅及宿舍楼2层），规划用地性质为商业金融用地，本项目的租赁协议见附件所示。  本项目行业类别为汽车修理与维护，不属于平顶山市叶县限制类项目，符合平顶山叶县环境准入条件。  ②与平顶山市地表水饮用水源保护地的符合性  本项目位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南，远离叶县县级集中式饮用水水源保护区，不在南水北调干渠一、二级保护区范围内，本项目选址符合平顶山市叶县叶县饮用水源地规划要求。  由此可见，本项目选址合理，建设内容可行。  （2）产业政策符合性分析  本项目为平顶山市盛大汽车销售服务有限公司一汽红旗4S店项目，已经平顶山市叶县发展和改革委员会备案，项目代码为2019-410422-52-03-059723。依照国家《产业结构调整指导目录（2019本）》，本项目不属于“限制类”和“淘汰类”，属于“允许类”。因此本项目建设符合当前国家产业政策。  **3、工程分析结论**  **施工期**  本项目为新建项目，项目租赁平顶山市谐春仓储服务有限公司（营业大厅及宿舍楼2层），施工期不进行土建工程，仅需进行设备的安装调试等。对周围产生的环境影响极小，故不再对施工期进行详细的分析。  **营运期**  （1）大气污染防治措施  ①食堂油烟  食堂作业时会产生油烟废气，主要是动、植物油过热裂解、挥发与水蒸汽一起挥发出来的烟气。  根据工程分析：本项目日耗油量为0.75kg，油烟产生率按2.83%计，则油烟产生量为0.021kg/d,5.94kg/a。  本项目职工食堂安装单机风量6000m3/h，油烟去除率为90%的油烟净化器。食堂油烟经油烟净化装置处理后，油烟排放总量为0.59kg/a，排放浓度为0.175mg/m3.。满足《餐饮业油烟污染物排放标准》（DB41/1604-2018）小型食堂的排放限值1.5mg/m3，可以实现达标排放。经专用排烟管道引至室外排放，评价建议项目排气筒出口不朝向敏感点，对周围空气环境影响较小。  ②焊接烟尘  根据工程分析：本项目焊接烟尘产生量为0.08kg/a，产生浓度为0.14mg/m3。  焊接烟尘通过风量为2000m3/h，除尘效率为90%的移动式ST-HJ1200型焊接烟尘净化器净化后，焊接烟尘排放浓度为0.014mg/m3，通过无组织外排至车间后到达厂界处浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）无组织排放标准限值，不会对周围大气环境产生大的影响。  ③打磨粉尘  本项目使用的打磨机自身配有除尘装置，经除尘处理后打磨粉尘排放量为0.75g/h，0.21kg/a，排放量较小，要求企业加强车间通风，打磨环节产生粉尘对周围环境影响不大。  ④调漆、喷漆、烤漆废气  A、有组织排放  漆雾：本项目喷漆、烤漆工序中经过滤棉+UV光氧催化装置+活性炭吸附装置处理的有组织颗粒物产生量为0.02025t/a，产生浓度为1.67mg/m3，处理后颗粒物的排放量为0.002t/a，排放速率0.0036kg/h，排放浓度为0.17mg/m3，排放浓度和排放速率均满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2二级标准限值（颗粒物：120mg/m3、3.5kg/h）要求，污染防治措施可行。  非甲烷总烃、二甲苯：喷漆房设置抽风装置将非甲烷总烃、二甲苯经收集后采用UV光氧催化装置+活性炭吸附装置进行处理，经处理后的废气经车间顶部不低于15m排气筒排放，由工程分析可知，经处理后的非甲烷总烃有组织排放量为0.0054t/a，排放速率为0.0096kg/h，排放浓度为0.44mg/m3；经处理的二甲苯有组织排放量为0.0045t/a，排放速率为0.008kg/h，排放浓度为0.37mg/m3，均可以满足《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》(河南省地方标准DB41/1951-2020)有组织排放限值（甲苯与二甲苯合计：20mg/m3，非甲烷总烃：50mg/m3）。污染物可以实现达标排放，对环境影响不大。  由预测分析可知：  本项目排放的大气污染物对环境的贡献值较小，不会改变本区域环境空气功能区划，对外环境影响较小。  B、无组织排放  项目喷漆、烤漆工序各污染物无组织排放量：二甲苯0.005t/a，颗粒物0.00225t/a，非甲烷总烃0.006t/a。  