**建设项目环境影响报告表**

（报批版）

**项目名称：平顶山市宏奎汽车销售服务有限公司魏派汽车**

**4S店建设项目**

**建设单位：平顶山市宏奎汽车销售服务有限公司 （盖章）**

**编制日期：2020年12月**

**国家环境保护部制**

**建设项目基本情况**

|  |  |
| --- | --- |
| 项目名称 | 平顶山市宏奎汽车销售服务有限公司魏派汽车4S店建设项目  |
| 建设单位 | 平顶山市宏奎汽车销售服务有限公司 |
| 法人代表 | 王佳 | 联系人 | 吴世杰 |
| 通讯地址 | 平顶山市叶县平顶山高速路口往西一公里路北01 |
| 联系电话 | 15137581820 | 传 真 | / | 邮政编码 | 467221 |
| 建设地点 | 平顶山市叶县平顶山高速路口往西一公里路北01 |
| 备案部门 | 叶县发展和改革委员会 | 项目代码 | 2020-410422-81-03-100981 |
| 建设性质 | 新建改扩建□技改□ | 行业类别及代码 | 汽车新车零售（F5261）汽车零配件零售（F5263）汽车修理与维护（O8111） |
| 占地面积(平方米) | 3754 | 绿化面积(平方米) | / |
| 总投资（万元） | 1000 | 其中：环保投资(万元) | 30 | 环保投资占总投资比例 | 3% |
| 评价经费（万元） | / | 投产日期 |  |
| **项目内容及规模****一、项目由来**随着中国汽车工业的高速发展，汽车保有量每年都在大幅上升，与之相关的行业也随之发展。目前我国汽车产业的发展环境正在日益完善，国民经济持续快速发展，人民收入和消费水平不断提高，对汽车、住房等10万元级商品的消费能力日趋增强，同时国家也出台了一系列政策，改善汽车消费环境，鼓励居民购买汽车。4S店是由汽车生产商授权建立的“五位一体”销售专卖店，即包括整车销售、零配件供应、车辆钣喷、售后服务、信息反馈五项功能的销售服务店，提供汽车清洁美容、维修保养等售后服务。平顶山市宏奎汽车销售服务有限公司魏派汽车4S店建设项目位于平顶山市叶县平顶山高速路口往西一公里路北01，占地面积3754m2，建筑面积3449m2，总投资1000万元，项目中心经纬度：经度113.486975°、纬度33.738381°。本次项目为在原有营业展厅的基础上新建喷烘一体漆房及其配套设施。经对照《产业结构调整指导目录》（2019年本），本项目不属于“鼓励类”、“ 限制类”和“淘汰类”，属于允许范畴，该项目符合产业政策。按照《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》以及《建设项目环境保护管理条例》的要求，本项目应进行环境影响评价。根据河南省生态环境厅关于深化环评审批正面清单的通知，本项目属于生态环境部环评豁免管理试点范围 “四十、社会事业与服务业”中“125、批发、零售市场和126、汽车、摩托车维修场所”，本项目可以进行环评豁免，但现在需要新建一个喷烘一体漆房。依据《建设项目环境影响评价分类管理名录》（环境保护部令第44号）《及修改部分内容的决定、生态环境部令第1号》）规定，本项目属于第四十“社会事业与服务业”，“126汽车、摩托车维修场所”中的“涉及环境敏感区的；有喷漆工艺的”，应编制环境影响报告表。受平顶山市宏奎汽车销售服务有限公司的委托（委托书见附件1），平顶山市中环环保科技有限公司承担了平顶山市宏奎汽车销售服务有限公司魏派汽车4S店建设项目的环境影响评价工作。经过对现场调查，并查阅有关资料，按照环境影响评价有关技术规范，本着“科学、公正、客观”的态度，编制了本项目的环境影响报告表。根据现场调查，项目位于平顶山市叶县平顶山高速路口往西一公里路北01（租赁平顶山市豪迈汽车销售服务有限责任公司厂房，租赁协议见附件5），占地面积3754平方米，建筑面积3449平方米，喷漆房尚未投入使用。**二、建设项目概况**1、项目名称：平顶山市宏奎汽车销售服务有限公司魏派汽车4S店建设项目 2、项目性质：新建3、建设单位：平顶山市宏奎汽车销售服务有限公司4、生产规模：项目建成后，年销售汽车约700辆，年维修保养洗车服务汽车约900辆，需要补漆的车辆约为500辆。5、项目位置及周边环境项目位于平顶山市叶县平顶山高速路口往西一公里路北01，项目西侧为平顶山神通汽车销售服务有限公司，东侧为平顶山瑞信汽车销售服务有限公司，南临建设路，北侧为空地；北侧102m为焦李庄村，东南侧1926m为沙河。项目地理位置图见附图1，项目周围情况卫星图见附图2，平面布置见附图3。6、建设内容本项目总投资1000万元，总占地面积3754m2，总建筑面积3449m2，本项目建设内容一览表详见表1。**表1 项目工程建设一览表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **工程名称** | **位置及规模** | **备注** |
| 主体工程 | 厂房1座1F | 销售展厅 | 厂房内南部，面积800m2 | 主要进行汽车销售展览 |
| 前台 | 面积56m2 | / |
| 洽谈休息区 | 厂房中部，面积100m2 | / |
| 办公室 | 面积100m2 | / |
| 新车交易区 | 面积140m2 | / |
| 机修接待区 | 面积100m2 | / |
| 收银室 | 面积100m2 | / |
| 卫生间 | 面积60m2 | / |
| 机修车间 | 位于厂房中部，面积800m2 | 主要进行精品装饰、快保、维修等 |
| 焊接区 | 焊接工位一处25m2 | 主要进行焊接 |
| 钣金车间 | 位于厂房内北部，面积1169m2（其中包括打磨工位一处25m2） | 主要进行钣金拆装、钣金装车、整形、打磨 |
| 喷烤漆房 | 厂房钣金车间西北（喷烤漆房一座40m2） | 主要进行喷漆、烤漆工序， 喷烤漆房为固定式封闭空间 |
| 仓库 | 面积200m2 | / |
| 宿舍 | 面积24m2 | / |
| 食堂 | 面积50m2 | / |
| 一般固废暂存区 | 钣金车间西北部，面积共计30m2 | 储存一般固废 |
| 危废库 | 钣金车间西北部，，20m2 | 储存危险废物 |
| 公用工程 | 供水 | 市政供水 | / |
| 供电 | 市政供电由附近电网接入 | / |
| 排水 | 雨污分流 | / |
| 环保工程 | 废气 | 1、喷烤漆房废气经过滤棉+两级活性炭处理后，由1根15m高的1#排气筒排放。 | / |
| 2、焊接烟尘收经移动式焊接烟尘净化器收集处理后排放； |
| 3、汽车尾气通过尾气排放系统排出车间、打磨粉尘由干磨吸尘系统吸收处理后排放。 |
| 4、食堂油烟通过油烟净化设施+专用烟道排放； |
| 废水 | 项目生活污水经化粪池处理后用于肥田；洗车废水采用循环用水设备处理后循环使用。 | / |
| 噪声 | 噪声采取车间隔声、距离衰减等措施 | / |
| 固废 | 一般固废库面积30m2，危废库面积为20m2。 | 危废仓库内暂存废机油、废包装桶、废滤棉、废活性炭等危险废物，暂存后交由有资质单位处理；一般废固经固废暂存间收集后统一外售；生活垃圾由环卫部门每日统一处置。 |

7、主要产品方案本项目产品一览表见表2。**表2项目产品一览表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **序号** | **产品名称** | **产量** |
| 1 | 销售汽车 | 700辆/ a |
| 2 | 维修保养洗车服务汽车 | 900辆/ a |
| 3 | 补漆汽车 | 500辆/ a |

8、原辅材料及能源消耗项目原辅材料消耗情况见表3。**表3 项目主要原辅料用量一览表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **名称** | **规格**/**型号** | **年用量** |
| 原辅材料 | 原子灰 | 3.5kg/桶 | 50kg /a |
| 机油 | 4L/桶 | 1.5t /a |
| 各类汽车配件 | 包括各种配件 | 30t/a |
| 齿轮油 | 2L/桶 | 280L /a |
| 制动液 | 1L/桶 | 600L/a |
| 水性漆 | 3.5L/桶 | 670kg/a |
| 焊丝 | / | 0.02t/a |
| 资（能）源 | 水 | 1455m3/a |
| 电 | 1.2×104kW·h/a |

**水性漆**：水性漆就是以水为稀释剂、不含有机溶剂的涂料，不含苯、甲苯、二甲苯、甲醛、游离TDI有毒重金属，挥发性有机物含量低，最高占3%，无毒无刺激气味，对人体无害，不污染环境，漆膜丰满、晶莹透亮、柔韧性好并且具有耐水、耐磨、耐老化、耐黄变、干燥快、使用方便、喷漆废气处理方便等特点。可使用在木器、金属、塑料、玻璃、建筑表面等多种材质上。本项目所用水性漆主要成分详见下表。**表4水性漆成分一览表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **序号** | **成分含量**  | **指标** |
| 1 | 水性环氧酯树脂（%） | 35 |
| 2 | 水性氨基树脂（%）  | 5 |
| 3 | 水性助剂（%） | 3 |
| 4 | 颜料、钛白粉、超细沉淀硫酸钡等环保颜料、填料（%） | 27 |
| 5 | 去离子水（%） | 30 |

**原子灰（腻子）：**原子灰俗称腻子，又称[不饱和聚酯树脂](http://baike.baidu.com/view/1203988.htm)，是由不饱和聚酯树脂（主要原料）以及各种填料、助剂经过精制而成，与[硬化剂](http://baike.baidu.com/view/1265590.htm)按一定比例混合，具有易刮涂、常温快干、易打磨、附着力强、耐高温、配套性好等优点，是各种底材[表面](http://baike.baidu.com/view/627227.htm)填充的理想材料。9、主要生产设备、设施项目主要设备、设施详见表5。**表5 项目主要设备（设施）一览表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **设备名称** | **数量** | **规格型号** |
| 1 | 干式喷烤漆房 | 1套 | L8m×W5m×H4m |
| 2 | 全自动冷媒回收仪 | 1台 | 60A |
| 3 | 举升机 | 6台 | 2S-QJX40M |
| 4 | 红外线烤灯 | 2套 | Plr3000W |
| 5 | 接油机 | 2台 | HC2097 |
| 6 | 四轮定位仪 | 1台 | Zty300 |
| 7 | 二保焊机 | 1台 | PL-N270 |
| 8 | 整形机 | 1台 | Gzd-7500 |
| 9 | 螺杆空压机 | 1台 | 11a |
| 10 | 大梁校正仪 | 2台 | L3 |
| 11 | 吸尘器 | 1台 | Cb60-2 |
| 12 | 无尘干磨机 | 1台 | TEST00L |
| 13 | 轮胎自动充气机 | 1台 | 708B |
| 14 | 过滤棉+两级活性炭废气处理装置 | 1套 | 15kw |
| 15 | 轮胎平衡机 | 1套 | U100 |
| 16 | 轮胎拆装机 | 1套 | U226 |
| 17 | 移动式旱烟净化器 | 1套 | HCHYD2500 |

10、公用工程1. 供水

项目用水由市政供水管网提供，可以保证连续稳定正常供水。包括生活用水和生产用水。项目劳动定员20人，工作人员用水量按80L/人·d计算，则生活用水量为1.6m3/d，584m3/a（年生产天数为365天）；项目设洗车服务，每辆车用水4m3，洗车废水采用循环用水设备处理后循环使用，由于少量水在洗车过程中会耗散或随沉淀物带走，需定期添加新水，定期添加量为0.6m3/d，则洗车用水为219m3/a；故本项目总用水量为2.2m3/d，803m3/a。1. 排水

项目排水采用雨污分流制。雨水经雨水管网排出厂外。职工生活污水按生活用水的80%计，产生量1.28m3/d，467.2m3/a，其水质简单，主要污染物为CODCr、BOD5、SS、氨氮等，生活污水经化粪池处理后用于肥田；车辆清洗废水循环使用，不外排。（3）供电系统本项目用电从市政电管网供给，可以满足项目用电需求。11、资金来源本项目总投资1000万元，全部由建设单位自筹解决。12、劳动定员及工作制度本项目劳动总定员20人，实行1班制，每班8小时，年工作365天，员工均在厂区内食宿。13、产业政策经对比《产业结构调整指导目录（2019年本）》，本项目不属于“鼓励类”“限制类”和“淘汰类”属于允许范畴。且项目已在叶县发展和改革委员会备案，备案证明编号为：2020-410422-81-03-100981（见附件2），其建设符合当前国家产业政策要求。14、选址及规划相符性本项目位于平顶山市叶县平顶山高速路口往西一公里路北01（租赁平顶山市豪迈汽车销售服务有限责任公司厂房，租赁协议见附件5），根据叶县国土资源局颁发的土地证，该项目用地为其他商服用地，根据叶县住房和城乡建设局颁发的建设工程规划许可证，项目建设工程符合城乡规划。（见附件3）。 |
| **与项目有关的原有污染情况及主要环境问题** 本项目将充分利用原有厂房构筑物，将生产设备安装到位后，即满足基本的生产条件。根据现场实地调查，原有厂区不存在原有污染情况和环境问题。 |