由预测可知：  项目无组织废气颗粒物在厂界监控点的预测值为0.07-2.8ug/m3，排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）无组织排放限值要求（颗粒物：1mg/m3）；  二甲苯在厂界监控点的预测值为0.14-6.3ug/m3，非甲烷总烃在厂界监控点的预测值为0.17-8ug/m3，均可以满足《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办[2017]162号）中限值要求（二甲苯：0.2mg/m3，非甲烷总烃：2.0mg/m3）。  环评要求企业应加强车间通风换气，将非甲烷总烃、二甲苯、颗粒物排出车间，降低车间内无组织废气浓度，减小对周围环境空气的影响。  ⑤机修区域汽车尾气和进出厂区汽车尾气  机修区域汽车尾气：项目设置1台汽车尾气排放装置，3个吸咀。汽车抽排尾气项目经专用排气管排至车间外，经稀释扩散后对周围大气环境影响不大。  进出厂区汽车尾气：进出厂区产生汽车尾气产生量较少且处于宽阔地带，少量废气随大气扩散，基本不会影响该区域大气环境质量。  （2）水污染防治措施  ① 生活污水  根据实际情况，企业在厂区东北方向设置1座10m3的化粪池用于处理职工产生的生活污水。本项目生活污水经化粪池处理后定期清运肥田，不外排。对周围环境影响较小。  ② 洗车废水  项目运行期间洗车废水等水质较为简单，根据本项目实际情况，该环节废水经过“1m3隔油池+2m3沉淀池”处理后用于厂区绿化，不外排。对周围环境影响较小。  （3）噪声污染防治措施防治措施  项目运营期间，各维修机械设备在车间内通过隔声、减振措施及一定的距离衰减后，可以实现达标排放，厂界和敏感点噪声符合《工业企业厂环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中1类（东、西、南厂界）和4类（北厂界）标准要求。  （4）固体废物防治措施  ① 生活垃圾  本项目职工生活垃圾产生量为0.0125t/d，3.5t/a。生活垃圾在厂区分类收集后，统一放置于分类垃圾桶内，由当地环卫部门分类收集，运往当地垃圾中转站，并于垃圾填埋场进行填埋。生活垃圾不随意排放，不会对周围环境造成影响。  ② 维修车间维修和保养汽车时换掉的废零部件、废旧轮胎、废包装材料  此部分产生的一般固废为0.4t/a，由建设单位集中存放、定期外售，达到资源的综合利用，对周围环境影响不大。  ③危险废物：项目在运营过程中产生的废机油、废机滤、废弃铅酸电池、废油漆桶、废稀释剂桶、隔油池产生的废油渣、废过滤棉、废活性炭总计为1.94t/a。危险固废经企业集中收集、妥善存储后，严格按照规定送至有危废处理资质的单位进行合理处置（其中其中废弃铅酸电池由厂家回收），不外排，处理后对周围环境影响不大。  **4、主要建议**  （1）该项目在建设过程中，必须严格按照国家有关建设项目环保管理规定，执行建设项目须配套建设的环境保护设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用的“三同时”制度。  （2）设备选型选用质量好低噪声设备，厂区加强绿化，可以起到隔声减噪作用。对噪声值较大的机械设备，需加设减振装置及隔音设施，以减轻设备噪声对生产车间职工的影响；  （3）建设单位必须加强废气、固废、噪声等污染的治理，确保达标排放。  （4）合理规划厂区绿化，绿化面积应满足有关规定，绿化以树、灌、草等相结合的形式，美化环境。  （5）要求建设单位定期检查设备，发现问题时及时维修、更换零部件，排除事故隐患。  （6）执行国家建设项目环境管理的有关规定，做好环保设施管理和维修监督工作，建立并管理好环保设施的档案，保证环保设施按照设计要求运行，杜绝擅自拆除和闲置环保设施的现象发生。  （7）建设单位应加强日常环境管理工作，提高职工的环保意识和自身素质。贯彻清洁生产理念，增强循环利用意识，节约用水、用电，使经济效益最大化。  （8）危险废物应当按照国家有关规定妥善贮存，并及时送资质单位处置。  （9）本项目建议总量控制指标：挥发性有机废气：0.0099t/a。  **5、环评总结论**  平顶山市盛大汽车销售服务有限公司位于平顶山市叶县洪庄杨乡张集村建设路东段高速收费站西2公里路南，租赁平顶山市谐春仓储服务有限公司（营业大厅及宿舍楼2层），项目为商务金融用地，符合叶县住房和城乡建设局要求总体规划，选址可行；属于允许类建设项目，符合当前国家产业政策，建设内容可行。营运过程中，废水、废气、噪声均可做到达标排放，固体废物得到了合理处置。通过本项目所在地环境现状调查、污染分析、环境影响分析可知，只要项目在营运过程中充分落实本环评提出的各项污染防治对策，认真做好“三同时”及日常环保管理工作，从环保角度出发，本项目建设可行。 |