**建设项目所在地自然环境社会环境简况**

|  |
| --- |
| **自然环境简况(地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等)：****1、地理位置**叶县位于河南省中部偏西南，是“中国岩盐之都”，伏牛山东麓，地处北纬33°22′—33°46′，东经113°2′—113°37′，北靠平顶山，南与方城、舞钢毗邻，东接舞阳，西与鲁山交界，​叶县辖8个镇、9个乡，总面积1387平方公里。**2、地形、地貌**叶县地貌特征为浅山丘陵向黄淮平原过渡带，叶县地势自西南向东北缓坡倾斜，伏牛、桐柏两大山系余脉横亘全县。地貌由平原、岗丘、浅山三部分组成，分别占53.7%、25.3%、21%。南部四个乡镇为山区乡镇，其余14个为平原乡镇。境内地形复杂多变，形成了许多独特的地方小气候，适宜发展林业生产。项目所在地地貌为平原地貌，地势自西南向东北缓坡倾斜，所在地岩性为第四季冲击形成的粉质粘土、中砂和粘土组成，平均厚度约3.28m。**3、土壤**项目所在区域土体成因以缓流堆积为主，上部为第四纪全新世粘土、粉质粘土和砂砾土，下部为早更新新世粘土，地质构造简单，无活动断裂通过，未发现不良地质现象，场地和地基稳定，地基土均匀。地势平坦，多为耕地。全县土地总面积208万亩，县内土壤主要有三个土类，其中黄棕壤土类169.5万亩，占总面积的81%；砂姜黑土类14.2万亩，占总面积的6.9%；潮土类21.75万亩，占10.6%，较适宜林业生产。**4、气候气象**叶县地处北亚热带向暖温带过渡地带，属大陆性季风气候。四季明显，气候温和，常年风向为东北风，年平均气温14.9℃，年均降雨量自南而北由950mm向775mm递减，境内平均降雨量为825.9mm，无霜期228d，年日照时数为1864h，太阳辐射率为49%，有利于林木生长。**5、自然资源**叶县资源丰富，气候宜人。主要有盐、石油、煤、铁、磷、[铝钒土](http://baike.baidu.com/view/1404914.htm)、大理石、钾、石墨、白云岩等。其中，岩盐展布面积400km2，总储量2300 亿吨，是全国第二大内陆盐田，品位居全国井矿盐之首。**6、水文** 叶县水资源丰富，境内有沙、汝、澧、灰、湛、甘等六大河流及马河、大麦河、起墓河、倒马沟等十几条支流遍布全境，均属淮河流域。境内部总流长191.6km，流域面积1203km2，全县地表径流和浅层水流4.92亿m3。年入境水平均总量为13.84亿m3，水资源总量为4.92亿m3，其中浅层地下水1.99亿m3，地表自产径流量3.51亿m3。沙河西起白龟山水库流经曹镇乡－叶县的任店乡－城关乡－龚店乡－遵化乡－洪庄杨乡－进入漯河的舞阳县。灰河发源于鲁山县樱桃山，流经鲁山、叶县、舞阳三县，在舞阳县北舞渡镇入沙河，整个河道全长81.9km。根据水体功能规划，灰河属于Ⅲ类水体，项目所在区域灰河下游控制断面为屈庄断面。澧河是长江水系[淮河](https://baike.so.com/doc/5336803-5572242.html)支流[颍河](https://baike.so.com/doc/5655975-5868626.html)支流[沙河](https://baike.so.com/doc/1596095-1687568.html)的支流，常与其上级河流沙河合称[沙澧河](https://baike.so.com/doc/4288175-4491576.html)，干流全部在河南省境内，发源于[方城县](https://baike.so.com/doc/5824257-6037075.html)四里店村西北栗树沟，流经叶县、[舞阳县](https://baike.so.com/doc/5715493-5928219.html)，至漯河市区西入沙河，全长163公里，河面平均宽度50m，流域面积2787平方公里。根据地下水的赋存介质和赋存介质的空间分布，叶县境内地下水可分为松散岩类孔隙水、碎屑岩类裂隙水、碳酸盐岩类裂隙岩溶水和基岩裂隙水。叶县区域浅层地下水的富水性分区分布在叶县县城西北部的寺庄-堤郑-李庄、叶县县城-廉村一带；弱富水区分布于夏李-沈湾-草广街-东部水寨一带。贫水区分布在常村、夏李、保安-旧县的许南公路两侧和北部的汝文店-邓李的北部。**7、植被与生物多样性**植被类型为暖温带阔叶林，优势树种为杨树和泡桐，另有栎、槐、榆、椿等阔杂树种及桃、梨等经济树种，全部为人工林。叶县现有林业用地20997hm2，其中纯林15149hm2，混交林20hm2，苗圃地195.5hm2，未成林造林地1208.6hm2，荒山荒地2719.5hm2，其它宜林地1153.8hm2，灌木林地75.1hm2，采伐迹地16.2hm2。活立木蓄积为66.8万m3，森林覆盖率10.93%。根据实际调查，项目周围500m内没有自然保护区、风景名胜区、水源地等环境敏感地区。评价区域内生物资源比较单一，主要为人工花草和树木，以及一些地方性杂草；动物资源主要为当地常见鸟类，昆虫及鱼类，没有列入《国家重点保护野生植物名录》和《国家重点保护野生动物名录》的动植物。**8、文物古迹**叶县历史悠久，文化灿烂。古为豫州地，周为应侯国，春秋时期属楚，曾作为许国国都，称“叶邑”。公元前524年，楚以叶邑封沈诸梁，赐叶姓，史称“叶公”，故为全世界沈姓、叶姓根之所在。孔子周游列国时慕名莅叶，叶邑沈诸梁问政，孔子曰“近者悦，远者来”。即让当地百姓感到高兴，让外地客商载兴载奔。从而留下了“叶公问政处”这一历史见证。境内现存有仰韶文化遗址、西周文王（姬昌）化行南国遗迹和霸王城（项羽筑）、箫王城（光武帝筑）等秦汉历史遗迹。经现场查勘，项目所在区域内无国家及省市重点文物保护单位。**其他相关规划分析****（1）叶县乡镇集中式饮用水水源保护区**根据《河南省人民政府办公厅关于印发河南省乡镇集中式饮用水水源保护区划的通知》豫政办〔2016〕23号文件，叶县集中式饮用水水源保护区为：　①叶县任店镇水厂地下水井(共1眼井)　　一级保护区范围:水厂厂区及外围东25米、南11米、北29米的区域。　　②叶县廉村镇水厂地下水井(共1眼井)　　一级保护区范围:水厂厂区及外围东30米、西10米、南5米、北30米的区域。　③叶县水寨乡蒋李水厂地下水井(共1眼井)　　一级保护区范围:水厂厂区及外围东10米、西30米、南10米、北30米的区域。　④叶县保安镇水厂地下水井(共1眼井)　　一级保护区范围:水厂厂区及外围东10米、西30米、南15米、北30米的区域。　　二级保护区范围:一级保护区外围300米的区域。本项目不在其一、二级保护区范围内，因此，项目建设符合叶县县级集中式饮用水水源保护区规划。。**（2）平顶山水源保护地规划**2009年3月，平顶山市政府对平顶山市饮用水源保护区范围重新进行了界定，并报请河南省政府批示。2009年4月13日，河南省环境保护厅签发了文号为豫环函〔2009〕57号的《关于进一步明确平顶山地表饮用水源保护区范围的函》，同意平顶山市提出的地表水饮用水源保护区范围。主要划分情况如下：一级保护区：白龟山水库高程103.0米以下的区域；昭平台水库环库路内的区域；应河、大浪河、澎河、荡泽河、沙河、团城河、清水河等主要支流入库口上游2000米的水域及其沿岸50米的陆域；沙河干流昭平台至白龟山水库间的水域；将相河、三里河、七里河、瀼河、肥河入沙河口上游2000米的水域及其沿岸50米的陆域。二级保护区：白龟山水库，环湖路东起东刘村、西至西太平村以南除一级保护区外的区域，环湖其他区域为水库高程104.0米以下除一级保护区外的区域；昭平台水库高程177.1米内的区域；将相河、大浪河一级保护区外所有的水域；其他主要支流一级水体保护区上游2000米的水域及其沿岸50米的陆域。准保护区：汇入白龟山水库、昭平台水库、沙河所有二级保护区上游水域及其沿岸500米的陆域。本项目不在其一、二级保护区及准保护区范围内，因此，项目建设符合平顶山市饮用水源保护区规划。**（3）河南省2019年挥发性有机物治理方案**为贯彻落实《河南省人民政府关于印发河南省污染防治攻坚战三年行动计划（2018-2020年）的通知》（豫政〔2018〕30号）和《河南省污染防治攻坚战领导小组办公室关于印发河南省2019年大气污染防治攻坚战实施方案的通知》（豫环攻坚办〔2019〕25号），深入开展挥发性有机物（非甲烷总烃）污染专项治理，持续改善全省环境空气质量，依据国家《“十三五”挥发性有机物污染防治工作方案》和非甲烷总烃排放控制有关要求，制定本方案。与本项目相关的内容如下：一、总体要求及工作目标（一）总体要求。以改善环境空气质量为核心，坚持源头控制、过程管理、末端治理和强化减排相结合的全方位综合治理原则，大力推进原辅材料源头替代，深入开展涉 非甲烷总烃重点行业提标改造工作，持续进行非甲烷总烃整治专项执法检查，逐步推广非甲烷总烃在线监测设施建设，全面建成非甲烷总烃综合防控体系，大幅减少非甲烷总烃排放总量。（二）工作目标。2019年6月底前，全省石油化学、石油炼制、工业涂装、包装印刷、化工、制药等工业企业，全面完成非甲烷总烃污染治理；8月底前，全省石油化学、石油炼制企业完成非甲烷总烃深度治理和泄漏检测与修复（LDAR）治理；12月底前，省辖市建成区全面淘汰开启式干洗机。石油炼制企业非甲烷总烃排放全面达到《石油炼制工业污染物排放标准（GB31570-2015）》特别排放限值要求，石油化学企业非甲烷总烃排放全面达到《石油化学行业污染物排放标准（GB31571-2015）》特别排放限值要求，其他行业非甲烷总烃排放全面达到《河南省污染防治攻坚战领导小组办公室关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办〔2017〕162号）要求。二、重点任务……（四）推进工业涂装整治升级。改进涂装工艺，提高涂着效率，金属件涂装行业推广使用3C1B（三涂一烘）或2C1B（两涂一烘）等紧凑型涂装工艺，采用内外板全自动、静电喷涂技术，喷漆房、烘干室配置密闭收集系统。平面木质家具制造行业，推广使用自动喷涂或辊涂等先进工艺技术。加强末端治理，喷漆、流平和烘干等生产环节应处于全封闭车间内，并配备高效有机废气收集系统，有机废气收集率不低于80%，其中整车制造企业有机废气收集率不低于90%。整车制造企业收集的有机废气需采用蓄热式焚烧（RTO）处理方式，其他企业低浓度有机废气或恶臭气体采用低温等离子体技术、UV光催化氧化技术、活性炭吸附技术等两种或两种以上组合工艺，禁止使用单一吸附、催化氧化等处理技术。……本项目属于社会事业与服务业，建设单位拟为喷考漆工序设置密闭喷考漆房，漆房废气采用过滤棉+两级活性吸附装置进行处理，处理后的废气通过15m高排气筒排放，有机废气收集率为90%，净化后的废气排放浓度可满足《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办〔2017〕162号）其他行业限值要求。项目的建设符合《河南省2019年挥发性有机物治理方案》的标准要求。**（4）平顶山市人民政府关于印发平顶山市2020年大气污染防治攻坚战等3个实施方案的通知（平攻坚办〔2019〕4号）**平顶山市2020年大气污染防治攻坚战实施方案为贯彻落实《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（国发〔2018〕22号）、《河南省人民政府关于印发河南省污染防治攻坚战三年行动计划（2018—2020年）的通知》（豫政〔2018〕30号）、《河南省污染防治攻坚战领导小组办公室关于印发河南省2020年大气污染防治攻坚战实施方案的通知》（豫环攻坚办〔2020〕7号）和《平顶山市人民政府关于印发平顶山市污染防治攻坚战三年行动计划（2018—2020年）的通知》（平政〔2018〕27号）等有关要求，持续改善全市环境空气质量，打赢打好大气污染防治攻坚战，制定本方案。与本项目相关的内容如下：……二、工作目标2020年全市 PM2.5（细颗粒物）年均浓度达到50微克/立方米以下，PM10（可吸入颗粒物）年均浓度达到95微克/立方米以下，全市主要污染物排放总量和重度及以上污染天数明显减少。三、主要任务认真落实党中央和国务院、省委和省政府、市委和市政府关于打赢蓝天保卫战系列要求，提出推进产业结构、能源结构、交通运输结构和用地结构调整优化，重点实施十大措施，全力以赴打好蓝天保卫战。根据大气污染时空变化规律，将全年大气污染防治分为四个阶段，通过大力推进产业结构、能源结构、运输结构和用地结构调整优化，持续深化“三散”、柴油货车、工业炉窑、挥发性有机物（VOCs）污染治理，全面实施提升重污染天气应对能力和环境监测监控能力等十大措施，全力打赢三大战役。三大战役分别是：冬春季重污染天气应急管控战役，分1月至3月春季和10月至12月冬季两个阶段，重点是按照环境空气质量预测预报要求，有效应对重污染天气，最大限度减轻污染程度。重点难点歼灭战役，4月至6月突出推进老旧燃油车辆更新、市内8家工业企业退城进园、24家商砼站搬迁、长途汽车站搬迁改造、平煤神马集团自备铁路改扩建等按照既定方案落实时序进度。臭氧污染治理突围战役，7月至9月以破解臭氧污染为重点，启动污染源清单编制，深入排查站点周边污水管沟分布状况，深化污水挥发性恶臭气体与臭氧污染成因研探，对涉VOCs行业科学施治，精准管控，减轻臭氧污染影响，并强化扬尘防治，确保PM10和PM2.5进一步下降，环境空气质量持续改善。今年，平顶山市对重点民生保障企业将综合运用污染源自动监控、分表计电、视频监控、无人机飞检等科技手段，最大限度减少对企业的干扰。同时，还对绿色环保引领企业给予重污染天气差异化管控措施、绿色信贷、审批支持、资金支持、优先参与电力市场交易五方面政策激励，充分发挥示范表率和政策导向作用，支持企业高质量发展。9月底前，有关部门将制定季节性生产调控方案，确保秋冬季重污染天气预警期间，钢铁、焦化、水泥、耐材、陶瓷、砖瓦窑等生产工序不可中断或短时间难以完成停产的行业，预先调整生产计划，科学实施秋冬季生产调控。全市建筑面积1万平方米及以上的施工工地，长度200米以上的市政、国省干线公路，中标价1000万元以上且长度1公里以上的河道治理等线性工程和中型规模以上水利枢纽工程重点扬尘防控点，必须安装扬尘在线监测监控设备，并与属地监控平台联网，参与全省各类施工工地监控监测信息交互共享机制，实现信息共享。……（七）深化挥发性有机物污染治理建立健全VOCs污染防治管理体系，强化重点行业VOCs污染治理，完成VOCs排放量减排10%目标任务。……38. 实施源头替代。按照工业和信息化部、市场监管总局关于低VOCs含量涂料产品的技术要求，大力推广使用低VOCs含量涂料、油墨、胶粘剂，在技术成熟的家具、集装箱、整车生产、船舶制造、机械设备制造、汽修、印刷等行业，全面推进源头替代。企业采用符合国家有关低 VOCs 含量产品规定的涂料、油墨、胶粘剂等，排放浓度稳定达标且排放速率、排放绩效等满足相关规定的，相应生产工序可不要求建设末端治理设施。使用的原辅材料VOCs含量（质量比）低于10%的工序，可不要求采取无组织排放收集措施。39. 加强废气收集和处理 。推进治污设施升级改造，通过采用全密闭、连续化、自动化等生产技术，以及高效工艺与设备等，减少工艺过程无组织排放。提高废气收集率，遵循“应收尽收、分质收集”的原则，科学设计废气收集系统，将无组织排放转变为有组织排放进行控制，采用密闭空间作业的，除行业有特殊要求外，应保持微负压状态，并根据相关规范合理设置通风量；采用局部集气罩的，距集气罩开口面最远处的VOCs无组织排放位置，控制风速应不低于0.3米/秒，有行业要求的按相关规定执行。车间或生产设施收集排放的废气，VOCs初始排放速率大于等于2千克/小时，应加大控制力度，除确保排放浓度稳定达标外，还应实行去除效率控制，去除效率不低于 80%。…… 本项目采用水性漆，拟为喷考漆工序设置密闭喷考漆房，漆房废气采用过滤棉+两级活性吸附装置进行处理，处理后的废气通过15m高排气筒排放，有机废气收集率90%。净化后的废气排放浓度可满足《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办〔2017〕162号）其他行业限值要求。项目建设符合相关要求，对周围环境空气影响不大。**（5）《“十三五”挥发性有机污染防治工作方案》（环大气【2017】121号）**挥发性有机物（非甲烷总烃）是指参与大气光化学反应的有机化合物，包括非甲烷烃类（烷烃、烯烃、炔烃、芳香烃等）、含氧有机物（醛、酮、醇、醚等）、含氯有机物、含氮有机物、含硫有机物等，是形成臭氧（O3）和细颗粒物（PM2.5）污染的重要前体物。为全面加强非甲烷总烃污染防治工作，提高管理的科学性、针对性和有效性，促进环境空气质量持续改善，制定本方案。与本项目相关规定如下：……四、主要任务（二）加快实施工业源非甲烷总烃污染防治。3．加大工业涂装非甲烷总烃治理力度。全面推进集装箱、汽车、木质家具、船舶、工程机械、钢结构、卷材等制造行业工业涂装非甲烷总烃排放控制，在重点地区还应加强其他交通设备、电子、家用电器制造等行业工业涂装非甲烷总烃排放控制。重点地区力争2018年底前完成，京津冀大气污染传输通道城市2017年底前基本完成。（3）大力推广使用水性、紫外光固化涂料，到2020年底前，替代比例达到60%以上；全面使用水性胶粘剂，到2020年底前，替代比例达到100%。在平面板式木质家具制造领域，推广使用自动喷涂或辊涂等先进工艺技术。加强废气收集与处理，有机废气收集效率不低于80%；建设吸附燃烧等高效治理设施，实现达标排放。……5．因地制宜推进表面涂装业 行业非甲烷总烃综合治理。各地应结合本地产业结构特征和非甲烷总烃治理重点，因地制宜选择表面涂装业 行业开展非甲烷总烃治理。电子行业应重点加强溶剂清洗、光刻、涂胶、涂装等工序非甲烷总烃排放控制；制鞋行业应重点加强鞋面拼接、成型、组底、喷漆、发泡、注塑、印刷、清洗等工序非甲烷总烃排放治理；纺织印染行业应重点加强化纤纺丝、热定型、涂层等工序非甲烷总烃排放治理；木材加工行业应重点加强干燥、涂胶、热压过程非甲烷总烃排放治理。……为顺应国家环保形势及市场需求，项目喷漆采用水性漆。本项目喷漆过程漆雾产生量较小，产生浓度较小，采用漆雾净化装置吸收后与烘干产生的有机废气经采用过滤棉+两级活性吸附装置处理，该装置对有机废气的收集效率为95%，去除率为90%，处理达标后经15m高排气筒达标排放。由以上分析可知，本项目有机废气采取措施处理后可以满足《“十三五”挥发性有机物污染防治工作方案》中的要求。**（6）《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）**5 非甲烷总烃 物料储存无组织排放控制要求5.1 基本要求5.1.1 非甲烷总烃 物料应储存于密闭的容器、包装袋、储罐、储库、料仓中。5.1.2 盛装 非甲烷总烃 物料的容器或包装袋应存放于室内，或存放于设置有雨棚和防渗设施的专用场地。盛装 非甲烷总烃 物料的容器或包装袋在非取用状态时应加盖、封口、保持密闭。5.1.3 非甲烷总烃 物料储罐应密封良好。5.1.4 非甲烷总烃 物料储库、料仓应满足密闭空间的要求。……6 非甲烷总烃 物料转移和输送无组织排放控制要求6.1 基本要求6.1.1 液态非甲烷总烃 物料应采用密闭管道输送、采用非管道输送方式转移液态 非甲烷总烃 物料时，应采用密闭容器、罐车。6.1.2 粉状、粒状 非甲烷总烃 物料应采用气力输送设备、管状带式输送机、螺旋输送机等密闭输送方式，或者采用密闭的包装袋、容器或罐车进行物料转移。......7 工艺过程 非甲烷总烃 无组织排放控制要求7.1.1 物料投加和卸放a）液态 非甲烷总烃 物料应采用密闭管道输送方式或采用高位槽（罐）、桶泵等给料方式密闭投加。无法密闭投加的，应在密闭空间内操作，或进行局部气体收集，废气应排至 非甲烷总烃 废气收集处理系统b）粉状、粒状非甲烷总烃 物料应采用气力输送方式或采用密闭固体投料器等给料方式'密闭投加，无法密闭投加的，应在密闭空间内操作，或进行局部气体收集，废气应排至除尘设施、非甲烷总烃 废气收集处理系统。7.2 含非甲烷总烃产品的使用过程非甲烷总烃 质量占比大于等于10%的含非甲烷总烃产品，其使用过程应采用密闭设备或在密闭空间内操作，废气应排至 非甲烷总烃 废气收集处理系统；无法密闭的，应采取局部气体收集措施，废气应排至 非甲烷总烃 废气收集处理系统。本项目无粉状、粒装非甲烷总烃物料，均为液态，非甲烷总烃物料均储存在密闭的原料桶中，建设单位拟设置密闭漆料间，用于专门储存漆料、粘结剂等非甲烷总烃物料。拟为喷考漆工序设置密闭喷考漆房，废气采用采用过滤棉+两级活性吸附装置进行处理，处理后的废气通过 15m 高排气筒排放，共1套喷漆烘干废气处理装置+1根 15m 高排气筒，有机废气收集率不低于 80%。项目涉及非甲烷总烃物料的储存和使用均满足《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）中有关要求。**（7）生态环境部关于印发《2020年挥发性有机物治理攻坚方案》的通知（环大气〔2020〕33号）****2020年挥发性有机物治理攻坚方案**打赢蓝天保卫战，事关满足人民日益增长的美好生活需要，事关全面建成小康社会，事关经济高质量发展和美丽中国建设，2020年是打赢蓝天保卫战的决胜之年，各地要按照党中央、国务院决策部署，坚定不移贯彻新发展理念，坚持方向不变、力度不减，扎实推进大气污染防治各项任务。当前阶段，我国面临细颗粒物（PM2.5）污染形势依然严峻和臭氧（O3）污染日益凸显的双重压力，特别是在夏季，O3已成为导致部分城市空气质量超标的首要因子，京津冀及周边地区、长三角地区、汾渭平原等重点区域（以下简称重点区域）、苏皖鲁豫交界地区等区域（见附件1）尤为突出，6-9月O3超标天数占全国70%左右。VOCs是形成O3的重要前体物，主要存在于企业原辅材料或产品中，大部分易燃易爆，部分属于有毒有害物质，加强VOCs治理是现阶段控制O3污染的有效途径，也是帮助企业实现节约资源、提高效益、减少安全隐患的有力手段。为确保完成“十三五”环境空气质量改善目标任务，有效降低O3污染，保障人民群众身体健康，在全国开展夏季（6-9月）VOCs治理攻坚行动。工作思路：以习近平生态文明思想为指导，统筹疫情防控、经济社会平稳健康发展和打赢蓝天保卫战重点任务，扎实做好“六稳”工作,落实“六保”任务，落实精准治污、科学治污、依法治污，做到问题精准、时间精准、区位精准、对象精准、措施精准，全面加强VOCs综合治理，推进产业转型升级和经济高质量发展。坚持长期治理和短期攻坚相衔接，深入实施《“十三五”挥发性有机物污染防治工作方案》《重点行业挥发性有机物综合治理方案》，严格落实无组织排放控制等新标准要求，突出抓好企业排查整治和运行管理；坚持精准施策和科学管控相结合，以石化、化工、工业涂装、包装印刷和油品储运销等为重点领域，以工业园区、企业集群和重点企业为重点管控对象，全面加强对光化学反应活性强的VOCs物质控制；坚持达标监管和帮扶指导相统一，加强技术服务和政策解读，强化源头、过程、末端全流程控制，引导企业自觉守法、减污增效；坚持资源节约和风险防控相协同，大力推动低（无）VOCs原辅材料生产和替代，全面加强无组织排放管控，强化精细化管理，提高企业综合效益。工作目标：通过攻坚行动，VOCs治理能力显著提升，VOCs排放量明显下降，夏季O3污染得到一定程度遏制，重点区域、苏皖鲁豫交界地区及其他O3污染防治任务重的地区城市6-9月优良天数平均同比增加11天左右，推动“十三五”规划确定的各省（区、市）优良天数比率约束性指标全面完成。一、大力推进源头替代，有效减少VOCs产生严格落实国家和地方产品VOCs含量限值标准。2020年7月1日起，船舶涂料和地坪涂料生产、销售和使用应满足新颁布实施的国家产品有害物质限量标准要求。京津冀地区建筑类涂料和胶粘剂产品须满足《建筑类涂料与胶粘剂挥发性有机化合物含量限值标准》要求。督促生产企业提前做好油墨、胶粘剂、清洗剂及木器、车辆、建筑用外墙、工业防护涂料等有害物质限量标准实施准备工作，在标准正式生效前有序完成切换，有条件的地区根据环境空气质量改善需要提前实施。大力推进低（无）VOCs含量原辅材料替代。将全面使用符合国家要求的低VOCs含量原辅材料的企业纳入正面清单和政府绿色采购清单。企业应建立原辅材料台账，记录VOCs原辅材料名称、成分、VOCs含量、采购量、使用量、库存量、回收方式、回收量等信息，并保存相关证明材料。采用符合国家有关低VOCs含量产品规定的涂料、油墨、胶粘剂等，排放浓度稳定达标且排放速率满足相关规定的，相应生产工序可不要求建设末端治理设施。使用的原辅材料VOCs含量（质量比）均低于10%的工序，可不要求采取无组织排放收集和处理措施。推进政府绿色采购，要求家具、印刷等政府定点招标采购企业优先使用低挥发性原辅材料，鼓励汽车维修等政府定点招标采购企业使用低挥发性原辅材料；将低VOCs含量产品纳入政府采购名录，并在政府投资项目中优先使用；引导将使用低VOCs含量涂料、胶粘剂等纳入政府采购装修合同环保条款。二、全面落实标准要求，强化无组织排放控制2020年7月1日起，全面执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》，重点区域应落实无组织排放特别控制要求。各地要加大标准生效时间、涉及行业及控制要求等宣贯力度，通过现场指导、组织培训、新媒体信息推送、发放明白纸等多种方式，督促指导企业对照标准要求开展含VOCs物料（包括含VOCs原辅材料、含VOCs产品、含VOCs废料以及有机聚合物材料等）储存、转移和输送、设备与管线组件泄漏、敞开液面逸散以及工艺过程等无组织排放环节排查整治，对达不到要求的加快整改。指导企业制定VOCs无组织排放控制规程，细化到具体工序和生产环节，以及启停机、检维修作业等，落实到具体责任人；健全内部考核制度，严格按照操作规程生产。企业在无组织排放排查整治过程中，在保证安全的前提下，加强含VOCs物料全方位、全链条、全环节密闭管理。储存环节应采用密闭容器、包装袋，高效密封储罐，封闭式储库、料仓等。装卸、转移和输送环节应采用密闭管道或密闭容器、罐车等。生产和使用环节应采用密闭设备，或在密闭空间中操作并有效收集废气，或进行局部气体收集；非取用状态时容器应密闭。处置环节应将盛装过VOCs物料的包装容器、含VOCs废料（渣、液）、废吸附剂等通过加盖、封装等方式密闭，妥善存放，不得随意丢弃，7月15日前集中清运一次，交有资质的单位处置；处置单位在贮存、清洗、破碎等环节应按要求对VOCs无组织排放废气进行收集、处理。高VOCs含量废水的集输、储存和处理环节，应加盖密闭。企业中载有气态、液态VOCs物料的设备与管线组件密封点大于等于2000个的，应全面梳理建立台账，6-9月完成一轮泄漏检测与修复（LDAR）工作，及时修复泄漏源；石油炼制、石油化工、合成树脂企业严格按照排放标准要求开展LDAR工作，加强备用泵、在用泵、调节阀、搅拌器、开口管线等检测工作，强化质量控制；要将VOCs治理设施和储罐的密封点纳入检测计划中。引导石化、化工、煤化工、制药、农药等行业企业合理安排停检修计划，在确保安全的前提下，尽可能不在7-9月期间安排全厂开停车、装置整体停工检修和储罐清洗作业等，减少非正常工况VOCs排放；确实不能调整的，要加强启停机期间以及清洗、退料、吹扫、放空、晾干等环节VOCs排放管控，确保满足标准要求。7月15日前，各省份将石化、化工、煤化工、制药、农药等行业企业2020年检修计划及调整情况报送生态环境部。引导各地合理安排大中型装修、外立面改造、道路画线、沥青铺设等市政工程施工计划，尽量错开7-9月；对确需施工的，实施精细化管控，当预测到将出现长时间高温低湿气象条件时，调整作业计划，避开相应时段。企业生产设施防腐防水防锈涂装应避开夏季或采用低VOCs含量涂料。三、聚焦治污设施“三率”，提升综合治理效率组织企业对现有VOCs废气收集率、治理设施同步运行率和去除率开展自查，重点关注单一采用光氧化、光催化、低温等离子、一次性活性炭吸附、喷淋吸收等工艺的治理设施，7月15日前完成。对达不到要求的VOCs收集、治理设施进行更换或升级改造，确保实现达标排放。除恶臭异味治理外，一般不采用低温等离子、光催化、光氧化等技术。行业排放标准中规定特别排放限值和控制要求的，应按相关规定执行；未制定行业标准的应执行大气污染物综合排放标准和挥发性有机物无组织排放控制标准；已制定更严格地方排放标准的，按地方标准执行。按照“应收尽收”的原则提升废气收集率。推动取消废气排放系统旁路，因安全生产等原因必须保留的，应将保留旁路清单报当地生态环境部门，旁路在非紧急情况下保持关闭，并通过铅封、安装自动监控设施、流量计等方式加强监管，开启后应及时向当地生态环境部门报告，做好台账记录。将无组织排放转变为有组织排放进行控制，优先采用密闭设备、在密闭空间中操作或采用全密闭集气罩收集方式；对于采用局部集气罩的，应根据废气排放特点合理选择收集点位，距集气罩开口面最远处的VOCs无组织排放位置，控制风速不低于0.3米/秒，达不到要求的通过更换大功率风机、增设烟道风机、增加垂帘等方式及时改造；加强生产车间密闭管理，在符合安全生产、职业卫生相关规定前提下，采用自动卷帘门、密闭性好的塑钢门窗等，在非必要时保持关闭。按照与生产设备“同启同停”的原则提升治理设施运行率。根据处理工艺要求，在处理设施达到正常运行条件后方可启动生产设备，在生产设备停止、残留VOCs废气收集处理完毕后，方可停运处理设施。VOCs废气处理系统发生故障或检修时，对应生产工艺设备应停止运行，待检修完毕后同步投入使用；因安全等因素生产工艺设备不能停止或不能及时停止运行的，应设置废气应急处理设施或采取其他替代措施。按照“适宜高效”的原则提高治理设施去除率，不得稀释排放。企业新建治污设施或对现有治污设施实施改造，应依据排放废气特征、VOCs组分及浓度、生产工况等，合理选择治理技术，对治理难度大、单一治理工艺难以稳定达标的，要采用多种技术的组合工艺。采用活性炭吸附技术的，应选择碘值不低于800毫克/克的活性炭，并按设计要求足量添加、及时更换；各地要督促行政区域内采用一次性活性炭吸附技术的企业按期更换活性炭，对于长期未进行更换的，于7月底前全部更换一次，并将废旧活性炭交有资质的单位处理处置，记录更换时间和使用量。**……**本项目所用的漆为水性漆，拟为喷考漆工序设置密闭喷考漆房，漆房废气采用过滤棉+两级活性吸附装置进行处理，处理后的废气通过15m高排气筒排放，有机废气收集率90%。项目建设符合《2020年挥发性有机物治理攻坚方案》的相关要求，对周围环境空气影响不大。 |

**环境质量状况**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **建设项目所在地区域环境质量现状及主要环境问题(环境空气、地面水、地下水、声环境、生态环境等)****一、环境空气质量现状**根据环境空气质量功能区划分，项所在地属于二类功能区，环境空气质量应执行《环境空气质量标准》(GB3095-2012)二级标准。本次环境空气质量现状引用河南省生态环境厅2020年12月08日实时发布全省各地区最新1小时空气质量新标准6项指标监测数据，6项监测因子为SO2、NO2、PM2.5、PM10、CO、O3等，详见表6。表6 叶县环境空气质量达标情况一览表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **监测点位** | **监测项目** | **监测结果（μg/m3）** | **标准（μg/m3）** | **是否达标** |
| 叶县（2020年12月08日下午14点） | 二氧化硫 | 15 | 150 | 达标 |
| 二氧化氮 | 31 | 80 | 达标 |
| PM10 | 97 | 150 | 达标 |
| PM2.5 | 65 | 75 | 达标 |
| O3 | 40 | 160 | 达标 |
| CO | 1.1（mg/m3） | 4（mg/m3） | 达标 |

监测结果表明：该项目所在地SO2、NO2、PM2.5、PM10、CO和O3均满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准，环境空气质量较好。二、**水质量现状**1、地表水项目区地表水为沙河。区域地表水水质现状数据引用《平顶山市环境监测年鉴》（2017年度，市环境监测站2018年1月）沙河关庙杜监测断面数据。其监测统计结果见表7。**表7区域水质现状评价结果 单位mg/L（pH值除外）**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **监测点位** | **pH** | **COD** | **NH3-N** |
| 沙河关庙杜监测断面（2017年1月~12月） | 浓度范围 | 7.23-8.35 | 5.0-11 | 0.012-0.102 |
| 最高值 | 8.35 | 11 | 0.102 |
| 标准限值 | 6~9 | 20 | 1.0 |
| 达标情况 | 达标 | 达标 | 达标 |

由上表可知，沙河关庙杜监测断面各项监测因子均满足《地表水环境质量标准》 （GB3838-2002）III类标准，说明本项目所在区域地表水环境质量较好。2、地下水本项目位于平顶山市叶县平顶山高速路口往西一公里路北01，根据对项目周边居民走访，区域地下水水质总体较好，本次评价引用《平顶山奥峰新材料科技有限公司1.6万吨/年聚氨酯胶/MS胶/硅酮胶项目环境影响报告书》中检测数据，检测点位为贺渡口村（项目西南侧5.7km）、坡宋村（项目西南侧6.5km）、楼马村（项目西南侧4.6km）等，检测单位为中析源科技有限公司，检测时间为2018年8月05日～8月06日，连续检测2d。监测因子：pH、氨氮、硝酸盐、亚硝酸盐、挥发性酚类、氰化物、镍、砷、汞、铬（六价）、总硬度、铅、氟化物、镉、铁、锰、溶解性总固体、耗氧量、硫酸盐、氯化物、总大肠菌群、细菌总数。该项目地下水现状监测的监测结果统计见表8。**表8地下水监测数据统计结果一览表 单位mg/L**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **检测点位** | **检测因子** | **检测值** | **标准限值** | **标准指数** | **评价结果** |
| 贺渡口村 | pH（无量纲） | 7.13～7.19 | 6.5～8.5 | 0.087～0.145 | 达标 |
| 氨氮 | 0.171～0.179 | 0.50 | 0.342～0.358 | 达标 |
| 硝酸盐 | 0.459～0.472 | 20.0 | 0.023～0.024 | 达标 |
| 亚硝酸盐 | 未检出 | 1.00 | / | 达标 |
| 挥发性酚类 | 未检出 | 0.002 | / | 达标 |
| 氰化物 | 未检出 | 0.05 | / | 达标 |
| 砷（μg/L） | 未检出 | 0.01 | / | 达标 |
| 汞（μg/L） | 未检出 | 0.001 | / | 达标 |
| 铬（六价） | 未检出 | 0.05 | / | 达标 |
| 总硬度 | 374～379 | 450 | 0.831～0.842 | 达标 |
| 铅（μg/L） | 未检出 | 0.05 | / | 达标 |
| 氟化物 | 0.525～0.542 | 1.0 | / | 达标 |
| 镉（μg/L） | 未检出 | 0.005 | / | 达标 |
| 铁 | 未检出 | 0.3 | / | 达标 |
| 锰 | 未检出 | 0.10 | / | 达标 |
| 溶解性总固体 | 835～837 | 1000 | 0.835～0.837 | 达标 |
| 耗氧量 | 0.7～0.8 | 3.0 | 0.233～0.267 | 达标 |
| 硫酸盐 | 42.7～43.0 | 250 | 0.171～0.172 | 达标 |
| 氯化物 | 54.6 | 250 | 0.22 | 达标 |
| 总大肠菌群（MPN/100mL） | ＜3 | 3.0 | ＜1 | 达标 |
| 细菌总数（CFU/mL） | 8 | 100 | 8 | 达标 |
| 坡宋村 | pH（无量纲） | 7.19～7.20 | 6.5～8.5 | 0.145～0.154 | 达标 |
| 氨氮 | 0.189～0.193 | 0.50 | 0.378～0.386 | 达标 |
| 硝酸盐 | 0.467～0.476 | 20.0 | 0.023～0.024 | 达标 |
| 亚硝酸盐 | 未检出 | 1.00 | / | 达标 |
| 挥发性酚类 | 未检出 | 0.002 | / | 达标 |
| 氰化物 | 未检出 | 0.05 | / | 达标 |
| 砷（μg/L） | 未检出 | 0.01 | / | 达标 |
| 汞（μg/L） | 未检出 | 0.001 | / | 达标 |
| 铬（六价） | 未检出 | 0.05 | / | 达标 |
| 总硬度 | 380～385 | 450 | 0.844～0.856 | 达标 |
| 铅（μg/L） | 未检出 | 0.05 | / | 达标 |
| 氟化物 | 0.516～0.533 | 1.0 | 0.516～0.533 | 达标 |
| 镉（μg/L） | 未检出 | 0.005 | / | 达标 |
| 铁 | 未检出 | 0.3 | / | 达标 |
| 锰 | 未检出 | 0.10 | / | 达标 |
| 溶解性总固体 | 840～842 | 1000 | 0.840～0.842 | 达标 |
| 耗氧量 | 0.7 | 3.0 | 0.233 | 达标 |
| 硫酸盐 | 43.2～43.6 | 250 | 0.173～0.174 | 达标 |
| 氯化物 | 0.516～0.533 | 250 | 0.516～0.533 | 达标 |
| 总大肠菌群（MPN/100mL） | ＜3 | 3.0 | ＜1 | 达标 |
| 细菌总数（CFU/mL） | 8 | 100 | 0.08 | 达标 |
| 楼马村 | pH（无量纲） | 7.22～7.25 | 6.5～8.5 | 0.172～0.200 | 达标 |
| 氨氮 | 0.172～0.176 | 0.50 | 0.344～0.352 | 达标 |
| 硝酸盐 | 0.460～0.468 | 20.0 | 0.023 | 达标 |
| 亚硝酸盐 | 未检出 | 1.00 | / | 达标 |
| 挥发性酚类 | 未检出 | 0.002 | / | 达标 |
| 氰化物 | 未检出 | 0.05 | / | 达标 |
| 砷（μg/L） | 未检出 | 0.01 | / | 达标 |
| 汞（μg/L） | 未检出 | 0.001 | / | 达标 |
| 铬（六价） | 未检出 | 0.05 | / | 达标 |
| 总硬度 | 372～376 | 450 | 0.827～0.836 | 达标 |
| 铅（μg/L） | 检出 | 0.05 | / | 达标 |
| 氟化物 | 0.537～0.543 | 1.0 | 0.537～0.543 | 达标 |
| 镉（μg/L） | 未检出 | 0.005 | / | 达标 |
| 铁 | 未检出 | 0.3 | / | 达标 |
| 锰 | 未检出 | 0.10 | / | 达标 |
| 溶解性总固体 | 827～829 | 1000 | 0.827～0.829 | 达标 |
| 耗氧量 | 0.6～0.7 | 3.0 | 0.200～0.233 | 达标 |
| 硫酸盐 | 41.8～42.1 | 250 | 0.167～0.168 | 达标 |
| 氯化物 | 33.0～33.2 | 250 | 0.132～0.133 | 达标 |
| 总大肠菌群（MPN/100mL） | ＜3 | 3.0 | ＜1 | 达标 |
| 细菌总数（CFU/mL） | 8 | 100 | 0.08 | 达标 |

从表8中，地下水中各项监测指标均满足《地下水质量标准》（GBT14848-2017）Ⅲ标准要求，说明该区域地下水水质较好。三、声环境质量现状本次声环境质量现状，由建设单位委托河南永飞检测科技有限公司于2020年12月10日～11日两天进行了检测，检测结果见表9。表9噪声检测结果 单位：dB（A）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **检测点位** | **检测日期** | **昼间** | **夜间** | **标准（昼夜）** | **是否达标** |
| 厂界东 | 2020.12.10 | 54 | 42 | 55/45 | 达标 |
| 厂界南 | 53 | 43 | 55/45 | 达标 |
| 厂界西 | 52 | 43 | 55/45 | 达标 |
| 厂界北 | 53 | 42 | 55/45 | 达标 |
| 厂界东 | 2020.12.11 | 53 | 43 | 55/45 | 达标 |
| 厂界南 | 54 | 44 | 55/45 | 达标 |
| 厂界西 | 53 | 42 | 55/45 | 达标 |
| 厂界北 | 52 | 43 | 55/45 | 达标 |

由上表检测结果可知，本项目厂界四周噪声昼夜间均可以满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）中1类标准限值要求（昼间55dB（A），夜间45dB（A）），说明该区域声环境质量现状较好。**四、生态环境质量现状**项目区位于平顶山市叶县平顶山高速路口往西一公里路北01，人类活动较为频繁，周围500m范围内无野生植被、大型野生动物及受国家保护的动植物种类。 |
| **主要环境保护目标(列出名单及保护级别)：**通过对厂址周围区域自然、社会环境状况的详细调查了解，根据本项目的排污特征，确定本项目环境保护目标为厂址周围1km范围内的村庄、厂址周围200m声环境敏感点、地表水、区域地下水等。项目主要环境保护目标见表10。**表10 主要环境保护目标一览表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 环境因素 | 保护目标 | 方位 | 距离（m） | 保护级别 |
| 1 | 大气环境 | 焦李庄村 | N | 102 | 《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准 |
| 2 | 声环境 | 焦李庄村 | N | 102 | 《声环境质量标准》（GB3096-2008）中1类标准要求 |
| 3 | 地下水 | 区域地下水 | / | / | 《地下水质量标准》（GBT14848-2017）Ⅲ类标准 |
| 4 | 地表水 | 沙河 | ES | 1926 | 《地表水环境质量标准》（GB3838-2002））Ⅲ类 |

 |

**评价适用标准**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **环****境质量标准** | 1. 环境空气：该项目区域属于《环境空气质量标准》及修改单中规定的二类区，执行《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准，具体见表11。

**表**11**环境空气质量标准单位：μg /m3**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **污染物名称** | **SO2** | **NO2** | **PM10** | **PM2.5** | **CO** | **O3** |
| 小时均值 | 500 | 200 | / | / | 10mg/m3 | 200 |
| 日均值 | 150 | 80 | 150 | 75 | 4mg/m3 | 160 |
| 年均值 | 60 | 40 | 70 | 35 | / | / |

2、地表水：项目所在地的地表水体为沙河，执行《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）**III**类标准，见表12。**表12 地表水环境质量标准 单位：mg/L**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **类别** | **PH** | **COD** | **总磷** | **氨氮** | **SS** | **石油类** |
| **III**类标值 | 6~9 | ≤20 | ≤0.2（湖、库0.005） | ≤1.0 | ≤25 | ≤0.05 |

3、地下水：该项目区域地下水执行《地下水质量标准》（GBT14848-2017）中III类标准，标准值见下表13。**表13 地下水质量评价标准III类**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **类别** | **总硬度** | **挥发酚** | **氨氮** | **NO2-N** |
| 标准值 | 450mg/L | ≤0.002 mg/L | ≤0.2 mg/L | ≤0.02 mg/L |
| 类别 | NO3-N | 总大肠菌群 | 细菌总数 | pH |
| 标准值 | ≤20 mg/L | ≤3.0MPNb/100mL | ≤100CFU/mL | 6.5~8.5 |

4、区域声环境：声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）中1类区标准，标准值为昼间55dB（A），夜间45dB（A）。 |
| **污染物排放标准** | 1、《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2 二级

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 污染物名称 | 排放浓度(mg/m3) | 排气筒（m） | 排放速率（kg/h） | 无组织排放监控浓度限值 |
| 监控点 | 浓度（mg/m3） |
| 颗粒物 | 120 | 15 | 3.5 | 周界外浓度最高点 | 1.0 |
| 非甲烷总烃 | 120 | 15 | 10 | 4.0 |

2、《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办[2017]162号）单位：mg/m3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 行业 | 污染物 | 建议排放浓度 | 建议去除效率 | 工业企业边界挥发性有机物排放建议值 |
| 表面涂装业  | 非甲烷总烃 | 60 | 70% | 2.0 |

3、《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》（DB41/1951-202020）单位：mg/m3

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 行业 | 污染物 | 排放限值 |
| 汽车修理与维护（08111）  | 非甲烷总烃 | 50 |

4、《餐饮业油烟污染物排放标准》（DB41/1604-2018）表1小型

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 规模 | 最高允许排放浓度（mg/m3） | 净化设施最低去除率% |
| 小型 | 1.5 | 90 |

5、《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）表1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 类别 | 昼间dB(A) | 夜间dB(A) |
| 1类 | 55 | 45 |

6、一般固废执行《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及2013年修改单。危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB/T18597-2001）及2013年修改单。 |
| **总量控制指标** | 总量控制指标：本项目运行过程中，洗车废水循环使用，不外排；生活污水经化粪池处理后用于肥田；生产过程中有非甲烷总烃的产生及排放，不涉及SO2、NOx的产生和排放。根据国家“十三五”环保规划，建议总量控制指标颗粒物：0.0061t/a、非甲烷总烃：0.00019t/a。 |

**建设项目工程分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **一、工艺流程简述（图示）****1、施工期：**本项目租用车间进行建设（租赁协议见附件5），施工期只进行简单的设备安装，对环境影响较小。本环评不再进行施工期环境影响分析。**2、运营期：**本项目主要从事汽车销售、保养维修等业务，主要工艺流程如下：**1、汽车销售****图1-1 汽车销售流程**  **2、汽车保养维修****图1-2 汽车维修保养工艺流程及产污环节图****工艺说明：**本项目为汽车4S店建设项目，运营期间只销售宏奎汽车并对本店售出的汽车进行维修和保养。汽车进店后首先确定是需要维修还是保养清洗。保养车辆进入快保工位进行保养，汽车保养一般情况为：换三滤（空气滤清器、燃油滤清器、机油滤清器）、换火花塞、换机油等。项目设有洗车服务，使用清水对车辆进行冲洗，不用蜡水、表面活性剂等清洁剂，洗车废水排入市政污水管网。维修车辆进入维修工位，利用各种检测手段确定需要维修的部位，受损车辆在维修区根据损伤的类别和程度进行不同种类的维修。汽车维修一般情况包括：四轮定位、刹车系统、维修车身、破损处抹原子灰、打磨、焊接、维修发动机以及补漆等。喷漆和烤漆过程均在密闭干式喷烤漆房内进行，需要上漆的汽车涂抹原子灰并干磨后，开入喷烤漆房的地栅上，然后将漆房门关闭，用手动喷漆装置进行补漆。补漆完毕后，接着进行烤漆，喷烤漆房内配有烤灯，采用电加热。**二、漆使用量核算及物料平衡**本项目单位面积水性漆用量（g/m2）=干漆膜密度（g/m3）×膜厚（μm）×10 -6 /漆固体分%×涂料选用率，干漆膜密度（g/m3）×膜厚（μm）×10 -6为所需要的（产品带走的）成膜物质的量。涂层厚度应取被涂物内外表面厚度的算术平均值。干漆膜密度一般为1.3~1.4t/m³左右，本项目干漆膜密度取1.35t/m3，水性漆固份含量不小于 67%，本项目水性漆挥发分按最不利考虑，涂料利用率一般取 75%，漆膜外表厚度为 25μm。由以上计算得，用漆单位面积所需水性漆为 67.2g/m2，本项目产品喷涂面积1000m2，需要水性漆量约0.067t/a。根据企业提供资料，产品喷漆面积、水性漆用量参数一览表见表 14。**表 14 产品喷漆面积、水性漆用量参数一览表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **产品名称** | **产量（辆/年）** | **需喷漆面积** | **水性漆** |
| **m2/年** | **漆膜厚度（μm）** | **水性漆用量** |
| **g/m2** | **t/a** |
| 喷漆车辆 | 500  | 1000 | 25 | 67.2 | 0.067 |

本项目年用水性漆0.067吨。本项目所用水性漆中不含苯及苯系物，水性漆中的助溶剂全部挥发，产生挥发性有机废气（计为 非甲烷总烃）0.002t/a。废气收集效率按照 95%计算，固体附着率按照75%，颗粒物的治理效率为90%，经过滤棉＋两级活性炭处理对非甲烷总烃的去除效率为 90%。水性漆物料平衡图见图 2。颗粒物排放：0.00130.0143喷漆废气：0.0143颗粒物：0.013VOCS：0.00130.0149过滤棉、活性炭吸附VOCS：0.00171颗粒物：0.0117烘干废气：0.0006VOCS：0.00060.0006漆料：0.067（固体份：0.065挥发份：0.002）0.049工件附着（固体份）VOCS排放：0.00019 0.0031无组织排放废气：0.0031（颗粒物：0.003、VOCS：0.0001）**图 2 喷漆水性漆物料平衡图 （t/a ）****三、主要污染工序****2、运营期**（1）大气污染物本项目产生的废气主要为汽车尾气、喷漆前打磨粉尘、焊接烟尘、喷漆、烤漆产生的有机废气及职工食堂产生的油烟，污染因子主要为油烟。①焊接工序产生的焊接烟尘，污染因子主要为颗粒物。②喷漆前打磨粉尘，污染因子主要为颗粒物。③喷漆、烘干工序产生的废气，污染因子主要为非甲烷总烃。④汽车尾气，污染因子主要为烟尘。⑤职工食堂产生的油烟，污染因子主要为油烟。（2）废水项目用水由市政供水管网提供，可以保证连续稳定正常供水。包括生活用水和生产用水。项目劳动定员20人，工作人员用水量按80L/人·d计算，则生活用水量为1.6m3/d，584m3/a（年生产天数为365天）；项目设洗车服务，每辆车用水4m3，洗车废水采用循环用水设备处理后循环使用，由于少量水在洗车过程中会耗散或随沉淀物带走，需定期添加新水，定期添加量为0.6m3/d，则洗车用水为219m3/a；故本项目总用水量为2.2m3/d，803m3/a。项目排水采用雨污分流制。雨水经雨水管网排出厂外。职工生活污水按生活用水的80%计，产生量1.28m3/d，467.2m3/a，其水质简单，主要污染物为CODCr、BOD5、SS、氨氮等，经化粪池处理后肥田。微信截图_20200804113408.png洗车废水采用循环用水设备处理后循环使用，不外排。项目水平衡图见图3。**图3项目水平衡图（m3/ d）**（3）噪声本项目噪声主要为汽车行驶噪声、空调外机噪声、排风设备噪声、维修噪声，经类比分析，声源强度在75-95dB(A)之间。（4）固废本项目主要废固为生活垃圾、一般工业固废、危险废物。（1）生活垃圾本项目职工定员20人，生活垃圾按每人每天0.5kg 计，生活垃圾产生量3.6t/a，由环卫部门外运处理。（2）一般工业固废项目产生的一般工业固废主要是汽车保养和维修过程产生的废弃零部件、废旧轮胎、废包装材料等。项目维修保养车辆时会产生少量的含油抹布，产生量约0.01t/a，含油抹布属于危险废物豁免清单中固废（豁免环节为全部环节），混入生活垃圾一同处理，全过程节不按危废管理。**表15 一般工业固体废物产生情况及处理措施一览表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **名称** | **属性** | **产生量** | **处置方式** |
| 废零部件 | 一般固废 | 1t/a | 集中收集，外售给物资回收部门 |
| 废旧轮胎 | 0.5t/a |
| 废包装材料 | 0.5t/a |
| 含油抹布 | 0.01t/a | 交环卫部门处理 |

（3）危险废物①根据水漆料物料平衡可知，漆料中进入漆渣的量为0.0123t/a，属于危险废物，危险废物编号为HW12（染料、涂料废物），废物代码为900-252-12（使用油漆、有机溶剂进行喷漆、上漆过程中产生的染料和涂料废物），委托有资质单位处理。②废气处理过程中会产生废过滤棉及废活性炭。过滤棉的尺寸为1.5cm厚\*1.3m长\*1m宽，根据废气处理设施设计厂家提供资料，过滤材料3个月更换一次，年产生废过滤棉产生量0.04t/a；项目设置二级活性炭吸附装置，串联布置，活性炭吸附箱的尺寸为1m\*1m\*1.3m。活性炭吸附装置选用优质蜂窝状活性炭，单块尺寸为10cm×10cm×10cm，活性炭装填量0.4m3，蜂窝活性炭密度为450kg/m3，则装置内活性炭装填量为180kg。根据广东工业大学工程研究，活性炭吸附效率为250g/kg活性炭，本项目废活性炭的产生量约0.028t/a。 废过滤棉及活性炭属于危险废物，编号为HW49（其他废物），废物代码为900-041-49（含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、清洗杂物），委托有资质单位处理。③齿轮油、制动液及防冻液是添加到车辆上的，不会产生废品。车辆保养时会产生废机油，产生量1.5t/a，危险废物编号为HW08（废矿物油与含矿物油废物），废物代码为900-249-08（其他生产、销售、使用过程中产生的废矿物油及含矿物油废物），委托有资质单位处理。④废包装桶（漆料、机油、齿轮油等化学品）产生量约为0.05t/a，属于危险废物，委托有资质单位处理。废包装桶类危险废物编号为HW49（其他废物），废物代码为900-041-49（含有或沾染毒性、感染性危险废物的废弃包装物、容器、清洗杂物），委托有资质单位处理。 根据《建设项目危险废物环境影响评价指南》，本项目工程分析中危险废物汇总表见表16，项目危废暂存间基本情况见表17。表16 危险废物汇总表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **危险废物名称** | **危险废物类别** | **危险废物代码** | **产生量** | **产生工序及装置** | **形态** | **主要成分** | **有害成分** | **产废周期** | **危险特性** | **污染防治措施** |
| 1 | 漆渣 | HW12 | 900-252-12 | 0.0123t/a | 喷漆废气处理 | 固态 | 油漆 | 油漆 | 每季度/次 | T，I | 建设危废间，分区存放，防雨防渗暂存，委托有资质单位处置 |
| 2 | 废过滤棉 | HW49 | 900-041-49 | 0.04t/a | 喷漆废气处理 | 固态 | 过滤棉 | 沾有油漆颗粒 | 每年/次 | T，I |
| 3 | 废活性炭 | HW49 | 900-041-49 | 0.028/a | 喷漆废气处理 | 固态 | 活性炭 | 沾有有机废气 | 每年/次 | T，I |
| 4 | 废机油 | HW08 | 900-249-08 | 1.5t/a | 车辆保养维修 | 液态 | 矿物油 | 矿物油 | 每年/次 | T，I |
| 5 | 废包装桶 | HW49 | 900-041-49 | 0.05t/a | 喷漆 | 固态 | 漆料、机油等化学品 | 漆料、机油等化学品 | 每年/次 | T，I |

**表17 危废暂存间基本情况表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **贮存场所（设施）** | **危险废物名称** | **危险废物类别** | **危险废物代码** | **位置** | **贮存方式** | **贮存****能力** | **贮存****周期** |
| 1 | 危废间 | 漆渣 | HW12 | 900-252-12 | 车间南侧 | 密闭、袋装 | 1t | 1年 |
| 2 | 废过滤棉 | HW49 | 900-041-49 | 密闭、袋装 | 1t | 1年 |
| 3 | 废活性炭 | HW49 | 900-041-49 | 密闭、袋装 | 1t | 1年 |
| 4 | 废机油 | HW08 | 900-249-08 | 密闭、桶装 | 15t | 1年 |
|  5 | 废包装桶 | HW49 | 900-041-49 | 堆放 | 0.5t | 1年 |

 |

**建设项目主要污染物产生及预计排放情况**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **内容****类型** | **排放源****（编号）** | **污染物名称** | **处理前产生浓度及产生量** | **排放浓度及排放量** |
| **大****气****污****染****物** | 喷漆、烘干工序 | 有组织颗粒物 | 22mg/m3、0.022kg/h、0.013t/a | 2.2mg/m3、0.0022kg/h、0.0013t/a |
| 无组织颗粒物 | 0.003 t/a、0.0013kg/h | 0.003 t/a、0.0013kg/h |
| 非甲烷总烃（有组织） | 3.2mg/m3、0.0032kg/h、0.0019t/a | 0.32mg/m3、0.00032kg/h、0.00019t/a |
| 非甲烷总烃（无组织） | 0.0001t/a、0.00004kg/h | 0.0001t/a、0.00004kg/h |
| 焊接工序 | 无组织颗粒物 | 0.0005kg/h、0.16kg/a | 0.0008kg/h、0.0232kg/a |
| 打磨粉尘 | 颗粒物（无组织） | 0.018t/a | 0.0018t/a |
| 食堂油烟 | 油烟 | 1.14mg/m3、0.01t/a | 0.114mg/m3、0.001t/a |
| 汽车尾气 | CO、NOx、HC（无组织） | 尾气排放系统引至车间外无组织排放 |
| **水****污****染****物** | 生活污水 | 水量 | 467.2m3/a | 生活污水经化粪池处理后肥田；洗车废水循环使用，不外排； |
| COD | 350mg/L | 0.163t/a |
| BOD | 260mg/L | 0.121t/a |
| **固****体****废****物** | 办公生活 | 生活垃圾 | 3.6t/a | 环卫部门外运处理 |
| 车间 | 废零部件 | 1t/a | 集中收集，外售给物资回收部门 |
| 废旧轮胎 | 0.5t/a |
| 废包装材料 | 0.5t/a |
| 漆渣 | 0.0123t/a | 定期委托有资质单位处置 |
| 废过滤棉 | 0.04t/a |
| 废活性炭 | 0.028t/a |
| 废机油 | 1.5t/a |
| 废包装桶 | 0.05t/a |
| 含油抹布 | 0.01t/a | 交环卫部门处理，全过程豁免 |
| **噪****声** | 本项目噪声主要为汽车行驶噪声、空调噪声、排风设备噪声、维修噪声、设备噪声等。 | 75~95dB(A) | 安装减振基础，厂房隔声、距离衰减后，达标排放 |
| **主要生态影响：**本项目生产过程产生的废气、废水、固体废物均能进行有效的处理和控制，能达标排放，对当地生态环境影响很小。 |

**环境影响分析**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **施工期环境影响分析**企业租赁已建成厂房进行生产，施工期只进行简单的设备安装，对环境影响较小。租赁协议（见附件5）。**运营期环境影响分析****（一）废气对环境的影响**本项目运营期所产生的废气主要为①焊接工序产生的焊接烟尘，污染因子主要为颗粒物。②喷漆前打磨粉尘，污染因子主要为颗粒物。③喷漆、烘干工序产生的废气，污染因子主要为非甲烷总烃。④汽车尾气，污染因子主要为烟尘。⑤职工食堂产生的油烟，污染因子主要为油烟。1、喷漆、烘干工序产生的废气本项目废气主要有喷漆、烘干产生的有机废气，喷烘干废气用一套废气处理设施和排气筒。该项目烘干房单独密闭设置，与喷漆房共用一套废气收集处理设备（废气收集效率按照 95%计算）。项目喷漆时间为300h/a，烘干时间为300h/a。项目在喷漆过程中产生喷漆废气，该项目使用水性漆，工人在密闭喷漆房内进行人工喷漆，人工喷漆过程中，未附着于加工件上的漆以雾状形式散逸，喷漆废气中主要污染物为颗粒物和非甲烷总烃，由过滤棉+二级活性炭吸附处理系统后经15m高排气筒排放，该系统对颗粒物的治理效率为90%，风机风量为1000m3/h，年工作600h。由水性漆成分及物料平衡可知，喷漆产生的有组织漆雾颗粒物为0.013t/a，产生速率0.022kg/h，产生浓度22mg/m3，则有组织颗粒物最终排放量为 0.0013t/a，排放速率0.0022kg/h，排放浓度2.2mg/m3，可以满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2二级标准的限值要求（颗粒物排放浓度≤120mg/m3、排放速率≤3.5kg/h）；喷漆产生的非甲烷总烃为0.002t/a，过滤棉+二级活性炭处理对非甲烷总烃的去除效率为90%，风机风量为1000m3/h，年工作600h，喷漆产生的有组织非甲烷总烃为0.0019t/a，产生速率0.0032kg/h，产生浓度3.2mg/m3，则有组织非甲烷总烃 最终排放量为0.00019t/a，非甲烷总烃排放速率 0.00032kg/h，排放浓度 0.32mg/m3，可以满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中二级标准及《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办[2017]162号）（去除效率70%）附件1-表面涂装业排放建议值要求（非甲烷总烃≤60mg/m3）；同时也满足《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》（DB41/1951-202020）排放限值要求（非甲烷总烃≤50mg/m3）。对外环境影响不大。集气罩的收集效率为95%，则有5%的颗粒物和非甲烷总烃无组织排放。则颗粒物无组织排放量为0.003t /a，排放速率为0.0013kg/h；则非甲烷总烃无组织排放量为0.0001t /a，排放速率为0.00004kg/h。2、焊接工序产生的焊接烟尘焊接过程有焊接废气产生，焊接废气主要污染物为颗粒物，建设项目焊条、焊丝使用量0.02t/a，查阅《焊接技术手册》（王文翰主编），焊接材料发尘量是5~8g/kg，本次取最大8g/kg计，则颗粒物产生量约为0.16kg/a，焊接时间按（300d/a，1h/d）计算，则产生速率为0.00053kg/h。焊接烟气配备1台移动式焊接烟尘净化器（总风量为1000 m3/h，收集效率约90%，净化效率95%）收集废气，经滤筒过滤，清洁空气直接通过车间通风无组织排放。无组织排放量为0.0232kg/a，无组织排放速率为0.00008kg/h。3、打磨粉尘项目采用使用无尘干磨机对车漆破损处和涂抹完原子灰的表面进行打磨，无尘干磨机是在没有粉尘的环境下实现干磨工艺，其工作原理为：通过高压气驱动干磨机旋转，在对表面进行研磨的同时，旋转的吸尘电机在干磨机工作面产生一个负压区，可以将干磨产生的大部分粉尘吸入干磨机内，少量未被吸收的粉尘以无组织形势排放。项目原子灰用量50kg/a、年打磨车辆900辆（按补漆车辆全部需要打磨计），打磨粉尘产生量约0.018t/a，90%被吸尘系统吸收，吸收的粉尘99%被处理，则打磨粉尘无组织排放量为0.0018t/a（0.0012kg/h）。4、汽车尾气本项目主要是汽车维修、保养。汽车尾气主要是汽车进出厂房及进行试车时，汽车在怠速及慢速状态下的尾气排放。汽车废气中的主要污染因子为CO、HC、NOX等。一般汽车在进入厂房及在试车时的行驶速度不大于5km/h，且车辆进出时间很短，汽车尾气中HC、CO、NOX产生量很少。车间设置尾气抽排系统，在车辆启动时将可移动排气管接上汽车排气筒，将汽车尾气引出车间，以无组织形式排放，以降低车间相对封闭空间内的汽车尾气浓度。5、职工食堂产生的油烟项目职工食堂，有一个灶头，属于小型规模，会产生一定的油烟废气。一般食堂的食用油耗油系数为7kg/（100人·d），项目就餐职工20人，根据该食堂规模可推算出食用油的用量约为1.4kg/d。按一般油烟和油的挥发量占总耗油量的2%计，则油烟产生量为0.028kg/d，0.01t/a。本项目油烟净化装置风机风量为3000m3/h，风机日工作4h，则油烟浓度约为1.14mg/m3。经油烟净化装置（油烟去除率大于90%）处理后油烟浓度为0.114mg/m3，排放量为0.0028kg/d、0.001t/a，由专设烟道达标排放。油烟排放可满足《餐饮业油烟污染物排放标准》(DB41/1604-2018)中油烟浓度限值1.5mg/m3的要求。综上所述，按照上述措施，本项目营运期产生的废气可以得到妥善处理，对周围环境的影响较小。环境影响预测分析①有组织废气预测分析本次评价大气预测采用《环境影响评价技术导则—大气环境》（HJ2.2-2018）中规定，采用推荐模式中的AERSCREEN估算模式对其进行预测，估算模型预测参数见表18。表18估算模型参数表

|  |  |
| --- | --- |
| 参数 | 取值 |
| 城市/农村选项 | 城市/农村 | 城市 |
| 人口数（城市选项时） | / |
| 最高环境温度/℃ | 38.2 |
| 最低环境温度/℃ | -12.8 |
| 土地利用类型 | 城市 |
| 区域湿度条件 | 半潮湿 |
| 是否考虑地形 | 考虑地形 | □是否 |
| 地形数据分辨率/m | / |
| 是否考虑岸线熏烟 | 考虑岸线熏烟 | □是否 |
| 岸线距离/m | / |
| 岸线方向/° | / |

表19点源预测参数设置

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 污染物 | 排放速率（kg/h） | 排放源参数 | 预测结果 |
| 排气筒高度（m） | 烟囱出口内径（m） | 烟气温度（K） | 最大距离（m） | 最大浓度（mg/m3） | 最大占标率（%） |
| 非甲烷总烃 | 0.00032 | 15 | 0.4 | 298.15 | 67 | 0.000061 | 0 |
| 颗粒物 | 0.0022 | 15 | 0.4 | 298.15 | 67 | 0.000455 | 0.05 |

由预测结果可知，本项目非甲烷总烃、颗粒物最大落地浓度出现在下风向67m处，最大浓度分别为0.000061mg/m3、0.000455 mg/m3，最大占标率分别为0%、0.05%，根据《环境影响评价技术导则—大气环境》（HJ2.2-2018）评价工作等级判据，最大占标率为最大值为0.05%，占标率＜1%，因此判定该项目评价工作等级为三级评价。三级评价项目不进行进一步预测与评价。②无组织废气影响分析项目厂区无组织排放主要为未处理的颗粒物和有机废气，非甲烷总烃无组织排放速率为0.00004 kg/h，颗粒物无组织排放速率为0.0013 kg/h。根据《环境影响评价技术导则——大气环境》HJ2.2-2018规定，采用推荐模式中的AERSCREEN估算模式对其进行预测，本项目生产车间作为厂界，参数取值情况见表20。表20面源预测参数设置一览表

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 产污单元 | 污染物 | 排放速率（kg/h） | 排放源参数 |
| 面源有效高度（m） | 面源宽度（m） | 面源长度（m） |
| 生产车间 | 颗粒物 | 0.0013 | 12 | 20 | 30 |
| 非甲烷总烃 | 0.00004 | 12 | 20 | 30 |

**表21无组织颗粒物和非甲烷总烃最大落地浓度预测结果一览表**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 污染物 | 颗粒物 | 非甲烷总烃 |
| 序号 | 距离（m） | 浓度（mg/m3） | 占标率% | 浓度（mg/m3） | 占标率% |
| 1 | 1 | 1.898E-6 | 0.00 | 4.465E-7 | 0.00 |
| 2 | 10 | 5.543E-5 | 0.01 | 1.304E-5 | 0.01 |
| 3 | 10 | 5.543E-5 | 0.01 | 1.304E-5 | 0.01 |
| 4 | 60 | 0.0005141 | 0.05 | 0.000121 | 0.01 |
| 5 | 100 | 0.0004261 | 0.04 | 0.0001003 | 0.01 |
| 6 | 100 | 0.0004261 | 0.04 | 0.0001003 | 0.00 |
| 7 | 200 | 0.0003206 | 0.03 | 7.543E-5 | 0.00 |
| 8 | 300 | 0.0001879 | 0.02 | 4.421E-5 | 0.00 |
| 9 | 400 | 0.0001218 | 0.01 | 2.866E-5 | 0.00 |
| 10 | 500 | 8.615E-5 | 0.01 | 2.027E-5 | 0.00 |
| 11 | 600 | 6.465E-5 | 0.01 | 1.521E-5 | 0.00 |
| 12 | 654 | 5.647E-5 | 0.01 | 1.329E-5 | 0.00 |
| 13 | 700 | 5.078E-5 | 0.01 | 1.195E-5 | 0.00 |
| 14 | 800 | 4.127E-5 | 0.00 | 9.71E-6 | 0.00 |
| 15 | 900 | 3.443E-5 | 0.00 | 8.102E-6 | 0.00 |
| 16 | 1000 | 2.934E-5 | 0.00 | 6.902E-6 | 0.00 |
| 最大浓度/最大占标率/距离 | 0.00051 | 0.05 | 0.00012 | 0.01 |
| 60 |

由上表可知，项目无组织颗粒物和非甲烷总烃排放最大值出现在距面源中心60m处，最大值分别为0.00051mg/m3、0.00012mg/m3，最大占标率分别为0.05%、0.01%，占标率＜1%，因此判定该项目评价工作等级为三级评价。项目无组织颗粒物排放最大落地点浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）表2周界外浓度最高点标准限值要求（颗粒物≤1.0 mg/m3），无组织非甲烷总烃排放最大落地点浓度满足《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办[2017]162号）的要求（非甲烷总烃≤2.0 mg/m3）。项目无组织废气厂界排放情况见下表22。表22 无组织厂界浓度预测

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 废气厂界 | 非甲烷总烃 | 颗粒物 |
| 浓度mg/m3 | 占标率% | 浓度mg/m3 | 占标率% |
| 北厂界（1m） | 1.898E-6 | 0 | 4.465E-7 | 0 |
| 西厂界（1m） | 1.898E-6 | 0 | 4.465E-7 | 0 |
| 东厂界（1m） | 1.898E-6 | 0 | 4.465E-7 | 0 |
| 南厂界（1m） | 1.898E-6 | 0 | 4.465E-7 | 0 |

项目各厂界排放浓度满足《大气污染物综合排放标准》（GB16297-1996）二级标准要求。综上所述，项目建成后大气污染物对周围大气环境质量的影响较小，项目建成后，大气污染物对周围环境的影响均可接受。 **大气环境防护距离的设置**根据《环境影响评价技术导则—大气环境》（HJ2.2-2018）8.7.5中关于大气环境防护距离的设置，“项目厂界浓度满足大气污染物厂界浓度限值，但厂界外大气污染物短期贡献浓度超过环境质量浓度限值的，可以自厂界向外设置一定范围的大气环境防护区域，以确保大气环境防护区域外的污染物贡献浓度满足环境质量标准。”。经预测，该项目厂界浓度满足大气污染物厂界浓度限值，经计算均无超标点，因此本项目无需设置大气环境防护距离。**卫生防护距离的设置**根据《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》（GB/T3048-1991）中推荐的卫生防护距离计算公式：Qc/Cm=1/A(BLc+0.25r2)0. 5LD式中：Cm---标准浓度限值，mg/m3； L----工业企业所需卫生防护距离，m； r-----有害气体无组织排放源所在生产单元的等效半径，m。根据该生产单元占地面积 S(m2)计算；A、B、C、D--------卫生防护距离计算系数，无因次。按（GB/T13201-91）规定选取，A=470，B=0.021，C=1.85，D=0.84；Qc----工业企业有害气体无组织排放量可以达到的控制水平，kg/h。本项目卫生防护距离计算参数取值和计算结果见表23所示。**表23卫生防护距离计算参数取值和计算结果一览表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **污染物****名称** | **排放量（kg/h）** | **标准限值****（mg/m3）** | **参数值** | **计算结果（m）** | **卫生防护距离（m）** |
| **A** | **B** | **C** | **D** |
| 颗粒物 | 0.054 | 1.0 | 470 | 0.021 | 1.85 | 0.84 | 0.675 | 50 |
| 非甲烷总烃 | 0.0008 | 2.0 | 470 | 0.021 | 1.85 | 0.84 | 0.315 | 50 |

根据《制定地方大气污染物排放标准的技术方法》（GB/T 3840-1991）无组织排放多种有害气体的工业企业，按Qc/Cm的最大值计算其所需卫生防护距离；但当按两种或两种以上的有害气体的Qc/Cm值计算的卫生防护距离在同一级别时，该类工业企业的卫生防护距离级别应该高一级，因此，提级后本项目卫生防护距离为100m。厂界外防护距离分别为东厂界100m，南厂界100m，西厂界100m，北厂界100m。项目卫生防护距离内无敏感点分布，符合卫生防护距离要求（卫生防护距离包络图见附图2）。**（二）废水对环境的影响**1、地表水环境影响分析职工生活污水按生活用水的80%计，产生量1.28m3/d，467.2m3/a，其水质简单，主要污染物为CODCr、BOD5、SS、氨氮等，化粪池处理后肥田；洗车废水循环使用，不外排；对周围地表水环境影响较小。2、地下水环境影响分析（1）废水排放对地下水水质的影响项目生活污水化粪池处理后肥田；洗车废水循环使用，不外排；。化粪池、沉淀池、污水管道等严格防渗，并定期检查，力争项目区域内无跑、冒、滴、漏现象发生。采取以上措施后，项目建设对所在区域地下水水质产生的影响较小。（2）固废堆放对地下水水质的影响本项目为汽车4S店建设项目，根据《环境影响评价技术导则 地下水环境》（HJ610-2016）可知，行业类别为附录A中第”184、汽车、摩托车维修场所”，对应的地下水环境影响评价项目类别为Ⅲ类；Ⅲ类建设项目不开展地下水环境影响评价，本次评价仅进行简单的环境影响分析。项目建成后产生的固体废物是否对当地地下水构成影响，关键在于对固体废物的处理和处置措施以及管理措施是否到位。环评要求项目采取的防渗措施包括：①分区防渗工程依据原料、辅助原料、产品的生产、输送、储存等环节分为污染区和一般区域。污染区是指在生产过程中有可能发生化学品或含有污染物的介质泄漏到地面或地下的区域。包括：漆料仓库、危废仓库、喷漆房。一般工业固体废物贮存场所严格按照《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599-2001）及修改单要求制定防渗措施，危险废物暂存按照《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单要求制定防渗措施。具体见平面布置图中标注，重点防渗区特殊标明，其余地方一般硬化即可。②漆料存放在厂区漆料仓库内，危险废物存放在厂区危废仓库内。正常情况下，应保证化学品原材料及危废桶包装的完好，保证物料没有泄漏。若物料包装破损，发生泄漏，立即对破损包装进行更换，或采用收集器将物料收集。若不慎滴在地面上，用水冲洗地面，并将废水收集至方箱内。由于物料包装规格相对较小，发生泄漏，其泄漏量较小，且储存区地面均采取防腐、防渗措施，对地下水影响较小。综上，本项目在完善项目区防渗防漏措施下，对周围地下水环境影响较小，从环境角度是可行的，项目运营过程对其附近区域地下水不会造成较大影响。**（三）噪声对环境的影响**项目噪声主要有汽车行驶噪声、空调外机噪声、排风设备噪声、维修噪声等。本项目采取了以下噪声防治措施：在空压机等噪声较高的设备安装时采用了减震垫或柔性接头等措施，同时设置在车间内部，采取隔声窗、门，墙壁贴吸声材料，以减轻噪声对操作工作及外界环境的影响。除此之外，厂界四周均采取了一定量的绿化措施。项目降噪措施及其效果见表24。**表24项目降噪措施及其效果一览表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **噪声设备** | **噪声级[dB(A)]** | **降噪措施** | **降噪效果[dB(A)]** |
| 1 | 空调外机 | 75-95 | 车间隔声、基础减振、距离衰减 | 15~35 |
| 2 | 排风扇 | 75-95 |
| 3 | 空压机 | 75-95 |
| 4 | 维修噪声 | 75-95 |

本次评价噪声预测采用《环境影响评价技术导则-声环境》（HJ2.4-2009）中点声源预测模式进行预测： L2 = L1-20lg（r2/r1）式中：L2——受声点（即被影响点）所接受的声级，dB(A)； L1——距声源1m 处的声级，dB(A)； r2——声源至受声点的距离，m； r1——参考位置的距离，取1m；各预测点声压级按下列公式进行叠加：L总= 10lg(∑100.1 Li+ 100.1 Lb)式中：L总——预测点叠加后的总声压级，dB(A)； Li ——第 i 个声源到预测点处的声压级，dB(A)； Lb——环境噪声本底值，dB(A)； n ——声源个数。经采取以上措施及距离衰减后，各噪声源对厂界噪声的贡献值见表25。**表25 厂界噪声环境影响预测结果一览表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **噪声值** | **昼间** | **夜间** |
| **东厂界** | **西厂界** | **南厂界** | **北厂界** | **东厂界** | **西厂界** | **南厂界** | **北厂界** |
| 现状值 | 54 | 53 | 52 | 53 | 42 | 43 | 44 | 43 |
| 贡献值 | 52.3 | 49.7 | 50.5 | 51.4 | 41.6 | 42.2 | 42.9 | 42.2 |
| 达标分析 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 | 达标 |
| 标准值 | 昼间55dB（A）；夜间45dB（A） |

由表25可知，运营期对本工程噪声源采取降噪措施后，厂界噪声值能够满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》1类标准的要求，对周围环境影响较小。**（四）、固体废物影响分析**本项目一般固体废物包括生活垃圾废弃零部件、废旧轮胎及废包装材料等一般工业固废。生活垃圾交环卫部门外运处理，一般工业固废集中收集后，外售给物资回收部门。含油抹布属于危险废物豁免清单中固废（豁免环节为全部环节），混入生活垃圾交环卫部门处理。本项目产生的危险废物包括废过滤棉（HW49 900-041-49）、废活性炭（HW49 900-041-49）、废漆渣（HW12 900-252-12）、废包装桶（HW49 900-041-49）、废机油（900-249-08）。危险废物暂存后交由资质单位处置。项目设置有一座危险废物仓库，用于存放危险废物，底部距离地面10～15cm，粘土夯实，上部铺设防渗膜，再用水泥抹面硬化，确保防渗系数小于1.0×10-11cm/s。固体废物在堆放、贮存过程中，下渗会对地下水环境有一定的影响。为防止上述污染情况的发生，固体废物堆放场地面采用水泥硬化地面的措施，危废单独存放于危废间，危废间应防晒、防雨淋，地面应作防渗防腐处理，并设有危废标志。根据《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）中的规定，危险固废要有专门的容器进行分类贮存，装载危险废物的容器及材质要满足相应的强度要求；必须定期对所贮存的危险废物包装容器及贮存设施进行检查，发现破损，应及时采取措施清理更换；危险废物贮存设施都必须按GB15562.2的规定设置警示标志；危险废物贮存设施内清理出来的泄漏物，一律按危废处理；管理及运输人员必须采取必要的安全防护措施。由上可知，建设项目各类固废均能够得到有效的处理及处置。固体废物经处理后均满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599－2001）及修改单、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单要求。**（五）、土壤环境影响分析**1、评价等级及预测范围**表26 土壤环境影响评价项目类别**

|  |  |
| --- | --- |
| 行业类别 | 项目类别 |
| Ⅰ类 | Ⅱ类 | Ⅲ类 | **Ⅳ类** |
| 社会事业与服务业 |  |  |  | **全部** |

本项目属于IV类项目，因此本项目可不开展土壤环境影响评价工作。**（六）、环境风险评价分析**所谓环境风险是指突发性灾难事故造成重大环境污染的事件，它具有危害性大、影响范围广等特点，同时风险发生的概率又有很大的不确定性，倘若一旦发生，其破坏性极强，对生态环境会产生严重破坏。环境风险评价的目的是分析和预测建设项目存在的潜在危险、有害因素，建设项目建设和运行期间可能发生的突发性事件或事故，引起有毒有害和易燃易爆等物质的泄漏，所造成的人身安全与环境影响和损害程度，提出合理可行的防范、应急与减缓措施，以使建设项目事故率、损失和环境影响达到可接受的水平。（1） 环境风险潜势根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ/T169-2018)，对本项目环境风险潜势进行初判。根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ/T169-2018)附录B，本项目不涉及重点关注的危险物质，根据《建设项目环境风险评价技术导则》(HJ/T169-2018)附录C1.1可知，该项目环境风险潜势为I级。**表27 建设项目环境风险潜势划分**

|  |  |
| --- | --- |
| **环境敏感程度(E)** | **危险物质及工艺系统危险性属于轻度危害(P)** |
| **极高危害(P1)** | **高度危害(P3)** | **中度危害(P3)** | **轻度危害(P4)** |
| 环境高度敏感区(E1) | IV+ | IV | III | III |
| 环境中度敏感区(E2) | IV | III | III | II |
| 环境低度敏感区(E3) | III | III | II | I |

（2）评价工作等级划分按照《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ/T169-2018）中的划分依据和原则，环境风险潜势为I级，进行简单分析。评价工作级别见下表。**表28 评价工作等级划分**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **环境风险潜势** | **IV+、IV** | **III** | **II** | **I** |
| 评价工作等级 | 一 | 二 | 三 | 简单分析a |
| a是相对详细评价工作内容而言，在描述危险物质、环境影响途径、环境危害后果、风险防范措施等方面给出定性说明。见导则附录A |

由上表可知，本项目环境风险潜势I类，环境风险评价为简单分析。根据本项目的生产特征，项目无重大危险源。本项目的风险主要为火灾事故。风险防范措施：（1）在生产过程中必须严格按照消防安全要求，配备必要的消防设施、报警装置，给排水系统和通风系统等；（2）厂房内布置须严格执行国家有关防火防爆的规范、规定，设备之间保证有足够的安全间距，并按要求设置消防通道；（3）采用技术先进和安全可靠的设备，并按国家有关规定在车间内设置必要的安全卫生设施；（4）禁止员工在厂内吸烟点火，提高员工安全意识，加强消防培训，更多的立足自防自救。（5）进一步细化应急预案：细化事故应对措施；平时进行职工教育和信息发布，并加强应急培训与演练；一旦发生事故，则应积极组织应急撒离、落实应急医疗救护，并做好应急环境监测及事故后评估，采取相关善后恢复措施。在采取加强管理和本环评报告建议的各类有针对性的措施的前提下，该项目采取的风险防范措施可有效避免风险事故对周围环境产生不利影响，则该项目环境风险度在可接受范围内。**环境风险评价结论：**本项目发生泄漏、火灾的概率很小，只要企业加强管理，按照安全防范措施落实，发生危险物质泄漏风险事故的概率较低，环境风险处在可接受的范围内。通过上述分析，建设项目环境风险分析内容见表29。**表29建设项目环境风险简单分析内容表**

|  |  |
| --- | --- |
| 建设项目名称 | 平顶山市宏奎汽车销售服务有限公司魏派汽车4S店建设项目  |
| 建设地点 | 河南省 | 平顶山市 | 叶县 | 平顶山市叶县平顶山高速路口往西一公里路北01 |
| 地理坐标 | 经度 | 113.486975° | 纬度 | 33.738381° |
| 主要物质及分布 | 液体原料、危废暂存区 |
| 环境影响途径及后果 | 大气 | 在常温下储存形态为液体，发生泄漏后仍部分物质挥发进入大气，造成大气污染。 |
| 地表水 | 泄漏液体、消防废水等通过雨水管道等进入地表水 |
| 地下水 | 物质泄漏及消防废水通过渗透进入地下水 |
| 风险防范措施要求 | 大气 | 物料发生泄漏，严禁遇火发生火灾爆炸，配备足够的二氧化碳灭火器，并定期检查消防设施的完整性 |
| 地表水 | 液体物料存储区域周边设置0.3m高围堰，围堰内有效容积必须大于原料最大储存量，满足相关安全设计规范，具有耐腐蚀性 |
| 地下水 | 对车间区域进行简单防渗，减少对地下水的影响 |

**（七）、环境管理**（1）环境管理的目的为了保证环保措施的切实落实，使项目的社会、经济和环境效益协调发展，必须加强环境管理，使项目建设符合国家要求经济建设、社会发展和环境建设的同步规划、同步发展和同步实施的方针。（2）环保机构设置及职责为使企业投入的环保设施能够发挥作用，对其进行科学的管理，企业需要设专人负责日常环保管理工作，具体职责如下：①组织制定环保管理、年度实施计划和远期环保规划，并负责监督贯彻执行，以保证厂区环境优美，空气清新，感官舒适；②组织宣传贯彻国家环保方针政策、进行员工环保知识教育；③定期对厂区内环保设施运行状况进行全面检查；④强化对环保设施运行监督，加强对环保设施操作人员技术培训和管理、建立环保设施运行、维护、维修等技术档案，确保环保设施运行正常，杜绝污染事故发生。（3）环保管理要求①按“三同时”原则，各项环境治理设施须与主体工程同时设计，同时施工、同时投入使用。②建立环保机构并配备1～2名环保技术人员。③要求企业对生产固废进行妥善处理处置，危险固废委托资质单位安全处置。④要求建设单位加强对生产过程的全程监管与控制，不断改进和完善生产工艺，降低能耗及物耗。⑤正确操作使用环保设施，并在使用前进行可靠性检查，工作中发现环境问题应妥善处理或向上级报告。**（八）、环境监测**（1）环境监测的目的环境监测是企业搞好环境管理，促进污染治理设施正常运行的主要保障。通过定期的环境监测，了解邻近地区的环境质量状况，可以及时发现问题、解决问题，从而有利于监督各项环保措施的落实，并根据监测结果适时调整环境保护计划。（2）环境监测机构根据项目污染因素特点，结合建设单位实际情况，本次评价建议废气、噪声委托当地环境检测机构进行监测。（3）环境监测计划公司正常运营过程中，应对公司“三废”治理设施运转情况进行定期监测，监测内容包括：废气的达标情况；厂界噪声的达标情况。根据《排污单位自行监测技术指南总则》（HJ819-2017）中相关规定，并结合企业实际情况，本次评价提出如下监测计划，详见表30。**表30营运期环境监测内容及监测频率**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 项目 | 监测位置 | 监测项目 | 监测频率 | 备注 |
| 废气 | 水性漆喷漆烤漆废气处理装置 | 有组织排放：颗粒物、非甲烷总烃 | 每半年1次 | 委托有监测资质的单位实施监测 |
| 厂界外10m范围内 | 无组织排放：颗粒物、非甲烷总烃 | 每半年1次 |
| 噪声 | 厂界外1m | 昼间、夜间Leq（A） | 每季度1次，昼夜各1次 |

在监测单位出具环境监测报告后，企业应当将监测数据归类、归档，妥善保存。对于监测结果所反映的环保问题应及时采取措施，及时纠正，确保污染物排放达标。**（九）选址合理性分析**本项目位于平顶山市叶县平顶山高速路口往西一公里路北01（租赁平顶山市豪迈汽车销售服务有限责任公司厂房，租赁协议见附件5），根据叶县国土资源局颁发的土地证，该项目用地为其他商服用地，根据叶县住房和城乡建设局颁发的建设工程规划许可证，项目建设工程符合城乡规划。（见附件3）。根据对项目环境影响分析可知，项目生产过程中对周围地表水、环境空气和声环境的影响均较小，项目产生的各种固体废物均能得到合理处置，不会对周围环境造成二次污染。综上所述，本项目选址是合理的。**（十）总量控制分析**本项目运行过程中，洗车废水循环使用，不外排；生活污水处理后肥田；生产过程中有非甲烷总烃的产生及排放，不涉及SO2、NOx的产生和排放。根据国家“十三五”环保规划，建议总量控制指标：颗粒物：0.0061t/a、非甲烷总烃：0.00019t/a。**（十一）环保投资**环保投资包括治理污染，保护环境所需的设备、装置等工程施工费用，本项目总投资1000万元，环保投资初步估算为30万元，约占工程总投资的3%，详见表31。**表31 本项目环保投资一览表**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目内容** | **环保措施** | **数量** | **投资金额（万元）** |
| 1 | 噪声 | 基础减震、建筑隔声 | 1套 | 5 |
| 2 | 生活垃圾 | 垃圾箱 | 5 | 1 |
| 3 | 生产固废 | 固废暂存间20m2 | 1个 | 1 |
| 4 | 危险废固 | 危废暂存间10m2 | 1个 | 3 |
| 5 | 喷漆、烘干工序产生的废气 | 采用过滤棉+二级活性炭吸附净化装置净化处理，处理后15 m高排气筒排放； | 1套 | 10 |
| 焊接工序产生的焊接烟尘 | 移动式焊接烟尘净化器 | 1套 | 1 |
| 食堂油烟 | 经油烟净化装置处理后由专设烟道达标排放。 | 1套 | 1 |
| 打磨粉尘 | 无尘干磨机 | 1套 | 1 |
| 6 | 生活污水和洗车废水 | 化粪池、三级沉淀池 | 1套 | 7 |
| 合计 | 30 |

**（十二）、环保验收内容****表32 环保“三同时”验收一览表**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **污染****类别** | **治理内容** | **环保设施** | **验收内容** | **执行标准** |
| 1 | 噪声 | 设备 | 基础减振、厂房隔声 | 生产设备加装基础减振设施 | 工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008) 1类标准 |
| 2 | 固废 | 生活垃圾 | 垃圾箱 | 经厂区垃圾箱集中收集后交由当地环卫部 | 《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB 18599-2001）及其修改单 |
| 一般固废 | 固废暂存间20m2 | 有利用价值的外售给物资回收部门，其他交环卫部门处理 |
| 危废 | 危废暂存间10m2 | 定期委托有资质单位处置 | 《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及其修改单 |
| 3 | 废气 | 喷漆、烘干工序产生的废气 | 过滤棉+两级活性炭装置+15米1#排气筒 | 过滤棉+两级活性炭装置+15米1#排气筒 | 同时满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2中二级标准和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办[2017]162号）标准；同时也满足《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》（DB41/1951-202020）排放限值要求（非甲烷总烃≤50mg/m3）。 |
| 焊接工序产生的焊接烟尘 | 移动式焊接烟尘净化器1套； | 移动式焊接烟尘净化器1套； | 《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2中二级标准 |
| 打磨粉尘 | 无尘干磨机收集粉尘1套 | 无尘干磨机收集粉尘1套 |
| 食堂油烟 | 油烟净化装置处理＋专设烟道达1套 | 油烟净化装置处理＋专设烟通道1套 | 《餐饮业油烟污染物排放标准》（DB41/1604-2018）表1小型 |
| 4 | 废水 | 生活污水 | 生活污水经化粪池处理后肥田。  | 生活污水经化粪池处理后肥田。  | 不外排 |
| 洗车废水 | 三级沉淀池处理后循环使用，不外排；  | 三级沉淀池处理后循环使用，不外排； |

 |

**建设项目拟采取的防治措施及预期治理效果**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **内容****类型** | **排放源****（编号）** | **污染物****名称** | **防治措施** | **预期治理效果** |
| **大气污染物** | 生产过程 | 喷漆、烘干工序产生的废气 | 过滤棉+两级活性炭装置+15米排气筒 | 同时满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2中二级标准和《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办[2017]162号）标准；同时也满足《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》（DB41/1951-202020）排放限值要求（非甲烷总烃≤50mg/m3）。 |
| 焊接工序产生的焊接烟尘 | 移动式焊接烟尘净化器1套； | 满足《大气污染物综合排放标准》（GB 16297-1996）表2中二级标准 |
| 打磨粉尘 | 无尘干磨机收集粉尘1套 |
| 食堂油烟 | 油烟净化装置处理＋专设烟通道1套 | 《餐饮业油烟污染物排放标准》（DB41/1604-2018）表1小型 |
| **水污染物** | 员工日常生活 | 生活污水 | 生活污水经化粪池处理后肥田。 | 不外排 |
| 生产用水 | 洗车废水 | 三级沉淀池处理后循环使用，不外排； |
| **固体废物** | 生产过程 | 一般固废 | 集中收集，外售给物资回收部门 | 不外排 |
| 危废 | 定期委托有资质单位处置 |
| 办公生活 | 生活垃圾 | 集中收集后送往当地环卫部门统一处理 |
| **噪声** | 生产设备 | 噪声 | 减振基础+厂房隔声 | 各厂界噪声值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）1类标准的要求 |
| 生态保护措施及预期效果：无 |

**结论与建议**

|  |
| --- |
| **一、评价结论****1、项目概况**平顶山市宏奎汽车销售服务有限公司魏派汽车4S店建设项目 ，位于平顶山市叶县平顶山高速路口往西一公里路北01，占地面积3754m2，建筑面积3449m2，总投资1000万元，环保投资30万元，该公司该公司主要从事整车销售、零配件供应、车辆钣喷、售后服务、信息反馈五项功能的销售服务，提供汽车清洁美容、维修保养等售后服务。**2、产业政策可行性**经比对《产业结构调整指导目录（2019年本）》，项目不属于“鼓励类”“限制类”和“淘汰类”属于允许范畴。且项目已在叶县发展和改革委员会备案，备案证明编号为：2020-410422-81-03-100981（见附件2），项目建设符合国家当前产业政策。**3、选址可行性**本项目位于平顶山市叶县平顶山高速路口往西一公里路北01（租赁平顶山市豪迈汽车销售服务有限责任公司厂房，租赁协议见附件5），根据叶县国土资源局颁发的土地证，该项目用地为其他商服用地，根据叶县住房和城乡建设局颁发的建设工程规划许可证，项目建设工程符合城乡规划。（见附件3）。由环境影响分析可知，项目生产过程中对周围地表水、环境空气和声环境的影响均较小，项目产生的各种固体废物均能得到合理处置，不会对周围环境造成二次污染。综上所述，本项目选址是合理的。**4、环境质量现状评价结论**（1）环境空气质量现状本项目位于平顶山市叶县平顶山高速路口往西一公里路北01，根据环境空气质量功能区划分，项目所在地为二类功能区。项目位于城区，周边环境空气质量良好，可以满足《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准。（2）水环境质量现状距离项目最近的河流为项目东南侧1926m的沙河，根据水环境功能区划，沙河应执行《地表水环境质量标准》（GB 3838-2002）III类标准。由检测数据可知，沙河主要污染因子COD、氨氮、总磷现状值能满足《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类水质要求。本项目位于平顶山市叶县平顶山高速路口往西一公里路北01，地下水质量良好，可以满足《地下水质量标准》（GBT14848-2017）中III类标准的要求。（3）声环境现状根据现场检测，区域内声环境质量现状能满足《声环境质量标准》（GB3096-2008）1类标准要求。（4）生态环境现状`项目区位于平顶山市叶县平顶山高速路口往西一公里路北01，人类活动较为频繁，区域内无野生植被、大型野生动物及受国家保护的动植物种类。 **5、运营期环境影响评价结论**（1）大气环境影响分析项目运营期产生的废气主要有①焊接工序产生的焊接烟尘，污染因子主要为颗粒物。②喷漆前打磨粉尘，污染因子主要为颗粒物。③喷漆、烘干工序产生的废气，污染因子主要为非甲烷总烃。④汽车尾气，污染因子主要为烟尘。⑤职工食堂产生的油烟，污染因子主要为油烟。1、喷漆、烘干工序产生的废气产生废气采用过滤棉+二级活性炭净化装置净化处理，处理后的废气经15m高排气筒排放，满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中二级标准及《关于全省开展工业企业挥发性有机物专项治理工作中排放建议值的通知》（豫环攻坚办[2017]162号）（去除效率70%）附件1-表面涂装业排放建议值要求（非甲烷总烃≤60mg/m3）；同时也满足《工业涂装工序挥发性有机物排放标准》（DB41/1951-202020）排放限值要求（非甲烷总烃≤50mg/m3）。对周围环境产生影响较小。2、焊接工序产生的颗粒物焊接工段烟尘产生烟尘经移动式焊接烟尘净化器处理后排放。可以满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中二级标准要求，对环境影响不大。3、喷漆前打磨粉尘采用使用无尘干磨机对车漆破损处和涂抹完原子灰的表面进行打磨，无尘干磨机是在没有粉尘的环境下实现干磨工艺，其工作原理为：通过高压气驱动干磨机旋转，在对表面进行研磨的同时，旋转的吸尘电机在干磨机工作面产生一个负压区，可以将干磨产生的大部分粉尘吸入干磨机内，少量未被吸收的粉尘以无组织形势排放。可以满足《大气污染物综合排放标准》(GB16297-1996)表2中二级标准要求，对环境影响不大。4、汽车尾气本项目主要是汽车维修、保养。汽车尾气主要是汽车进出厂房及进行试车时，汽车在怠速及慢速状态下的尾气排放。汽车废气中的主要污染因子为CO、HC、NOX等。一般汽车在进入厂房及在试车时的行驶速度不大于5km/h，且车辆进出时间很短，汽车尾气中HC、CO、NOX产生量很少，对周围环境的影响较小。车间设置尾气抽排系统，在车辆启动时将可移动排气管接上汽车排气筒，将汽车尾气引出车间，以无组织形式排放，以降低车间相对封闭空间内的汽车尾气浓度。5、职工食堂产生的油烟项目职工食堂产生的油烟废气。经油烟净化装置处理后由专设烟道达标排放。油烟排放可满足《餐饮业油烟污染物排放标准》(DB41/1604-2018)中油烟浓度限值1.5mg/m3的要求。综上所述，按照上述措施，本项目营运期产生的废气可以得到妥善处理，对周围环境的影响较小。（2） 水环境影响分析地表水：项目生活污水经化粪池处理后肥田；洗车废水循环使用，不外排。化粪池、沉淀池等严格防渗，并定期检查，力争项目区域内无跑、冒、滴、漏现象发生。采取以上措施后，项目建设对所在区域地下水水质产生的影响较小。地下水：分区防渗，漆料仓库、危废仓库等区域重点防渗。车间地面硬化处理。经采取合理措施后，不会对周围地下水产生不利影响。（3）噪声环境影响分析噪声经减振基础、厂房隔声措施和距离衰减后，各厂界的噪声贡献值均能满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中1类标准要求，对周边环境影响不大。（4）固体废物环境影响分析本项目生产过程中产生的固废中，生活垃圾由环卫部门统一清运，废零部件、废轮胎及废包装材料收集后外售给物资回收部门，含油抹布交环卫部门处理，漆渣、废活性炭、废过滤棉、废机油、废包装桶（漆料、机油等）等危险废物集中收集后交有资质部门处理。车间设置危险废物仓库。各项固废经合理处置后，不会对周边环境产生影响。固体废物经处理后均满足《一般工业固体废物贮存、处置场污染控制标准》（GB18599－2001）及修改单、《危险废物贮存污染控制标准》（GB18597-2001）及修改单要求。综上所述，评价认为本项目生产固废、危废和生活垃圾处理措施可行，在采取以上治理措施后对外环境影响很小。**6、总量控制指标分析**根据国家“十三五”环保规划，建议总量控制指标 颗粒物：0.0061t/a、非甲烷总烃：0.00019t/a。**7、环保投资**项目总投资为1000万元，其中环保投资30万元，占总投资3%。**8、评价结论**平顶山市宏奎汽车销售服务有限公司魏派汽车4S店建设项目符合国家产业政策，市场前景广阔，对项目营运期产生的各种污染因素评价提出了相应的污染防治措施。建设单位在建设和生产营运过程中若能认真执行环保“三同时”制度，落实本报告提出的各项污染防治措施，加强内部环境管理，满足各项环保标准的要求，则从环保的角度分析，该项目的建设是可行的。**二、评价建议**1、评价建议项目建设单位严格落实环保“三同时”制度，须各项污染防治措施建成，再申请试生产，试生产期满及时申请建设项目竣工环境保护验收。2、加强环境意识教育，制定环保设施操作管理规程，建立健全各项环保岗位责任制。3、加强职工操作培训，提高职工技术水平和安全环保意识，建立健全的各项规章制度，注意正确的操作规程。避免因操作失误造成的安全事故和环境影响。 |

|  |
| --- |
| **预审意见：** 公 章经办人： 年 月 日 |
| **下一级环境保护行政主管部门审查意见：** 公 章经办人： 年 月 日 |
|  审批意见 公 章经办人： 年 月 日 |
| **注 释** 一、本报告表应附以下附件、附图：附图：附图1 项目地理位置图附图2 项目周边环境卫星图及卫生防护距离图附图3 项目车间平面布置图附件：附件1 委托书附件2 备案附件3 土地文件附件4 监测报告附件5 租赁合同附件6 营业执照二、如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列1-2项进行专项评价。1、大气环境影响专项评价2、水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）3、生态影响专项评价4、声环境专项评价5、土壤影响专项评价6、固定废物影响专项评价以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。 |